

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lejek-z-uchwytem-do-oleju-silnikowego-g02149-geko-p-44046.html>

## Lejek z uchwytem do oleju silnikowego G02149 GEKO

Cena brutto	<b>23,18 zł</b>
Cena netto	<b>18,85 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02149</b>
Kod producenta	<b>G02149</b>
Kod EAN	<b>5901477175596</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Lejek z uchwytem do oleju silnikowego GEKO G02149

Lejek warsztatowy z systemem samomocującym, zaprojektowany do bezobsługowego nalewania oleju silnikowego i innych płynów eksploatacyjnych. Automatyczny uchwyt eliminuje konieczność trzymania lejka w ręce podczas wymiany oleju.

Materiał Nylon + PP

Rozstaw szczęk 30-70 mm

Średnica wlotu 125 mm

Wysokość 275 mm

### Charakterystyka

#### System samomocujący

Uchwyt z rozstawem szczęk 30-70 mm automatycznie dopasowuje się do średnicy otworu wlewowego. Zaciska się na krawędziach otworu, stabilizując lejek podczas nalewania. Rozwiązanie eliminuje wycieki spowodowane przechyleniem ręcznym.

#### Odporność chemiczna

Konstrukcja z nylonu i polipropylenu (PP) zapewnia odporność na oleje silnikowe, płyny chłodnicze, hamulcowe i inne środki eksploatacyjne. Materiały nie ulegają degradacji pod wpływem kontaktu z substancjami ropopochodnymi.

### Przezroczysta komora kontrolna

Dolna część lejka wykonana z przezroczystego tworzywa pozwala obserwować przepływ płynu w czasie rzeczywistym. Użytkownik widzi, czy olej płynie równomiernie i może przerwać nalewanie w dowolnym momencie.

### Uniwersalność zastosowania

Średnica wlotu 125 mm umożliwia szybkie nalewanie z kanistrów o różnych rozmiarach. Wąski wylot 20 mm pasuje do standardowych otworów wlewowych w silnikach samochodowych, motocyklowych i jednostkach stacjonarnych.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02149
Materiał wykonania	Nylon, polipropylen (PP)
Średnica w najszerszym miejscu	125 mm
Średnica w najwęższym miejscu (wylot)	20 mm
Wysokość całkowita	275 mm
Rozstaw szczęk mocujących	30-70 mm (regulacja automatyczna)
Kompatybilność z płynami	Oleje silnikowe, przekładniowe, płyny chłodnicze, hamulcowe

## Zastosowanie

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Serwis motocykli i quadów
- Konserwacja sprzętu rolniczego (ciągniki, kombajny)
- Uzupełnianie płynów w łodziach motorowych i skuterach wodnych
- Obsługa agregatów prądotwórczych
- Nalewanie płynów chłodniczych i hamulcowych
- Prace warsztatowe przy maszynach budowlanych
- Serwis sprzętu ogrodniczego (kosiarki, pilarki)

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem zmierz średnicę otworu wlewowego w pojeździe lub maszynie. Uchwyt współpracuje z otworami o średnicy zewnętrznej od 30 do 70 mm. W przypadku otworów poniżej 30 mm lub powyżej 70 mm konieczny jest lejek z innym systemem mocowania.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem przepłucz lejek ciepłą wodą z detergentem, aby usunąć ewentualne zanieczyszczenia produkcyjne. Po każdym użyciu przemyj lejek rozpuszczalnikiem lub benzyną ekstrakcyjną, szczególnie w obszarze wylotu, gdzie gromadzą się pozostałości oleju. Suszyć w pozycji odwróconej, aby uniknąć zatrzymania wilgoci w komorze.

Podczas nalewania ustaw kanister stabilnie i nalewaj płyn powoli, szczególnie przy pełnym zbiorniku. Przezroczysta komora pozwala monitorować poziom wypełnienia i zapobiegać przepełnieniu. Po zakończeniu pracy odczekaj kilka sekund, aby resztki płynu spłynęły z komory.

Przechowuj w miejscu suchym, z dala od źródeł ciepła. Unikaj długotrwałego wystawienia na bezpośrednie działanie promieni UV, które mogą osłabić strukturę tworzywa. Nie używaj do substancji agresywnych chemicznie, niewymienionych w specyfikacji (np. kwasy, zasady).

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi wymiany oleju przydatne mogą być: kanistry warsztatowe z miarką, tace ociekowe na zużyty olej, klucze do filtrów olejowych oraz ściereczki techniczne do czyszczenia powierzchni roboczych.