

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-celna-stalowa-6mm-16m-85001-vorel-p-24900.html>

## Linka celna stalowa 6mm 16m 85001 VOREL

Cena brutto	<b>35,96 zł</b>
Cena netto	<b>29,24 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>85001</b>
Kod producenta	<b>85001</b>
Kod EAN	<b>5906083068317</b>
Producent	<b>Vorel</b>

### Opis produktu

#### Linka celna stalowa 6mm 16m VOREL 85001

Linka celna stalowa przeznaczona do mocowania plandek na pojazdach ciężarowych oraz zabezpieczania ładunków podczas transportu. Pleciona konstrukcja stalowa o średnicy 6 mm zapewnia odporność na rozciąganie i warunki atmosferyczne.

Średnica 6 mm
Długość 16 m
Materiał Stal pleciona
Model VOREL 85001

### Charakterystyka linki celnej stalowej

#### Konstrukcja pleciona ze stali

Wielodrutowa struktura pleciona zwiększa elastyczność linki przy zachowaniu wysokiej wytrzymałości na rozciąganie. Plecenie rozkłada obciążenie równomiernie na wszystkie druty, co zapobiega przedwczesnemu zużyciu w punktach naprężenia.

#### Średnica 6 mm

Średnica 6 mm stanowi kompromis między wytrzymałością a elastycznością. Taka grubość pozwala na przejście przez standardowe

oczka w plandekach i umożliwi łatwe operowanie linką podczas mocowania ładunku.

### **Długość 16 metrów**

Długość 16 metrów wystarcza do zabezpieczenia plandeki na standardowych naczepach ciężarowych oraz przyczepach. Pozwala na wielokrotne przewleczenie przez oczka mocujące i wykonanie bezpiecznych węzłów.

### **Montaż z zakuwakiem i kauszami**

Końcówki linki zakłada się za pomocą zakuwaka, co tworzy trwałe połączenie bez konieczności spawania. Kausze metalowe zabezpieczają linkę przed przetarciem w miejscach mocowania i umożliwiają założenie plomb kontrolnych.

## Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	85001
Średnica linki	6 mm
Długość	16 m
Materiał	Stal pleciona
Typ konstrukcji	Wielodrutowa pleciona
Sposób montażu końcówek	Zakuwak z kauszami

## Zastosowanie linki celnej

- Mocowanie plandek na naczepach i ciężarówkach podczas transportu drogowego
- Zabezpieczanie ładunków na przyczepach samochodowych i rolniczych
- Mocowanie towarów na paletach w transporcie logistycznym
- Zabezpieczanie maszyn i urządzeń podczas przewozu
- Mocowanie elementów konstrukcyjnych na placu budowy
- Zabezpieczanie kontenerów i skrzyń transportowych
- Stosowanie w magazynach jako element systemu mocującego
- Plombowanie ładunków wymagających kontroli celnej

## Użytkowanie i konserwacja

### **Montaż końcówek**

Końcówki linki zakłada się za pomocą zakuwaka - metalowej tulejki zaciskanej na podwójnie przewleczonej linie. Kausze metalowe wkłada się w powstałą pętlę, aby zabezpieczyć linkę przed przetarciem i umożliwić założenie kłódki lub plomby. Prawdopodobnie założona

---

końcówka nie powinna się rozplatać ani przesuwać pod obciążeniem.

### **Kontrola stanu technicznego**

Przed każdym użyciem należy sprawdzić linkę pod kątem uszkodzeń mechanicznych: pęknięć drutów, rozplecenia, korozji oraz deformacji. Szczególną uwagę zwraca się na miejsca zakucia i punkty kontaktu z kauszami. Linkę z widocznymi uszkodzeniami należy wycofać z użytku, ponieważ traci ona właściwości wytrzymałościowe.

### **Ochrona przed korozją**

Stal pleciona narażona jest na korozję w kontakcie z wilgocią i solą drogową. Aby wydłużyć żywotność linki, zaleca się przechowywanie jej w suchym miejscu oraz okresowe smarowanie smarem penetrującym lub olejem. Po użyciu w warunkach mokrych lub zasolonych należy linkę oczyścić i zabezpieczyć przed rdzą.

### **Produkty powiązane**

Do kompletu z linką celną warto rozważyć: zakuwaki stalowe w odpowiedniej średnicy, kausze metalowe, klucz do zakuwaków, plandeki transportowe, pasy transportowe z napinaczami, plomby celne oraz kłódki zabezpieczające.