

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/linka-rowerowa-8-x-650-mm-77830-vorel-p-933.html>

Linka rowerowa 8 x 650 mm 77830 VOREL

Cena brutto	10,21 zł
Cena netto	8,30 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	77830
Kod producenta	77830
Kod EAN	5906083778308
Producent	Vorel
Jednostka	SZT
Rodzaj zamka	Klucz
Średnica	8 mm
Długość	65 cm
Rodzaj zapięcia	Linka

Opis produktu

Linka rowerowa 8 x 650 mm VOREL 77830

Linka hamulcowa o średnicy 8 mm i długości 650 mm, przeznaczona do wymiany lub naprawy układów hamulcowych w rowerach miejskich, górskich i trekkingowych.

Średnica linki 8 mm

Długość 650 mm

Model 77830

Producent VOREL

Charakterystyka linki rowerowej

Średnica 8 mm

Standardowa średnica linki hamulcowej stosowana w większości rowerów. Zapewnia odpowiednią sztywność i odporność na rozciąganie, co przekłada się na precyzję hamowania oraz trwałość eksploatacyjną.

Długość 650 mm

Uniwersalna długość umożliwiająca montaż w większości ram rowerowych. Nadmiar linki można łatwo przyciąć po dopasowaniu do konkretnego roweru, co pozwala na indywidualne dostosowanie do geometrii ramy.

Konstrukcja stalowa

Materiał odporny na przetarcia mechaniczne i warunki atmosferyczne. Stalowa linka zachowuje parametry pracy w szerokim zakresie temperatur i nie ulega nadmiernemu rozciąganiu podczas intensywnej eksploatacji.

Uniwersalność montażu

Kompatybilna z popularnymi systemami hamulców typu V-brake, cantilever oraz hamulców tarczowych mechanicznych. Zakończenia linki pasują do standardowych uchwytów i dźwigni hamulcowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	77830
Średnica linki	8 mm
Długość	650 mm
Materiał	Stal
Zastosowanie	Rowery miejskie, górskie, trekkingowe

Zastosowanie linki rowerowej 8x650 mm

- Wymiana zużytych linek hamulcowych w rowerach miejskich
- Naprawa układu hamulcowego w rowerach górskich MTB
- Modernizacja hamulców w rowerach trekkingowych
- Serwis rowerów dziecięcych z hamulcami V-brake
- Przywracanie sprawności hamulców typu cantilever
- Montaż w hamulcach tarczowych mechanicznych jako linka sterująca
- Wymiana linki w rowerach składanych
- Zastosowanie w warsztatach rowerowych jako element serwisowy

Montaż i konserwacja

Przed montażem należy sprawdzić stan pancerzy linki oraz prowadnic w ramie. Zużyte pancerze mogą powodować zwiększone tarcie i przedwczesne zużycie nowej linki. Podczas instalacji warto nałożyć cienką warstwę smaru na linkę przed wprowadzeniem do pancerza - zmniejsza to opory ruchu i wydłuża żywotność elementu.

Jak rozpoznać zużytą linkę hamulcową

Symptomy wymagające wymiany linki to: postrzępione włókna stalowe, widoczna korozja, wydłużony skok dźwigni hamulca, słaba siła hamowania mimo regulacji. Wymiana linki co 1-2 lata lub po przejechaniu 3000-5000 km zapewnia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Po zamontowaniu nowej linki zaleca się przeprowadzenie kilku cykli hamowania i ponowną regulację naciągu. Linka może nieznacznie osadzić się w pancerzu podczas pierwszych użyc, co wymaga korekty ustawień.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany układu hamulcowego warto rozważyć zakup pancerzy linki hamulcowej, końcówek linki oraz klocków hamulcowych odpowiednich do typu hamulców w rowerze.

...