



## Lejek 2 cz. niebieski 83001 VOREL

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Cena brutto            | <b>3,28 zł</b>          |
| Cena netto             | <b>2,67 zł</b>          |
| Dostępność             | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki           | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy       | <b>83001</b>            |
| Kod producenta         | <b>83001</b>            |
| Kod EAN                | <b>5906083830013</b>    |
| Producent              | <b>Vorel</b>            |
| Jednostka              | <b>SZT</b>              |
| Ilość elementów [szt.] | <b>2</b>                |
| Rozmiar [mm]           | <b>130</b>              |

### Opis produktu

#### Lejek warsztatowy 2-częściowy niebieski Vorel 83001

Dwuczęściowy lejek warsztatowy z wbudowanym sitkiem, przeznaczony do precyzyjnego nalewania paliw, olejów i innych płynów eksploatacyjnych. Konstrukcja z elastyczną końcówką umożliwia dostęp do trudno osiągalnych otworów wlewowych.

Konstrukcja 2-częściowa z sitkiem

Materiał Tworzywo sztuczne

Zastosowanie Paliwa, oleje, płyny

Model 83001

### Charakterystyka lejka warsztatowego

#### Dwuczęściowa budowa z elastyczną końcówką

Konstrukcja składa się z głównego korpusu oraz elastycznego przedłużacza. Ruchoma końcówka pozwala na precyzyjne kierowanie strumieniem płynu do wlewów znajdujących się w zagłębieniach, pod osłonami lub w innych trudno dostępnych miejscach, typowych w silnikach i układach pojazdów.

### Wbudowane sitko filtrujące

Zintegrowane sitko zatrzymuje zanieczyszczenia stałe, które mogłyby przedostać się wraz z przelewanyymi płynami. Zapobiega to dostawaniu się zanieczyszczeń do układów paliwowych, smarnych czy chłodzenia, co chroni komponenty przed uszkodzeniem i przedwczesnym zużyciem.

### Materiał odporny na płyny eksploatacyjne

Wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na kontakt z paliwami, olejami silnikowymi, przekładniowymi oraz płynami chłodniczymi. Materiał nie ulega degradacji pod wpływem substancji chemicznych stosowanych w motoryzacji, zapewniając długotrwałe użytkowanie bez utraty właściwości.

### Kolor niebieski ułatwiający identyfikację

Niebieski kolor korpusu pozwala na szybkie odróżnienie lejka od innych narzędzi warsztatowych. Ułatwia to organizację stanowiska pracy i minimalizuje ryzyko pomyłek podczas prac z różnymi płynami, szczególnie w profesjonalnych warsztatach z wieloma narzędziami.

## Specyfikacja techniczna

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Producent             | Vorel                               |
| Model                 | 83001                               |
| Kolor                 | Niebieski                           |
| Liczba części         | 2 (korpus + elastyczna końcówka)    |
| Wyposażenie dodatkowe | Sitko filtrujące                    |
| Materiał wykonania    | Tworzywo sztuczne                   |
| Przeznaczenie         | Paliwa, oleje, płyny eksploatacyjne |

## Zastosowanie lejka z sitkiem

- Nalewanie paliwa do zbiorników pojazdów, maszyn rolniczych, agregatów prądotwórczych
- Uzupelnianie oleju silnikowego przez wlewy w głowicy lub bloku silnika
- Przelewanie oleju przekładniowego do skrzyń biegów i mostów napędowych
- Dozowanie płynu chłodniczego do układów chłodzenia silników
- Napełnianie płynem hamulcowym zbiorniczków w układach hamulcowych
- Przelewanie płynów do pojemników o wąskich szyjkach lub trudno dostępnych otworach

- 
- Filtrowanie płynów podczas przelewania między pojemnikami warsztatowymi
  - Zastosowania domowe przy nalewaniu płynów do butelek, kanistrów i innych pojemników

### **Wskazówka dotycząca użytkowania**

Przed każdym użyciem należy sprawdzić czystość sitka. Zanieczyszczone sitko ogranicza przepływ płynu i może powodować jego rozlanie. Po zakończeniu pracy z płynami oleistymi warto przepłukać lejek rozpuszczalnikiem lub benzyną ekstrakcyjną, aby zapobiec osadzeniu się pozostałości, które mogłyby utrudniać późniejsze użycie.

## **Konserwacja i przechowywanie**

---

Po użyciu lejka do substancji oleistych zaleca się oczyszczenie go za pomocą rozpuszczalnika lub detergentu. Pozostawione resztki oleju mogą utrudniać przepływ podczas kolejnego użycia. Lejek należy przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed bezpośrednim nasłonecznieniem i wysoką temperaturą, które mogą wpływać na właściwości tworzywa. Sitko warto okresowo wyjmować i dokładnie płukać pod bieżącą wodą, aby usunąć drobne zanieczyszczenia.

W przypadku pracy z różnymi typami płynów warto oznaczyć lejek lub przeznaczyć go do konkretnego rodzaju substancji. Zapobiega to zanieczyszczeniu krzyżowemu, szczególnie istotne przy płynach hamulcowych, które są wrażliwe na kontakt z innymi substancjami.