

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-celna-stalowa-6mm-34m-85003-vorel-p-25009.html>



Linka celna stalowa 6mm 34m 85003 VOREL

Cena brutto	58,77 zł
Cena netto	47,78 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	85003
Kod producenta	85003
Kod EAN	5906083068331
Producent	Vorel

Opis produktu

Linka celna stalowa 6mm 34m VOREL 85003

Linka celna stalowa przeznaczona do zabezpieczania ładunków podczas transportu drogowego, kolejowego i morskiego. Wykonana ze stali odpornej na zerwanie, zakończona kauszami umożliwiającymi montaż plomb celnych.

Średnica linki 6 mm
Długość 34 m
Materiał Stal
Producent VOREL

Charakterystyka linki celnej stalowej

Średnica 6 mm

Grubość linki zapewnia odpowiednią wytrzymałość mechaniczną przy zachowaniu elastyczności montażu. Średnica 6 mm stanowi standard w transporcie międzynarodowym, akceptowany przez organy celne i służby kontroli.

Długość 34 metry

Standardowa długość wystarczająca do zabezpieczenia typowych naczep o długości 13,6 m oraz kontenerów 20 i 40-stopowych. Umożliwia wielokrotne przewleczenie przez oczka plandeki i zamocowanie plomby celnej.

Konstrukcja stalowa

Wykonanie ze stali zapewnia odporność na zerwanie i uszkodzenia mechaniczne podczas manipulacji ładunkiem. Materiał odporny na korozję atmosferyczną, zachowuje właściwości w temperaturach od -30°C do +60°C.

Zakończenia z kauszami

Kausze stalowe na końcach linki umożliwiają założenie plomby celnej lub zabezpieczającej. Zakuwane zakończenia zapobiegają rozplataniu się linki i gwarantują trwałość połączenia przez cały okres użytkowania.

Specyfikacja techniczna

Model	85003
Producent	VOREL
Średnica linki	6 mm
Długość	34 m
Materiał	Stal
Typ zakończenia	Kausze stalowe zakuwane
Zastosowanie	Zabezpieczenie celne ładunków

Zastosowanie linki celnej

- Zabezpieczanie plandek na naczepach ciężarowych podczas transportu międzynarodowego
- Plombowanie kontenerów 20 i 40-stopowych w transporcie intermodalnym
- Zabezpieczanie wagonów towarowych w transporcie kolejowym
- Ochrona ładunków na platformach i przyczepach podczas przewozu krajowego
- Zabezpieczanie towarów w transporcie morskim i promowym
- Plombowanie magazynów celnych i składów czasowego składowania
- Zabezpieczanie pojazdów specjalistycznych przewożących towary akcyzowe
- Ochrona ładunków wartościowych wymagających dokumentacji celnej

Montaż i użytkowanie linki celnej

Sposób montażu

Linkę przewleka się przez oczka w planecie lub otwory w drzwiach kontenera, przechodząc wokół całego zabezpieczonego obszaru. Oba końce z kauszami łączy się za pomocą plomby celnej lub zabezpieczającej. Plomba musi być odpowiednio oznumerowana i zarejestrowana w dokumentacji przewozowej. Prawidłowo założona linka nie może być zdjęta bez uszkodzenia plomby.

Kontrola stanu technicznego

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan linki pod kątem pęknięć, przetarć lub korozji. Szczególną uwagę zwraca się na stan kauszy i miejsc zakucia. Uszkodzona linka traci właściwości zabezpieczające i nie może być stosowana do celów celnych. Linka powinna być przechowywana w suchym miejscu, zabezpieczona przed kontaktem z substancjami chemicznymi.

Zgodność z przepisami celnymi

Linka spełnia wymagania Konwencji TIR oraz przepisów celnych UE dotyczących zabezpieczania ładunków w procedurze tranzytu. Średnica 6 mm i konstrukcja stalowa są akceptowane przez organy celne państw sygnatariuszy umów międzynarodowych. Stosowanie linki celnej jest obowiązkowe przy przewozie towarów objętych procedurą celną wymagającą zabezpieczenia fizycznego.