

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-holownicza-elastyczna-3500kg-z-hak-82227-vorel-p-13734.html>

## LINKA HOLOWNICZA ELASTYCZNA 3500kg Z HAK 82227 VOREL

Cena brutto	<b>32,75 zł</b>
Cena netto	<b>26,63 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>82227</b>
Kod producenta	<b>82227</b>
Kod EAN	<b>5906083044663</b>
Producent	<b>Vorel</b>

### Opis produktu

#### Linka holownicza elastyczna 3500kg z hakiem Vorel 82227

Elastyczna linka holownicza z włókien polipropylenowych przeznaczona do awaryjnego holowania pojazdów o masie do 3500 kg. Konstrukcja z możliwością rozciągnięcia od 1,5 m do 4 m amortyzuje szarpnięcia podczas ruszania i zmian prędkości.

Udźwig maksymalny 3500 kg

Długość bazowa 3,5 m

Zakres rozciągliwości 1,5 - 4 m

Typ zakończeń Haki z zabezpieczeniem

### Charakterystyka linki holowniczej elastycznej

#### Udźwig 3500 kg - kompatybilność z większością pojazdów

Parametr udźwigu określa maksymalną masę całkowitą pojazdu, który można bezpiecznie holować. Wartość 3500 kg obejmuje większość samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych. Przed użyciem należy sprawdzić rzeczywistą masę holowanego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym.

### Elastyczna konstrukcja z polipropylenu

Włókna polipropylenowe zapewniają elastyczność linki, co pozwala na absorpcję energii podczas nagłych szarpnięć. Rozciągliwość od 1,5 m do 4 m działa jak amortyzator, redukując obciążenia punktowe na punkty mocowania w obu pojazdach i minimalizując ryzyko uszkodzeń mechanicznych.

### Haki z zabezpieczeniem przed wypięciem

Stalowe haki wyposażone w klapki zabezpieczające uniemożliwiają przypadkowe odłączenie linki podczas holowania. Konstrukcja haków pozwala na szybki montaż w punktach holowniczych lub uchwytach holowniczych. Zabezpieczenie zwiększa stabilność połączenia na nierównych nawierzchniach.

### Długość robocza 3,5 metra

Długość bazowa 3,5 m zapewnia odpowiedni dystans między pojazdami zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Po rozciągnięciu linka może osiągnąć do 4 m, co ułatwia manewrowanie w ograniczonej przestrzeni. Długość ta jest optymalna dla holowania w terenie miejskim i na drogach szybkiego ruchu.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	82227
Udźwig maksymalny	3500 kg
Długość bazowa	3,5 m
Zakres rozciągliwości	1,5 - 4 m
Materiał linki	Włókna polipropylenowe
Typ zakończeń	Haki stalowe z zabezpieczeniem
Typ konstrukcji	Elastyczna (rozciągliwa)

## Zastosowanie linki holowniczej 3500kg

- Awaryjne holowanie samochodów osobowych po awarii mechanicznej
- Transport pojazdów z rozładowanym akumulatorem do stacji benzynowej
- Holowanie lekkich pojazdów dostawczych o DMC do 3,5 tony
- Pomoc drogowa w przypadku unieruchomienia pojazdu na parkingu
- Wyciąganie pojazdów z trudno dostępnych miejsc przy wsparciu drugiego samochodu
- Holowanie przyczep kempingowych i lawet w sytuacjach awaryjnych
- Transport SUV-ów i crossoverów na krótkich dystansach

- 
- Holowanie pojazdów po kolizji na bezpieczne miejsce

## Użytkowanie i bezpieczeństwo podczas holowania

---

### Montaż linki holowniczej

Haki należy mocować wyłącznie w fabrycznych punktach holowniczych lub certyfikowanych uchwytach. W wielu pojazdach punkt holowniczy jest ukryty pod zaślepką w zderzaku i wymaga wkręcenia oczka holowniczego. Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić, czy klapki zabezpieczające haków są prawidłowo zamknięte.

### Zasady bezpiecznego holowania

Podczas holowania elastyczną linką należy zachować płynność jazdy, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań. Kierowca holowanego pojazdu musi mieć włączone zapłon, aby działało wspomaganie kierownicy i hamulców. Maksymalna prędkość holowania nie powinna przekraczać 50 km/h w terenie zabudowanym i 60 km/h poza nim.

### Kontrola stanu technicznego

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan włókien linki pod kątem przetarć, rozerwań lub osłabienia splotu. Haki powinny być sprawne mechanicznie, bez pęknięć i odkształceń. Linkę należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i substancji chemicznych, które mogą osłabić włókna polipropylenowe.

## Różnice między linkami elastycznymi a taśmami holowniczymi

---

Linki elastyczne z włókien polipropylenowych różnią się od nierozciągliwych taśm holowniczych mechanizmem działania. Elastyczność pozwala na amortyzację szarpnięć podczas ruszania, co jest szczególnie istotne przy holowaniu pojazdów z automatyczną skrzynią biegów. Taśmy nierozciągliwe, wykonane z poliestru, są sztywniejsze i lepiej sprawdzają się przy wyciąganiu pojazdów z błota lub piasku, gdzie potrzebna jest stała siła bez efektu sprężynowania.

Linki elastyczne są bardziej uniwersalne w codziennym użytkowaniu awaryjnym na drogach utwardzonych. Ich wadą jest większa podatność na uszkodzenia mechaniczne przy kontakcie z ostrymi krawędziami, dlatego należy unikać przeciągania linki przez ostre elementy podwozia.

### Produkty powiązane z linkami holowniczymi

Do kompletu wyposażenia awaryjnego warto rozważyć: trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową, apteczkę samochodową, gaśnicę oraz rękawice robocze do montażu linki. W przypadku częstego holowania przydatne mogą być także uchwyty holownicze montowane na stałe oraz szkle stalowe jako alternatywa dla haków.

