

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-holownicza-pleciona-3000kg-z-szekla-82206-vorel-p-523.html>

## Linka holownicza pleciona 3000kg z szekłą 82206 VOREL

Cena brutto	<b>26,48 zł</b>
Cena netto	<b>21,53 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>82206</b>
Kod producenta	<b>82206</b>
Kod EAN	<b>5906083822063</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Długość [cm]	<b>400</b>
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu DMC [kg]	<b>3500</b>
Kolor	<b>czerwony</b>
Mocowanie	<b>szekła</b>

### Opis produktu

#### Linka holownicza pleciona 3000kg z szekłą VOREL 82206

Pleciona linka holownicza z polipropylenowego włókna z zakończeniami w postaci szekli, przeznaczona do awaryjnego holowania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg. Produkt marki VOREL zapewnia bezpieczne połączenie podczas transportu pojazdu uszkodzonego lub unieruchomionego.

Udźwig 3000 kg
Maks. DMC pojazdu 3500 kg
Materiał Polipropylen
Zakończenie Szekła

### Charakterystyka linki holowniczej

### **Pleciona konstrukcja z polipropylenu**

Wielowłóknowa struktura pleciona zwiększa wytrzymałość na rozciąganie i minimalizuje ryzyko nagłego zerwania. Polipropylen charakteryzuje się odpornością na warunki atmosferyczne, wilgoć oraz działanie olejów i paliw, co zapewnia długotrwałą eksploatację.

### **Udźwig 3000 kg przy DMC do 3500 kg**

Parametr udźwigu 3000 kg określa maksymalną siłę, jaką linka może przenieść podczas holowania. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) do 3500 kg obejmuje większość samochodów osobowych, vanów oraz lekkich pojazdów dostawczych.

### **Zakończenia z szekłą**

Szekle na obu końcach linki zapewniają trwałe i bezpieczne mocowanie do haków holowniczych pojazdu. Konstrukcja szekli umożliwia szybki montaż i demontaż bez użycia dodatkowych narzędzi, co ma znaczenie w sytuacjach awaryjnych.

### **Kompaktowe przechowywanie**

Elastyczna struktura linki umożliwia zwinięcie jej do niewielkich rozmiarów, co ułatwia przechowywanie w bagażniku pojazdu. Linka nie zajmuje dużo miejsca i może być stale przewożona jako element wyposażenia awaryjnego.

## Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	82206
Materiał wykonania	Polipropylen (włókno plecione)
Udźwig nominalny	3000 kg
Maksymalna DMC pojazdu	3500 kg
Typ zakończenia	Szekla (2 szt.)
Przeznaczenie	Holowanie pojazdów osobowych i dostawczych

## Zastosowanie linki holowniczej

- Awaryjne holowanie samochodów osobowych o DMC do 3500 kg
- Transport pojazdów dostawczych i vanów po drogach publicznych
- Wyciąganie pojazdów z trudno dostępnych miejsc lub rowów

- 
- Holowanie przyczep lekkich i platform transportowych
  - Pomoc drogowa w przypadku awarii mechanicznych lub elektrycznych
  - Zabezpieczenie pojazdu podczas transportu na lawecie lub przyczepie
  - Użycie w warsztatach samochodowych i stacjach diagnostycznych

### **Sprawdzenie kompatybilności z pojazdem**

Przed użyciem linki należy zweryfikować dopuszczalną masę całkowitą holowanego pojazdu (DMC), która jest podana w dowodzie rejestracyjnym. Masa ta nie może przekraczać 3500 kg. Należy również upewnić się, że zarówno pojazd holujący, jak i holowany posiadają odpowiednie punkty mocowania (haki holownicze) zgodne z konstrukcją szekli.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem linki holowniczej należy przeprowadzić wizualną kontrolę stanu włókien. Uszkodzenia w postaci przetarć, przecięć lub nadmiernego rozplecenia mogą obniżyć wytrzymałość i prowadzić do zerwania podczas holowania. Linka nie powinna być narażona na kontakt z ostrymi krawędziami, które mogą uszkodzić strukturę włókien.

Podczas holowania należy zachować odpowiednią odległość między pojazdami, zazwyczaj od 4 do 6 metrów, co zapewnia bezpieczną przestrzeń manewrową. Holowanie powinno odbywać się płynnie, bez gwałtownych szarpnięć, które mogą przeciążyć linkę i elementy mocujące.

Po użyciu linkę należy oczyścić z zabrudzeń, osuszyć i przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i substancji chemicznych. Regularna konserwacja wydłuża żywotność produktu i utrzymuje jego parametry techniczne.

### **Przepisy dotyczące holowania**

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, holowanie pojazdu wymaga oznaczenia trójkątem ostrzegawczym z tyłu holowanego pojazdu oraz włączenia świateł awaryjnych. Maksymalna prędkość holowania na drogach publicznych wynosi 30 km/h w terenie zabudowanym i 60 km/h poza terenem zabudowanym. Kierowca holowanego pojazdu musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem odpowiedniej kategorii.