

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lejek-do-oleju-27-cm-yt-0697-yato-p-1900.html>

Lejek do oleju 27 cm YT-0697 YATO

Cena brutto	10,19 zł
Cena netto	8,28 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0697
Kod producenta	YT-0697
Kod EAN	5906083906978
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Rozmiar [mm]	270

Opis produktu

Lejek do oleju 27 cm YT-0697 YATO

Lejek warsztatowy o średnicy 270 mm wykonany z polipropylenu. Narzędzie przeznaczone do precyzyjnego nalewania oleju silnikowego, płynów chłodniczych, hamulcowych i innych substancji technicznych w warunkach warsztatowych i domowych.

Średnica wlewu 270 mm

Materiał Polipropylen

Model YT-0697

Marka YATO

Charakterystyka lejka warsztatowego

Średnica wlewu 270 mm

Duży otwór wlewowy umożliwi szybkie nalewanie płynów bezpośrednio z kanistrów i pojemników bez ryzyka rozlania. Odpowiednia średnica przyspiesza proces uzupełniania oleju w silnikach, przekładniach i układach hydraulicznych.

Konstrukcja z polipropylenu

Polipropylen charakteryzuje się odpornością chemiczną na oleje mineralne, syntetyczne, płyny chłodnicze i hamulcowe. Materiał zachowuje stabilność wymiarową w temperaturach od -20°C do +100°C, co zapewnia długotrwałą eksploatację bez deformacji.

Uniwersalność zastosowania

Lejek współpracuje z różnymi typami płynów eksploatacyjnych: olejami silnikowymi (mineralnych, półsyntetycznych, syntetycznych), płynami chłodniczymi, płynami hamulcowymi, płynami do spryskiwaczy oraz innymi substancjami technicznymi zgodnie z zaleceniami producenta.

Łatwość konserwacji

Gładka powierzchnia polipropylenu nie wchłania płynów i ułatwia usuwanie pozostałości. Lejek można czyścić wodą z detergentem lub rozpuszczalnikami, co zapobiega mieszanii się różnych typów płynów podczas kolejnych zastosowań.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0697
Marka	YATO
Średnica wlewu	270 mm
Materiał wykonania	Polipropylen
Typ	Lejek warsztatowy do oleju

Zastosowanie lejka do oleju

- Uzupelnianie oleju silnikowego w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych
- Nalewanie oleju przekładniowego do skrzyń biegów manualnych i automatycznych
- Uzupelnianie płynów chłodniczych w układach chłodzenia silnika
- Nalewanie płynów hamulcowych podczas wymiany lub uzupelniania
- Uzupelnianie oleju hydraulicznego w układach wspomagania kierownicy
- Nalewanie paliwa i oleju w maszynach rolniczych, kosiarki, pilarki łańcuchowe
- Przenoszenie płynów technicznych w warsztatach przemysłowych
- Nalewanie płynów do spryskiwaczy i innych zbiorników w pojazdach

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem lejek należy przepłukać wodą z detergentem lub odpowiednim rozpuszczalnikiem, aby usunąć ewentualne zanieczyszczenia produkcyjne. Sprawdzić integralność konstrukcji i brak pęknięć materiału.

Zasady bezpiecznego użytkowania

Podczas nalewania płynów agresywnych chemicznie stosować rękawice ochronne. Unikać kontaktu płynów z oczami i skórą. Nie używać lejka do substancji o temperaturze przekraczającej 100°C. Po zakończeniu pracy opróżnić lejek z pozostałości płynu.

Czyszczenie i przechowywanie

Po każdym użyciu przepłukać lejek odpowiednim rozpuszczalnikiem lub detergentem, aby usunąć pozostałości płynu. Osuszyć przed przechowywaniem. Przechowywać w miejscu suchym, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego nasłonecznienia. Nie narażać na długotrwałe działanie mrozu poniżej -20°C.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi płynów eksploatacyjnych warto rozważyć: zestawy kluczy do filtrów oleju, pojemniki na przepracowany olej, ścierki warsztatowe, rękawice nitrylowe, kanistry na płyny techniczne oraz pompki do oleju ułatwiające przenoszenie płynów z dużych pojemników.

...