

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-rowerowa-8-x-650-mm-77830-vorel-p-933.html>

Linka rowerowa 8 x 650 mm 77830 VOREL

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 10,87 zł |
| Cena netto | 8,84 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | 77830 |
| Kod producenta | 77830 |
| Kod EAN | 5906083778308 |
| Producent | Vorel |
| Jednostka | SZT |
| Rodzaj zamka | Klucz |
| Średnica | 8 mm |
| Długość | 65 cm |
| Rodzaj zapięcia | Linka |

Opis produktu

Linka rowerowa 8 x 650 mm VOREL 77830

Linka hamulcowa o średnicy 8 mm i długości 650 mm, przeznaczona do wymiany lub naprawy układów hamulcowych w rowerach miejskich, górskich i trekkingowych.

Średnica linki 8 mm

Długość 650 mm

Model 77830

Producent VOREL

Charakterystyka linki rowerowej

Średnica 8 mm

Standardowa średnica linki hamulcowej stosowana w większości rowerów. Zapewnia odpowiednią sztywność i odporność na rozciąganie, co przekłada się na precyzję hamowania oraz trwałość eksploatacyjną.

Długość 650 mm

Uniwersalna długość umożliwiająca montaż w większości ram rowerowych. Nadmiar linki można łatwo przyciąć po dopasowaniu do konkretnego roweru, co pozwala na indywidualne dostosowanie do geometrii ramy.

Konstrukcja stalowa

Materiał odporny na przetarcia mechaniczne i warunki atmosferyczne. Stalowa linka zachowuje parametry pracy w szerokim zakresie temperatur i nie ulega nadmiernemu rozciąganiu podczas intensywnej eksploatacji.

Uniwersalność montażu

Kompatybilna z popularnymi systemami hamulców typu V-brake, cantilever oraz hamulców tarczowych mechanicznych. Zakończenia linki pasują do standardowych uchwytów i dźwigni hamulcowych.

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Producent | VOREL |
| Model | 77830 |
| Średnica linki | 8 mm |
| Długość | 650 mm |
| Materiał | Stal |
| Zastosowanie | Rowery miejskie, górskie, trekkingowe |

Zastosowanie linki rowerowej 8x650 mm

- Wymiana zużytych linek hamulcowych w rowerach miejskich
- Naprawa układu hamulcowego w rowerach górskich MTB
- Modernizacja hamulców w rowerach trekkingowych
- Serwis rowerów dziecięcych z hamulcami V-brake
- Przywracanie sprawności hamulców typu cantilever
- Montaż w hamulcach tarczowych mechanicznych jako linka sterująca
- Wymiana linki w rowerach składanych
- Zastosowanie w warsztatach rowerowych jako element serwisowy

Montaż i konserwacja

Przed montażem należy sprawdzić stan pancerzy linki oraz prowadnic w ramie. Zużyte pancerze mogą powodować zwiększone tarcie i przedwczesne zużycie nowej linki. Podczas instalacji warto nałożyć cienką warstwę smaru na linkę przed wprowadzeniem do pancerza - zmniejsza to opory ruchu i wydłuża żywotność elementu.

Jak rozpoznać zużytą linkę hamulcową

Symptomy wymagające wymiany linki to: postrzępione włókna stalowe, widoczna korozja, wydłużony skok dźwigni hamulca, słaba siła hamowania mimo regulacji. Wymiana linki co 1-2 lata lub po przejechaniu 3000-5000 km zapewnia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Po zamontowaniu nowej linki zaleca się przeprowadzenie kilku cykli hamowania i ponowną regulację naciągu. Linka może nieznacznie osadzić się w pancerzu podczas pierwszych użyc, co wymaga korekty ustawień.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany układu hamulcowego warto rozważyć zakup pancerzy linki hamulcowej, końcówek linki oraz klocków hamulcowych odpowiednich do typu hamulców w rowerze.

...