

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lejek-specjalny-do-oleju-silnikowego-z-uchwytem-yt-06972-yato-p-47543.html>



## lejek specjalny do oleju silnikowego z uchwytem YT-06972 YATO

Cena brutto	<b>27,46 zł</b>
Cena netto	<b>22,33 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06972</b>
Kod producenta	<b>YT-06972</b>
Kod EAN	<b>5906083083303</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Lejek specjalny do oleju silnikowego z uchwytem YT-06972 YATO

Lejek warsztatowy z automatycznym zaciskiem montażowym przeznaczony do uzupełniania oleju silnikowego w pojazdach. Konstrukcja z przezroczystą komorą kontrolną eliminuje konieczność przytrzymywania lejka podczas nalewania, zapewniając wygodę pracy i kontrolę nad poziomem oleju.

Średnica wlotu 125 mm

Średnica wylotu 20 mm

Długość całkowita 255 mm

Materiał Nylon + PP

### Charakterystyka lejka do oleju silnikowego

#### **Automatyczny zacisk montażowy**

Regulowany uchwyt pozwala na stabilne zamocowanie lejka na krawędzi wlewu olejowego bez konieczności przytrzymywania. Zacisk dostosowuje się do grubości kołnierza wlewu, co zapewnia pewne osadzenie podczas nalewania oleju.

### Przezroczysta komora kontrolna

Dolna część lejka wykonana z transparentnego tworzywa umożliwia wizualne monitorowanie przepływu oleju. Rozwiązanie to pozwala na precyzyjne dozowanie i zapobiega przelewaniu się oleju poza wlew silnika.

### Odporność chemiczna materiałów

Korpus z nylonu i polipropylenu (PP) wykazuje odporność na oleje silnikowe, smary i środki eksploatacyjne. Materiały te zachowują właściwości mechaniczne w kontakcie z płynami motoryzacyjnymi i nie ulegają degradacji podczas typowego użytkowania.

### Kompaktowe wymiary

Długość 255 mm i średnica wylotu 20 mm pozwalają na zastosowanie lejka w ograniczonych przestrzeniach komory silnika. Średnica wlotu 125 mm zapewnia wystarczającą powierzchnię do swobodnego nalewania oleju z kanistra bez ryzyka rozlania.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06972
Producent	YATO
Średnica wlotu	125 mm
Średnica wylotu	20 mm
Długość całkowita	255 mm
Materiał korpusu	Nylon
Materiał komory	Polipropylen (PP)
Typ uchwytu	Automatyczny zacisk regulowany
Zastosowanie	Olej silnikowy
Komora kontrolna	Przezroczysta

## Zastosowanie lejka warsztatowego

- Uzupelnianie oleju silnikowego w samochodach osobowych
- Wymiana oleju w pojazdach dostawczych i ciężarowych
- Serwis oleju w maszynach budowlanych i rolniczych
- Obsługa agregatów prądotwórczych i silników spalinowych
- Praca warsztatowa przy konserwacji floty pojazdów
- Nalewanie oleju w trudno dostępnych wlewach silnika
- Precyzyjne dozowanie oleju w systemach wymagających kontroli poziomu

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić mechanizm zacisku i upewnić się, że elementy ruchome działają płynnie. Lejek należy umieścić na krawędzi wlewu olejowego i dopasować zacisk do grubości kołnierza poprzez regulację uchwytu. Podczas nalewania oleju przezroczysta komora pozwala na bieżącą kontrolę przepływu.

Po zakończeniu pracy lejek należy oczyścić z resztek oleju za pomocą ściereczki lub papieru warsztatowego. W przypadku intensywnego zabrudzenia można przepłukać lejek rozpuszczalnikiem lub benzyną ekstrakcyjną. Nie zaleca się mycia w zmywarce ani narażania na temperatury przekraczające 80°C, które mogą wpłynąć na właściwości mechaniczne tworzywa.

### Zalecenia bezpieczeństwa

Podczas pracy z olejami silnikowymi zaleca się stosowanie rękawic ochronnych. Należy unikać kontaktu oleju ze skórą i oczami. Praca powinna odbywać się w przewietrzanych pomieszczeniach ze względu na możliwość uwalniania oparów. Lejek należy przechowywać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi wymiany oleju silnikowego przydatne mogą być: klucze do filtrów oleju, pojemniki na przepracowany olej, lejki z sitkiem filtrującym, pompki do odsysania oleju oraz zestawy do wymiany oleju z tacami ociekowymi.