

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lejek-do-plynow-eksploatacyjnych-10cm-yt-0695-yato-p-9316.html>

## Lejek do płynów eksploatacyjnych 10cm / YT-0695 / YATO

Cena brutto	<b>1,82 zł</b>
Cena netto	<b>1,48 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-0695</b>
Kod producenta	<b>YT-0695</b>
Kod EAN	<b>5906083906954</b>
Producent	<b>YATO</b>
Rozmiar	<b>uniwersalny</b>
Rozmiar [mm]	<b>100</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Lejek do płynów eksploatacyjnych YATO YT-0695 - 10cm

Lejek warsztatowy o średnicy wlewu 100 mm wykonany z polipropylenu. Narzędzie przeznaczone do precyzyjnego nalewania olejów silnikowych, płynów chłodniczych, hamulcowych oraz innych substancji eksploatacyjnych w warunkach warsztatowych i domowych.

Średnica wlewu 100 mm (10 cm)

Materiał Polipropylen

Model YT-0695

Producent YATO

### Charakterystyka lejka warsztatowego YATO

#### Konstrukcja z polipropylenu

Polipropylen charakteryzuje się odpornością chemiczną na większość olejów mineralnych, syntetycznych oraz płynów eksploatacyjnych. Materiał nie reaguje z substancjami agresywnymi, co zapobiega degradacji i zachowuje funkcjonalność narzędzia przez długi okres użytkowania.

### Średnica wlewu 100 mm

Wlew o średnicy 10 cm umożliwia szybkie nalewanie większych objętości płynów bez ryzyka przepełnienia krawędzi. Wymiar ten jest standardem w zastosowaniach warsztatowych, gdzie wymagana jest efektywność czasowa podczas wymiany płynów.

### Odporność na uszkodzenia mechaniczne

Polipropylen wykazuje elastyczność i wytrzymałość na uderzenia, co ma znaczenie podczas pracy w warunkach warsztatowych. Materiał nie pęka pod wpływem upadków z typowych wysokości roboczych ani przy kontakcie z narzędziami metalowymi.

### Uniwersalność zastosowań

Lejek znajduje zastosowanie w serwisach samochodowych, motocyklowych, maszynach rolniczych oraz w gospodarstwie domowym. Może być używany do nalewania różnych typów płynów technicznych bez konieczności posiadania dedykowanych narzędzi dla każdej substancji.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-0695
Producent	YATO
Materiał wykonania	Polipropylen (PP)
Średnica wlewu	100 mm (10 cm)
Przeznaczenie	Płyny eksploatacyjne, oleje, płyny chłodnicze, płyny hamulcowe
Typ	Lejek warsztatowy

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Uzupelnianie płynu chłodniczego w układach chłodzenia silnika
- Nalewanie płynu hamulcowego podczas wymiany lub uzupełniania układu hamulcowego
- Przelew olejów przekładniowych do skrzyń biegów i mostów napędowych

- 
- Nalewanie płynów do spryskiwaczy szyb
  - Uzupełnianie płynu wspomaganego kierownicy w starszych pojazdach
  - Przelew chemii gospodarczej i nawozów płynnych w zastosowaniach domowych
  - Nalewanie paliw do maszyn ogrodniczych i agregatów prądotwórczych

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Czyszczenie po użyciu

Po kontakcie z płynami eksploatacyjnymi lejek należy przepłukać rozpuszczalnikiem lub detergentem usuwającym pozostałości olejowe. Polipropylen jest odporny na benzyny ekstrakcyjne i alkohole, co ułatwia usuwanie zanieczyszczeń. Przed użyciem do innego typu płynu zaleca się dokładne osuszenie.

### Przechowywanie

Lejek powinien być przechowywany w miejscu chronionym przed bezpośrednim działaniem promieni UV, które mogą przyspieszyć proces starzenia polipropylenu. Temperatura przechowywania nie ma krytycznego znaczenia, materiał zachowuje właściwości w zakresie od -20°C do +100°C.

### Kompatybilność z płynami

Polipropylen wykazuje odporność na większość płynów eksploatacyjnych stosowanych w motoryzacji. Nie zaleca się jednak długotrwałego kontaktu z silnymi kwasami, zasadami oraz niektórymi rozpuszczalnikami organicznymi jak aceton czy chloroform. Do typowych zastosowań warsztatowych materiał jest w pełni kompatybilny.

### Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia warsztatu warto rozważyć zestaw lejków w różnych rozmiarach, sitka do filtrowania zanieczyszczeń podczas przelewania płynów oraz pojemniki do przechowywania przepracowanych substancji eksploatacyjnych. Lejki z wbudowanym sitkiem zapobiegają dostaniu się zanieczyszczeń stałych do układów technicznych pojazdu.