

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lozysko-do-polerki-samochodowej-rotacyjnej-230v-240mm-cg80290-23-geko-p-21032.html>



Łożysko do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 240mm CG80290-23 GEKO

Cena brutto	9,89 zł
Cena netto	8,04 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80290-23
Kod producenta	CG80290-23
Kod EAN	5901477144745
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Łożysko do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 240mm CG80290-23 GEKO

Komponent wymienny do polerek rotacyjnych marki GEKO, przeznaczony do urządzeń zasilanych napięciem 230V z tarczą roboczą o średnicy 240mm. Łożysko odpowiada za stabilność i płynność pracy wrzeciona polerki podczas obrotów.

Model CG80290-23

Napięcie zasilania 230V

Średnica tarczy 240mm

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja łożyska w polerze

Łożysko zapewnia precyzyjne prowadzenie wału napędowego i redukuje tarcie podczas obrotów. Zużyte łożysko objawia się zwiększonym hałasem, wibracjami oraz przegrzewaniem urządzenia, co negatywnie wpływa na jakość polerowania.

Kompatybilność z urządzeniem

Komponent dedykowany do polerek rotacyjnych GEKO z tarczą 240mm i zasilaniem 230V. Przed zakupem należy zweryfikować model polerki oraz oznaczenie oryginalnego łożyska, aby zapewnić pełną zgodność wymiarową i montażową.

Wymiana jako element konserwacji

Regularna wymiana łożysk stanowi element właściwej konserwacji urządzeń rotacyjnych. Pozwala utrzymać parametry pracy polerki i zapobiega uszkodzeniu innych komponentów mechanicznych, takich jak wał napędowy czy obudowa.

Zastosowanie warsztatowe

Produkt znajduje zastosowanie w warsztatach lakierniczych, detailingowych oraz w serwisach obsługujących sprzęt elektronarzędziowy. Umożliwia samodzielną naprawę polerki bez konieczności wymiany całego urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG80290-23
Producent	GEKO
Typ urządzenia	Polerka samochodowa rotacyjna
Napięcie zasilania polerki	230V
Średnica tarczy roboczej	240mm
Typ komponentu	Łożysko wrzeciona

Zastosowanie

- Naprawa polerek rotacyjnych GEKO z objawami zużycia łożyska
- Konserwacja prewencyjna urządzeń w warsztatach lakierniczych
- Serwis narzędzi w firmach detailingowych
- Wymiana w ramach regularnego przeglądu technicznego polerki
- Regeneracja sprzętu po intensywnej eksploatacji
- Naprawa urządzeń z nadmiernym hałasem lub wibracjami

Wskazówki dotyczące wymiany

Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem należy sprawdzić model polerki oraz oznaczenie fabryczne oryginalnego łożyska. Wymiary zewnętrzne,

wewnętrzne oraz szerokość łożyska muszą być zgodne z parametrami montażowymi urządzenia. W razie wątpliwości zaleca się konsultację z serwisem lub producentem.

Proces wymiany

Wymiana łożyska wymaga częściowego demontażu polerki, w tym odłączenia obudowy oraz wyjęcia wału napędowego. Konieczne może być zastosowanie ściągacza łożysk oraz prawidłowego dociskania nowego elementu. Podczas montażu należy zachować czystość i unikać uszkodzenia powierzchni osadzenia.

Objawy zużycia łożyska

Charakterystyczne sygnały wskazujące na konieczność wymiany to: metaliczny hałas podczas pracy, zwiększone wibracje tarczy, przegrzewanie obudowy w okolicy łożyska, luz wału napędowego oraz trudności w utrzymaniu stabilnych obrotów. Ignorowanie tych objawów prowadzi do dalszych uszkodzeń mechanicznych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej konserwacji polerki mogą być potrzebne dodatkowe elementy: szczotki węglowe, przekładnie zębate, uszczelnienia wału oraz smary łożyskowe. Zaleca się wymianę wszystkich zużytych komponentów jednocześnie, aby zapewnić długotrwałą i bezawaryjną pracę urządzenia.