

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lejek-universalny-do-plynow-eksploatacyjnych-24cm-g02151-geko-p-34536.html>

## Lejek uniwersalny do płynów eksploatacyjnych 24cm G02151 GEKO

Cena brutto	<b>10,14 zł</b>
Cena netto	<b>8,24 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02151</b>
Kod producenta	<b>G02151</b>
Kod EAN	<b>5901477173943</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Lejek uniwersalny do płynów eksploatacyjnych 24cm GEKO G02151

Lejek warsztatowy o średnicy 24 cm przeznaczony do bezpiecznego przelania płynów eksploatacyjnych w warunkach warsztatowych i przemysłowych. Konstrukcja zapewnia stabilność podczas pracy i minimalizuje ryzyko rozlania cieczy.

Średnica 24 cm
Model G02151
Producent GEKO
Typ Uniwersalny

### Charakterystyka techniczna

#### Średnica 24 cm

Szeroki otwór wlotowy umożliwia szybkie przelanie dużych objętości płynów bez ryzyka przelewania. Odpowiedni wymiar dla kanisterów, beczek i pojemników o standardowych rozmiarach stosowanych w warsztatach.

### Uniwersalne zastosowanie

Kompatybilny z różnymi typami płynów eksploatacyjnych — olejami silnikowymi, przekładniowymi, hydraulicznymi, płynami chłodzącymi oraz paliwem. Materiał odporny na działanie substancji chemicznych stosowanych w motoryzacji.

### Konstrukcja warsztatowa

Wzmocniona budowa zapewnia stabilność podczas pracy. Ergonomiczny kształt ułatwia precyzyjne kierowanie strumieniem płynu do wąskich otworów wlewowych w silnikach i skrzyniach biegów.

### Praktyczny uchwyt

System mocowania lub uchwyt umożliwiający zawieszenie lejka w miejscu przechowywania. Ułatwia organizację przestrzeni warsztatowej i zapewnia szybki dostęp do narzędzia podczas pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02151
Producent	GEKO
Średnica	24 cm
Typ	Lejek uniwersalny do płynów eksploatacyjnych
Zastosowanie	Płyny eksploatacyjne, oleje, paliwa, ciecze techniczne
Środowisko pracy	Warsztaty samochodowe, przemysł, użytek domowy

## Zastosowanie

- Przelew oleju silnikowego podczas wymiany w pojazdach osobowych i ciężarowych
- Napełnianie skrzyń biegów i mostów napędowych olejem przekładniowym
- Uzupełnianie płynu hydraulicznego w układach wspomagania i hamulcowych
- Przelew paliwa z kanisterów do zbiorników pojazdów i maszyn
- Napełnianie układów chłodzenia płynem chłodniczym
- Przelew cieczy technicznych w warsztatach przemysłowych
- Uzupełnianie płynów eksploatacyjnych w maszynach rolniczych i budowlanych
- Przelew cieczy w gospodarstwach domowych i garażach prywatnych

## Użytkowanie i konserwacja

### Prawidłowe użytkowanie

---

Przed użyciem sprawdź, czy lejek jest czysty i wolny od zanieczyszczeń. Umieść stabilnie nad otworem wlewowym, upewniając się, że końcówka lejka jest prawidłowo osadzona. Podczas przelania kontroluj prędkość przepływu, aby uniknąć przelewania. Po zakończeniu pracy oczyść lejek z pozostałości płynu.

### **Czyszczenie i przechowywanie**

Po każdym użyciu przemyj lejek odpowiednim rozpuszczalnikiem lub detergentem, szczególnie po kontakcie z olejem lub paliwem. Osusz dokładnie przed przechowywaniem. Przechowuj w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła. Zawieś na uchwycie lub ułóż w sposób zapobiegający deformacji.

### **Kompatybilność z płynami**

Lejek jest odporny na większość płynów eksploatacyjnych stosowanych w motoryzacji. Unikaj jednak długotrwałego kontaktu z agresywnymi rozpuszczalnikami chemicznymi, które mogą uszkodzić materiał. Nie używaj do przelania kwasów lub zasad o wysokim stężeniu.