

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-rowerowa-10-x-1200-mm-77834-vorel-p-1025.html>

Linka rowerowa 10 x 1200 mm 77834 VOREL

Cena brutto	12,77 zł
Cena netto	10,38 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	77834
Kod producenta	77834
Kod EAN	5906083778346
Producent	Vorel
Rodzaj zamka	Klucz
Średnica	10 mm
Jednostka	SZT
Długość	120 cm
Rodzaj zapięcia	Linka

Opis produktu

Linka rowerowa 10 x 1200 mm VOREL 77834

Uniwersalna linka rowerowa do hamulców lub przerzutek w rowerach różnych typów. Stalowa konstrukcja o średnicy 10 mm i długości 1200 mm zapewnia kompatybilność z większością systemów rowerowych.

Długość 1200 mm

Średnica 10 mm

Model 77834

Producent VOREL

Charakterystyka linki rowerowej

Średnica 10 mm

Średnica linki określa jej zastosowanie w systemie rowerowym. Linka 10 mm jest standardem dla hamulców tarczowych i szczękowych oraz przerzutek w większości rowerów górskich, szosowych i miejskich. Przed zakupem należy sprawdzić średnicę gniazda w dźwigni hamulca lub manetce przerzutki.

Długość 1200 mm

Długość 1200 mm umożliwia montaż w rowerach o standardowej geometrii ramy. Linka może być skracana podczas montażu do wymaganej długości. Zapas długości ułatwia trasowanie przez prowadnice na ramie i zapewnia właściwe napięcie po zamocowaniu.

Stalowa konstrukcja

Linka wykonana ze stali zapewnia odporność na rozciąganie podczas użytkowania. Stalowe włókna w konstrukcji linki przenoszą siłę nacisku z dźwigni na mechanizm hamulca lub przerzutki, zachowując stabilność parametrów przez cały okres eksploatacji.

Uniwersalne zastosowanie

Linka rowerowa VOREL 77834 współpracuje z systemami hamulców V-brake, hamulców tarczowych mechanicznych oraz przerzutek przednich i tylnych. Kompatybilność obejmuje rowery różnych producentów stosujących standardowe średnice linek.

Specyfikacja techniczna

Model	77834
Producent	VOREL
Długość	1200 mm
Średnica	10 mm
Materiał	Stal
Typ	Linka rowerowa uniwersalna

Zastosowanie linki rowerowej

- Wymiana zużytej linki hamulca przedniego lub tylnego
- Naprawa linki przerzutki przedniej lub tylnej
- Montaż w rowerach górskich (MTB) z hamulcami V-brake
- Instalacja w rowerach szosowych z hamulcami szczękowymi
- Użycie w rowerach miejskich i trekkingowych
- Zastosowanie w rowerach dziecięcych o standardowej konstrukcji

-
- Montaż w systemach hamulców tarczowych mechanicznych
 - Wymiana linki w systemach przerzutek mechanicznych

Montaż i konserwacja

Sprawdzenie kompatybilności

Przed montażem należy zweryfikować średnicę gniazda w dźwigni hamulca lub manetce przerzutki. Linka 10 mm musi swobodnie przechodzić przez prowadnice na ramie i pancierz linki. W przypadku niezgodności średnic linka nie będzie działać prawidłowo.

Proces wymiany linki

Wymiana linki wymaga poluzowania śruby mocującej na zacisku hamulca lub przerzutki, usunięcia starej linki z prowadnic i pancierza, oraz przeciągnięcia nowej linki przez cały system. Po zamocowaniu należy wyregulować napięcie i sprawdzić działanie mechanizmu przed jazdą.

Konserwacja linki rowerowej

Linka rowerowa wymaga okresowej kontroli stanu technicznego. Należy sprawdzać czy nie występują pęknięcia włókien stalowych, ślady korozji lub miejsca przetarcia. Smarowanie linki smarem teflonowym lub silikonowym redukuje tarcie w prowadnicach i wydłuża okres eksploatacji.

Produkty powiązane

Do prawidłowego montażu linki rowerowej mogą być potrzebne: pancierz linki rowerowej (jeśli wymaga wymiany), końcówki pancierza, zaciski linkowe oraz narzędzia do cięcia linek. Warto również rozważyć zakup smaru do konserwacji układu.