

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-holownicza-pleciona-3000kg-z-szekla-82206-vorel-p-523.html>

Linka holownicza pleciona 3000kg z szekłą 82206 VOREL

Cena brutto	26,48 zł
Cena netto	21,53 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	82206
Kod producenta	82206
Kod EAN	5906083822063
Producent	Vorel
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu DMC [kg]	3500
Mocowanie	szekla
Długość [cm]	400
Kolor	czerwony
Jednostka	SZT

Opis produktu

Linka holownicza pleciona 3000kg z szekłą VOREL 82206

Pleciona linka holownicza z polipropylenowego włókna z zakończeniami w postaci szekli, przeznaczona do awaryjnego holowania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg. Produkt marki VOREL zapewnia bezpieczne połączenie podczas transportu pojazdu uszkodzonego lub unieruchomionego.

Udźwig 3000 kg
Maks. DMC pojazdu 3500 kg
Materiał Polipropylen
Zakończenie Szekla

Charakterystyka linki holowniczej

Pleciona konstrukcja z polipropylenu

Wielowłóknowa struktura pleciona zwiększa wytrzymałość na rozciąganie i minimalizuje ryzyko nagłego zerwania. Polipropylen charakteryzuje się odpornością na warunki atmosferyczne, wilgoć oraz działanie olejów i paliw, co zapewnia długotrwałą eksploatację.

Udźwig 3000 kg przy DMC do 3500 kg

Parametr udźwigu 3000 kg określa maksymalną siłę, jaką linka może przenieść podczas holowania. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) do 3500 kg obejmuje większość samochodów osobowych, vanów oraz lekkich pojazdów dostawczych.

Zakończenia z szekłą

Szekle na obu końcach linki zapewniają trwałe i bezpieczne mocowanie do haków holowniczych pojazdu. Konstrukcja szekli umożliwia szybki montaż i demontaż bez użycia dodatkowych narzędzi, co ma znaczenie w sytuacjach awaryjnych.

Kompaktowe przechowywanie

Elastyczna struktura linki umożliwia zwinięcie jej do niewielkich rozmiarów, co ułatwia przechowywanie w bagażniku pojazdu. Linka nie zajmuje dużo miejsca i może być stale przewożona jako element wyposażenia awaryjnego.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	82206
Materiał wykonania	Polipropylen (włókno plecione)
Udźwig nominalny	3000 kg
Maksymalna DMC pojazdu	3500 kg
Typ zakończenia	Szekla (2 szt.)
Przeznaczenie	Holowanie pojazdów osobowych i dostawczych

Zastosowanie linki holowniczej

- Awaryjne holowanie samochodów osobowych o DMC do 3500 kg
- Transport pojazdów dostawczych i vanów po drogach publicznych
- Wyciąganie pojazdów z trudno dostępnych miejsc lub rowów

-
- Holowanie przyczep lekkich i platform transportowych
 - Pomoc drogowa w przypadku awarii mechanicznych lub elektrycznych
 - Zabezpieczenie pojazdu podczas transportu na lawecie lub przyczepie
 - Użycie w warsztatach samochodowych i stacjach diagnostycznych

Sprawdzenie kompatybilności z pojazdem

Przed użyciem linki należy zweryfikować dopuszczalną masę całkowitą holowanego pojazdu (DMC), która jest podana w dowodzie rejestracyjnym. Masa ta nie może przekraczać 3500 kg. Należy również upewnić się, że zarówno pojazd holujący, jak i holowany posiadają odpowiednie punkty mocowania (haki holownicze) zgodne z konstrukcją szekli.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem linki holowniczej należy przeprowadzić wizualną kontrolę stanu włókien. Uszkodzenia w postaci przetarć, przecięć lub nadmiernego rozplecenia mogą obniżyć wytrzymałość i prowadzić do zerwania podczas holowania. Linka nie powinna być narażona na kontakt z ostrymi krawędziami, które mogą uszkodzić strukturę włókien.

Podczas holowania należy zachować odpowiednią odległość między pojazdami, zazwyczaj od 4 do 6 metrów, co zapewnia bezpieczną przestrzeń manewrową. Holowanie powinno odbywać się płynnie, bez gwałtownych szarpnięć, które mogą przeciążyć linkę i elementy mocujące.

Po użyciu linkę należy oczyścić z zabrudzeń, osuszyć i przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i substancji chemicznych. Regularna konserwacja wydłuża żywotność produktu i utrzymuje jego parametry techniczne.

Przepisy dotyczące holowania

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, holowanie pojazdu wymaga oznaczenia trójkątem ostrzegawczym z tyłu holowanego pojazdu oraz włączenia świateł awaryjnych. Maksymalna prędkość holowania na drogach publicznych wynosi 30 km/h w terenie zabudowanym i 60 km/h poza terenem zabudowanym. Kierowca holowanego pojazdu musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem odpowiedniej kategorii.