

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-rowerowa-8-x-1200-mm-77833-vorel-p-993.html>

Linka rowerowa 8 x 1200 mm 77833 VOREL

Cena brutto	11,39 zł
Cena netto	9,26 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	77833
Kod producenta	77833
Kod EAN	5906083778339
Producent	Vorel
Średnica	8 mm
Rodzaj zapięcia	Linka
Rodzaj zamka	Klucz
Długość	120 cm
Jednostka	SZT

Opis produktu

Linka rowerowa 8 x 1200 mm VOREL 77833

Uniwersalna linka stalowa do naprawy i wymiany w systemach hamulcowych oraz przerzutkowych rowerów. Produkt marki VOREL przeznaczony do zastosowań w różnych typach jednośladów.

Średnica linki 8 mm

Długość 1200 mm

Model 77833

Zastosowanie Rowery i motocykle

Charakterystyka linki rowerowej

Średnica 8 mm

Parametr określający grubość linki stalowej. Średnica 8 mm zapewnia odpowiednią wytrzymałość mechaniczną przy zachowaniu elastyczności potrzebnej do prowadzenia przez pancerze i prowadnice. Wartość ta odpowiada standardom stosowanym w rowerowych systemach hamulcowych i przerzutkowych.

Długość 1200 mm

Uniwersalny wymiar umożliwiający zastosowanie w większości rowerów miejskich, trekkingowych i górskich. Długość ta pozwala na swobodne cięcie i dostosowanie do konkretnego modelu roweru, z zapasem materiału na prawidłowe zakończenie i zamocowanie.

Konstrukcja stalowa

Linka wykonana ze stali zapewnia odporność na rozciąganie i zużycie mechaniczne podczas eksploatacji. Materiał ten charakteryzuje się odpornością na warunki atmosferyczne i zachowuje właściwości mechaniczne w szerokim zakresie temperatur.

Uniwersalność montażu

Produkt kompatybilny z standardowymi systemami rowerowymi i motocyklowymi. Możliwość zastosowania zarówno w układach hamulcowych, jak i mechanizmach przerzutkowych, po odpowiednim przycięciu do wymaganej długości.

Specyfikacja techniczna

Nazwa produktu	Linka rowerowa 8 x 1200 mm
Producent	VOREL
Model	77833
Średnica linki	8 mm
Długość	1200 mm (120 cm)
Materiał	Stal
Typ produktu	Linka rowerowo-motocyklowa
Zastosowanie	Rowery, motocykle, skutery

Zastosowanie linki stalowej 8 mm

- Naprawa i wymiana linek hamulcowych w rowerach miejskich
- Wymiana linek przerzutek w rowerach górskich i trekkingowych
- Naprawa systemów hamulcowych w skuterach i małych motocyklach
- Serwis rowerów dziecięcych i młodzieżowych
- Zastosowanie w rowerach BMX i szosowych
- Użycie w warunkach warsztatowych i domowych napraw
- Wymiana w systemach V-brake, cantilever i mechanicznych hamulcach tarczowych

Jak sprawdzić kompatybilność z rowerem

Przed zakupem należy zmierzyć długość starej linki od końca do końca oraz sprawdzić średnicę w miejscu prowadzenia przez pancerz. Standardowa średnica 8 mm pasuje do większości rowerów wyprodukowanych po 2000 roku. W przypadku starszych modeli lub specjalistycznych rowerów warto skonsultować się z dokumentacją techniczną producenta.

Montaż i konserwacja

Podczas wymiany linki należy sprawdzić stan pancerzy prowadzących – uszkodzone lub skorodowane pancerze mogą powodować zwiększone tarcie i utrudniać pracę systemu. Po zamontowaniu nowej linki konieczne jest przeprowadzenie regulacji hamulców lub przerzutek zgodnie z instrukcją producenta roweru.

Linki stalowe wymagają okresowej kontroli stanu technicznego. Zaleca się sprawdzanie przed sezonem oraz co 1000-1500 km przebiegu. Objawy zużycia to: postrzępienie splotu stalowego, widoczna korozja, trudności w przesuwaniu linki w pancerzu lub pogorszenie precyzji hamowania.

W celu przedłużenia żywotności linki można stosować dedykowane smary do linek rowerowych, aplikowane w miejscach wejścia do pancerza. Nie zaleca się stosowania smarów ogólnego przeznaczenia, które mogą przyciągać zanieczyszczenia.

Produkty powiązane

Do kompletnej wymiany układu hamulcowego lub przerzutkowego mogą być potrzebne: pancerze linki hamulcowej, końcówki pancerzy, zaciski linkowe, regulatory naciągu. W przypadku wymiany linek hamulcowych warto rozważyć jednoczesną wymianę klocków hamulcowych.

...