

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lejek-do-paliwa-i-oleju-2-czesciowy-yt-0692-yato-p-1788.html>

Lejek do paliwa i oleju, 2 częściowy YT-0692 YATO

Cena brutto	4,92 zł
Cena netto	4,00 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0692
Kod producenta	YT-0692
Kod EAN	5906083906923
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Ilość elementów [szt.]	2
Rozmiar [mm]	135

Opis produktu

Lejek do paliwa i oleju 2-częściowy YATO YT-0692

Warsztatowy lejek z sitkiem do przelewania paliw, olejów i płynów eksploatacyjnych. Dwuczęściowa konstrukcja z polipropylenu zapewnia łatwe czyszczenie i długotrwałe użytkowanie w warunkach warsztatowych.

Konstrukcja 2-częściowa z sitkiem

Materiał Polipropylen

Zastosowanie Paliwa, oleje, płyny

Model YT-0692

Charakterystyka lejka warsztatowego

Dwuczęściowa konstrukcja lejka

Lejek składa się z korpusu i oddzielnego sitka, co umożliwia szybkie demontowanie elementów po użyciu. Rozdzielna budowa ułatwia

dokładne usunięcie pozostałości płynów i osadów, zapewniając higieniczne przechowywanie między zastosowaniami.

Zintegrowane sitko filtrujące

Plastikowe sitko zatrzymuje zanieczyszczenia stałe podczas przelewania płynów. Filtracja mechaniczna zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiorników paliwa lub układów olejowych, co ma znaczenie dla ochrony układów wtryskowych i smarowania.

Polipropylen jako materiał wykonania

Polipropylen charakteryzuje się odpornością na działanie węglowodorów, olejów mineralnych i większości płynów eksploatacyjnych. Materiał zachowuje właściwości mechaniczne w kontakcie z benzyną, olejem napędowym i olejami silnikowymi, nie ulegając degradacji chemicznej.

Uniwersalność zastosowań warsztatowych

Lejek nadaje się do przelewania różnych płynów nieżywnościowych stosowanych w motoryzacji i przemyśle. Może być wykorzystywany zarówno w warunkach profesjonalnych warsztatów samochodowych, jak i podczas prac konserwacyjnych w garażu domowym.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0692
Producent	YATO
Konstrukcja	2-częściowa (korpus + sitko)
Materiał wykonania	Polipropylen (PP)
Typ sitka	Plastikowe, zintegrowane
Przeznaczenie	Paliwa, oleje, płyny eksploatacyjne nieżywnościowe
Rodzaj użytkowania	Warsztatowe, profesjonalne i amatorskie

Zastosowanie lejka do płynów

- Uzupelnianie oleju silnikowego w pojazdach osobowych i dostawczych
- Przelewanie paliw z kanistrów do zbiorników pojazdów
- Napelnianie olejków i pojemników smarowniczych w warsztatach
- Uzupelnianie płynu hamulcowego, chłodniczego i innych płynów eksploatacyjnych
- Prace konserwacyjne przy maszynach i urządzeniach przemysłowych

-
- Przelewanie środków chemicznych w aplikacjach technicznych
 - Obsługa agregatów prądotwórczych i sprzętu ogrodniczego
 - Napędzanie zbiorników w sprzęcie budowlanym i rolniczym

Kompatybilność z płynami

Lejek przeznaczony jest wyłącznie do substancji nieżywnościowych. Polipropylen wykazuje dobrą odporność na benzynę, olej napędowy, oleje mineralne i syntetyczne, glikole oraz większość rozpuszczalników stosowanych w motoryzacji. Nie należy stosować do substancji spożywczych ze względu na brak certyfikacji do kontaktu z żywnością.

Użytkowanie i konserwacja lejka

Przed pierwszym użyciem należy przemyć lejek wodą z detergentem w celu usunięcia ewentualnych pozostałości produkcyjnych. Po każdym użyciu zaleca się rozdzielenie obu części i dokładne oczyszczenie, zwłaszcza sitka, które może zatrzymywać cząstki stałe.

Podczas przelewania paliw i olejów warto upewnić się, że sitko jest prawidłowo osadzone w korpusie lejka. Filtracja mechaniczna przez sitko działa skutecznie przy powolnym nalewaniu płynów, co pozwala na zatrzymanie większości zanieczyszczeń stałych.

Przechowywanie lejka w rozłożonej formie po wyczyszczeniu zapobiega gromadzeniu się wilgoci i osadów między elementami. Polipropylen można czyścić za pomocą standardowych detergentów warsztatowych, unikając jednak silnych zasad i kwasów, które mogą wpływać na właściwości materiału.

Wskazówki bezpieczeństwa

Podczas przelewania paliw należy zachować odpowiednią wentylację pomieszczenia i unikać źródeł zapłonu. Lejek powinien być stabilnie osadzony w otworze wlewowym, aby zapobiec rozlaniu płynów. W przypadku kontaktu skóry z przelowanymi substancjami chemicznymi należy postępować zgodnie z kartami charakterystyki danego środka.