

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lejek-z-uchwytem-do-oleju-silnikowego-g02149-geko-p-44046.html>

Lejek z uchwytem do oleju silnikowego G02149 GEKO

Cena brutto	21,24 zł
Cena netto	17,27 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02149
Kod producenta	G02149
Kod EAN	5901477175596
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Lejek z uchwytem do oleju silnikowego GEKO G02149

Lejek warsztatowy z systemem samomocującym, zaprojektowany do bezobsługowego nalewania oleju silnikowego i innych płynów eksploatacyjnych. Automatyczny uchwyt eliminuje konieczność trzymania lejka w ręce podczas wymiany oleju.

Materiał Nylon + PP

Rozstaw szczęk 30-70 mm

Średnica wlotu 125 mm

Wysokość 275 mm

Charakterystyka

System samomocujący

Uchwyt z rozstawem szczęk 30-70 mm automatycznie dopasowuje się do średnicy otworu wlewowego. Zaciska się na krawędziach otworu, stabilizując lejek podczas nalewania. Rozwiązanie eliminuje wycieki spowodowane przechyleniem ręcznym.

Odporność chemiczna

Konstrukcja z nylonu i polipropylenu (PP) zapewnia odporność na oleje silnikowe, płyny chłodnicze, hamulcowe i inne środki eksploatacyjne. Materiały nie ulegają degradacji pod wpływem kontaktu z substancjami ropopochodnymi.

Przezroczysta komora kontrolna

Dolna część lejka wykonana z przezroczystego tworzywa pozwala obserwować przepływ płynu w czasie rzeczywistym. Użytkownik widzi, czy olej płynie równomiernie i może przerwać nalewanie w dowolnym momencie.

Uniwersalność zastosowania

Średnica wlotu 125 mm umożliwia szybkie nalewanie z kanistrów o różnych rozmiarach. Wąski wylot 20 mm pasuje do standardowych otworów wlewowych w silnikach samochodowych, motocyklowych i jednostkach stacjonarnych.

Specyfikacja techniczna

Model	G02149
Materiał wykonania	Nylon, polipropylen (PP)
Średnica w najszerszym miejscu	125 mm
Średnica w najwęższym miejscu (wylot)	20 mm
Wysokość całkowita	275 mm
Rozstaw szczęk mocujących	30-70 mm (regulacja automatyczna)
Kompatybilność z płynami	Oleje silnikowe, przekładniowe, płyny chłodnicze, hamulcowe

Zastosowanie

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Serwis motocykli i quadów
- Konserwacja sprzętu rolniczego (ciągniki, kombajny)
- Uzupełnianie płynów w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Obsługa agregatów prądotwórczych
- Nalewanie płynów chłodniczych i hamulcowych
- Prace warsztatowe przy maszynach budowlanych
- Serwis sprzętu ogrodniczego (kosiarki, pilarki)

Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem zmierz średnicę otworu wlewowego w pojeździe lub maszynie. Uchwyt współpracuje z otworami o średnicy zewnętrznej od 30 do 70 mm. W przypadku otworów poniżej 30 mm lub powyżej 70 mm konieczny jest lejek z innym systemem mocowania.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem przepłucz lejek ciepłą wodą z detergentem, aby usunąć ewentualne zanieczyszczenia produkcyjne. Po każdym użyciu przemyj lejek rozpuszczalnikiem lub benzyną ekstrakcyjną, szczególnie w obszarze wylotu, gdzie gromadzą się pozostałości oleju. Suszyć w pozycji odwróconej, aby uniknąć zatrzymania wilgoci w komorze.

Podczas nalewania ustaw kanister stabilnie i nalewaj płyn powoli, szczególnie przy pełnym zbiorniku. Przezroczysta komora pozwala monitorować poziom wypełnienia i zapobiegać przepełnieniu. Po zakończeniu pracy odczekaj kilka sekund, aby resztki płynu spłynęły z komory.

Przechowuj w miejscu suchym, z dala od źródeł ciepła. Unikaj długotrwałego wystawienia na bezpośrednie działanie promieni UV, które mogą osłabić strukturę tworzywa. Nie używaj do substancji agresywnych chemicznie, niewymienionych w specyfikacji (np. kwasy, zasady).

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi wymiany oleju przydatne mogą być: kanistry warsztatowe z miarką, tace ociekowe na zużyty olej, klucze do filtrów olejowych oraz ściereczki techniczne do czyszczenia powierzchni roboczych.