



Lejek 2 cz. 83000 VOREL

Cena brutto	3,28 zł
Cena netto	2,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	83000
Kod producenta	83000
Kod EAN	5906083830006
Producent	Vorel
Jednostka	SZT
Ilość elementów [szt.]	2

Opis produktu

Lejek warsztatowy 2-częściowy VOREL 83000

Lejek warsztatowy VOREL 83000 to dwuczęściowe narzędzie przeznaczone do precyzyjnego przelewania paliwa, oleju silnikowego oraz innych płynów eksploatacyjnych. Konstrukcja z wbudowanym sitkiem zapewnia filtrację zanieczyszczeń podczas nalewania.

Model 83000

Konstrukcja 2-częściowa

Wyposażenie Sitko filtrujące

Końcówka Elastyczna

Charakterystyka lejka warsztatowego

Konstrukcja dwuczęściowa z sitkiem

Lejek składa się z dwóch oddzielnych elementów, co umożliwia łatwe rozłożenie całego zestawu podczas czyszczenia. Wbudowane sitko działa jako filtr mechaniczny, zatrzymując większe zanieczyszczenia, takie jak rdza, osad czy fragmenty uszczelnień, które mogłyby dostać się do zbiornika paliwa lub oleju.

Elastyczna końcówka wylotowa

Giętka rurka wylotowa dostosowuje się do kształtu wlewu, co ma znaczenie przy trudno dostępnych otworach wlewowych w pojazdach lub maszynach. Elastyczność końcówki zmniejsza ryzyko rozlania podczas przelewania płynów w ciasnych przestrzeniach.

Materiał odporny na płyny eksploatacyjne

Lejek wykonano z tworzywa chemoodpornego, które nie reaguje z paliwami, olejami silnikowymi, płynami hamulcowymi czy chłodniczymi. Materiał zachowuje właściwości mechaniczne przy kontakcie z substancjami o różnym pH i składzie chemicznym.

Uniwersalne zastosowanie warsztatowe

Produkt znajduje zastosowanie w warsztatach samochodowych, stacjach obsługi pojazdów oraz podczas prac konserwacyjnych maszyn przemysłowych. Lejek sprawdza się przy uzupełnianiu płynów w silnikach, skrzyniach biegów, układach hydraulicznych i chłodzących.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	83000
Liczba elementów	2 części
Wyposażenie dodatkowe	Sitko filtrujące
Typ końcówki	Elastyczna
Przeznaczenie	Paliwo, olej, płyny eksploatacyjne

Zastosowanie lejka warsztatowego

- Uzupełnianie oleju silnikowego w samochodach osobowych i ciężarowych
- Nalewanie paliwa do zbiorników pojazdów oraz maszyn budowlanych
- Przelewanie płynów hydraulicznych w układach mechanicznych
- Napełnianie płynem chłodniczym układów chłodzenia silników
- Uzupełnianie oleju w skrzyniach biegów i mostach napędowych
- Prace konserwacyjne przy maszynach rolniczych i ogrodniczych
- Przelewanie płynów w warunkach domowych i gospodarczych
- Zastosowania przemysłowe przy obsłudze urządzeń mechanicznych

Konserwacja i przechowywanie

Po każdym użyciu należy przepłukać lejek odpowiednim rozpuszczalnikiem lub detergentem, aby usunąć resztki oleju lub paliwa. Rozłożenie na dwie części ułatwia dokładne oczyszczenie sitka z zatrzymanych zanieczyszczeń. Lejek należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego działania promieni słonecznych, co wydłuża żywotność materiału.