

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lancuch-tnacy-38-14-52-0043-yt-849475-yato-p-47134.html>

ŁAŃCUCH TNĄCY 3/8" 14" 52 0.043" YT-849475 Yato

Cena brutto	19,61 zł
Cena netto	15,94 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-849475
Kod producenta	YT-849475
Kod EAN	5906083088247
Producent	YATO

Opis produktu

Łańcuch tnący 3/8" 14" 52 ogniwa 0.043" YT-849475 Yato

Łańcuch tnący do pilarek spalinowych i elektrycznych, wykonany ze stali manganowej 65Mn. Ząb typu pół-dłuto zapewnia efektywne cięcie drewna czystego i średnio zabrudzonego przy zachowaniu kompatybilności z szeroką gamą urządzeń.

Podziałka łańcucha 3/8" (9.52 mm)

Długość prowadnicy 14" (35.5 cm)

Liczba ogniw 52

Grubość rowka 0.043" (1.1 mm)

Charakterystyka techniczna łańcucha tnącego

Stal manganowa 65Mn

Stop stali z zawartością manganu charakteryzuje się podwyższoną odpornością na zrywanie i ścieranie. Materiał ten zachowuje właściwości mechaniczne nawet przy intensywnym użytkowaniu, co przekłada się na wydłużoną żywotność łańcucha w porównaniu do standardowych stali węglowych.

Ząb typu pół-dłuto

Geometria zęba pół-dłuto (semi-chisel) łączy efektywność cięcia z odpornością na stępienie. Zaokrąglony profil tnący sprawdza się w drewnie zawierającym piasek lub zanieczyszczenia, zachowując ostrość dłużej niż pełne dłuto. Rozwiązanie stosowane w pracach ogrodowych i leśnych.

System redukcji wibracji

Konstrukcja ogniw wiodących i tnących zmniejsza wibracje przenoszone na prowadnicę i obudowę pilarki o około 25%. Redukcja drgań wpływa na komfort operatora podczas długotrwałej pracy oraz zmniejsza obciążenie układu napędowego urządzenia.

Zabezpieczenie anty-odrzurowe

Ogniwa ograniczające głębokość cięcia (depth gauge) zaprojektowane w systemie KICKBACK redukują ryzyko gwałtownego odrzutu pilarki przy kontakcie końcówki prowadnicy z materiałem. Mechanizm zwiększa bezpieczeństwo pracy, szczególnie przy cięciu w trudno dostępnych miejscach.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-849475
Producent	Yato
Podziałka łańcucha	3/8" (9.52 mm)
Długość prowadnicy	14" (35.5 cm)
Liczba ogniw napędowych	52
Grubość rowka prowadnicy	0.043" (1.1 mm)
Materiał	Stal 65Mn
Typ zęba tnącego	Pół-dłuto (semi-chisel)
System smarowania	Automatyczny

Zastosowanie łańcucha 3/8" 14"

- Cięcie drewna opałowego o średnicy do 25 cm
- Prace porządkowe w ogrodzie i na działce
- Przycinanie gałęzi drzew owocowych i ozdobnych
- Obróbka drewna budowlanego
- Cięcie drewna zawierającego piasek lub ziemię
- Prace leśne przy młodych drzewostanach
- Przygotowywanie materiału do kompostowania
- Usuwanie powalonych drzew po wichurach

Kompatybilność z pilarkami

Łańcuch o parametrach 3/8" 14" 52 ogniwa pasuje do pilarek spalinowych i elektrycznych wyposażonych w prowadnicę 14" (35.5 cm) z rowkiem 1.1 mm. Przed zakupem należy zweryfikować podziałkę łańcucha (odległość między trzema kolejnymi nitami dzielona przez 2) oraz liczbę ogniw napędowych w oryginalnym łańcuchu. Parametry te znajdują się w instrukcji pilarki lub na samej prowadnicy.

Konserwacja i użytkowanie

Automatyczny system smarowania wymaga regularnego uzupełniania oleju do łańcuchów w zbiorniku pilarki. Prawidłowe smarowanie zapewnia równomierne rozprowadzenie oleju na powierzchni prowadnicy, co zmniejsza tarcie i nagrzewanie się ogniw podczas pracy.

Ostrość zębów tnących należy kontrolować co 2-3 godziny intensywnej pracy. Stępiony łańcuch wymaga większego nacisku, zwiększa zużycie prowadnicy i obciąża silnik pilarki. Ostrzenie wykonuje się pilnikiem okrągłym o średnicy 4.8 mm dla podziałki 3/8", zachowując kąt ostrzenia 30° oraz równomierną wysokość ograniczników głębokości.

Napięcie łańcucha sprawdza się przed każdym użyciem. Prawidłowo napięty łańcuch przylega do prowadnicy, ale pozwala na swobodne przesuwanie ręką. Zbyt luźny łańcuch może zskoczyć z prowadnicy, zbyt napięty przyspiesza zużycie i może ulec zerwaniu.

Produkty uzupełniające

Do prawidłowej eksploatacji łańcucha tnącego potrzebny jest olej do smarowania łańcuchów, pilnik okrągły 4.8 mm z uchwytem oraz szablon do ostrzenia. Zaleca się posiadanie zapasowej prowadnicy oraz drugiego łańcucha, co umożliwi kontynuację pracy podczas konserwacji pierwszego zestawu.
