

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-holownicza-elastyczna-3500kg-z-hak-82227-vorel-p-13734.html>

LINKA HOLOWNICZA ELASTYCZNA 3500kg Z HAK 82227 VOREL

Cena brutto	30,79 zł
Cena netto	25,03 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	82227
Kod producenta	82227
Kod EAN	5906083044663
Producent	Vorel

Opis produktu

Linka holownicza elastyczna 3500kg z hakiem Vorel 82227

Elastyczna linka holownicza z włókien polipropylenowych przeznaczona do awaryjnego holowania pojazdów o masie do 3500 kg. Konstrukcja z możliwością rozciągnięcia od 1,5 m do 4 m amortyzuje szarpnięcia podczas ruszania i zmian prędkości.

Udźwig maksymalny 3500 kg
Długość bazowa 3,5 m
Zakres rozciągliwości 1,5 - 4 m
Typ zakończeń Haki z zabezpieczeniem

Charakterystyka linki holowniczej elastycznej

Udźwig 3500 kg - kompatybilność z większością pojazdów

Parametr udźwigu określa maksymalną masę całkowitą pojazdu, który można bezpiecznie holować. Wartość 3500 kg obejmuje większość samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych. Przed użyciem należy sprawdzić rzeczywistą masę holowanego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym.

Elastyczna konstrukcja z polipropylenu

Włókna polipropylenowe zapewniają elastyczność linki, co pozwala na absorpcję energii podczas nagłych szarpnięć. Rozciągliwość od 1,5 m do 4 m działa jak amortyzator, redukując obciążenia punktowe na punkty mocowania w obu pojazdach i minimalizując ryzyko uszkodzeń mechanicznych.

Haki z zabezpieczeniem przed wypięciem

Stalowe haki wyposażone w klapki zabezpieczające uniemożliwiają przypadkowe odłączenie linki podczas holowania. Konstrukcja haków pozwala na szybki montaż w punktach holowniczych lub uchwytach holowniczych. Zabezpieczenie zwiększa stabilność połączenia na nierównych nawierzchniach.

Długość robocza 3,5 metra

Długość bazowa 3,5 m zapewnia odpowiedni dystans między pojazdami zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Po rozciągnięciu linka może osiągnąć do 4 m, co ułatwia manewrowanie w ograniczonej przestrzeni. Długość ta jest optymalna dla holowania w terenie miejskim i na drogach szybkiego ruchu.

Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	82227
Udźwig maksymalny	3500 kg
Długość bazowa	3,5 m
Zakres rozciągliwości	1,5 - 4 m
Materiał linki	Włókna polipropylenowe
Typ zakończeń	Haki stalowe z zabezpieczeniem
Typ konstrukcji	Elastyczna (rozciągliwa)

Zastosowanie linki holowniczej 3500kg

- Awaryjne holowanie samochodów osobowych po awarii mechanicznej
- Transport pojazdów z rozładowanym akumulatorem do stacji benzynowej
- Holowanie lekkich pojazdów dostawczych o DMC do 3,5 tony
- Pomoc drogowa w przypadku unieruchomienia pojazdu na parkingu
- Wyciąganie pojazdów z trudno dostępnych miejsc przy wsparciu drugiego samochodu
- Holowanie przyczep kempingowych i lawet w sytuacjach awaryjnych
- Transport SUV-ów i crossoverów na krótkich dystansach

-
- Holowanie pojazdów po kolizji na bezpieczne miejsce

Użytkowanie i bezpieczeństwo podczas holowania

Montaż linki holowniczej

Haki należy mocować wyłącznie w fabrycznych punktach holowniczych lub certyfikowanych uchwytach. W wielu pojazdach punkt holowniczy jest ukryty pod zaślepką w zderzaku i wymaga wkręcenia oczka holowniczego. Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić, czy klapki zabezpieczające haków są prawidłowo zamknięte.

Zasady bezpiecznego holowania

Podczas holowania elastyczną linką należy zachować płynność jazdy, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań. Kierowca holowanego pojazdu musi mieć włączone zapłon, aby działało wspomaganie kierownicy i hamulców. Maksymalna prędkość holowania nie powinna przekraczać 50 km/h w terenie zabudowanym i 60 km/h poza nim.

Kontrola stanu technicznego

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan włókien linki pod kątem przetarć, rozerwań lub osłabienia splotu. Haki powinny być sprawne mechanicznie, bez pęknięć i odkształceń. Linkę należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i substancji chemicznych, które mogą osłabić włókna polipropylenowe.

Różnice między linkami elastycznymi a taśmami holowniczymi

Linki elastyczne z włókien polipropylenowych różnią się od nierozciągliwych taśm holowniczych mechanizmem działania. Elastyczność pozwala na amortyzację szarpnięć podczas ruszania, co jest szczególnie istotne przy holowaniu pojazdów z automatyczną skrzynią biegów. Taśmy nierozciągliwe, wykonane z poliestru, są sztywniejsze i lepiej sprawdzają się przy wyciąganiu pojazdów z błota lub piasku, gdzie potrzebna jest stała siła bez efektu sprężynowania.

Linki elastyczne są bardziej uniwersalne w codziennym użytkowaniu awaryjnym na drogach utwardzonych. Ich wadą jest większa podatność na uszkodzenia mechaniczne przy kontakcie z ostrymi krawędziami, dlatego należy unikać przeciągania linki przez ostre elementy podwozia.

Produkty powiązane z linkami holowniczymi

Do kompletu wyposażenia awaryjnego warto rozważyć: trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową, apteczkę samochodową, gaśnicę oraz rękawice robocze do montażu linki. W przypadku częstego holowania przydatne mogą być także uchwyty holownicze montowane na stałe oraz szkle stalowe jako alternatywa dla haków.

