

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lozysko-igielkowe-do-polerki-samochodowej-g80265-12-c10000f-geko-p-17117.html>

Łożysko igiełkowe do polerki samochodowej G80265 12 C10000F GEKO

Cena brutto	4,21 zł
Cena netto	3,42 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	C10000F
Kod producenta	C10000F
Kod EAN	5901477131387
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Łożysko igiełkowe do polerki samochodowej GEKO G80265 12 C10000F

Oryginalna część zamienna do polerki samochodowej GEKO. Łożysko igiełkowe zapewnia stabilność pracy układu napędowego oraz redukuje wibracje podczas polerowania.

Typ łożyska **Igiełkowe**

Kompatybilność **GEKO G80265 12 C10000F**

Producent **GEKO**

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja igiełkowa

Łożyska igiełkowe zawierają walcowe elementy toczne o dużej smukłości (długość 3-10 razy większa od średnicy). Konstrukcja ta pozwala na przenoszenie dużych obciążeń promieniowych przy niewielkich wymiarach zewnętrznych, co jest kluczowe w kompaktowych narzędziach elektrycznych.

Redukcja wibracji

Precyzyjne wykonanie elementów tocznych minimalizuje luz osiowy i promieniowy. Przekłada się to na ograniczenie drgań podczas pracy polerki, co wpływa na równomierność polerowania oraz komfort użytkownika przy długotrwałych pracach detailingowych.

Odporność na obciążenia

Materiały stosowane w łożyskach igiełkowych charakteryzują się odpornością na naprężenia kontaktowe. Pozwala to na pracę przy zmiennych obciążeniach występujących podczas zmiany prędkości obrotowej lub nacisku na polerowaną powierzchnię.

Kompatybilność z modelem C10000F

Łożysko zaprojektowano pod konkretny model polerki GEKO G80265 12 C10000F. Dopasowanie wymiarów gwarantuje prawidłową współpracę z pozostałymi elementami układu napędowego oraz zachowanie parametrów określonych przez producenta narzędzia.

Specyfikacja techniczna

Typ łożyska	Igiełkowe
Model	C10000F
Kompatybilność	Polerka GEKO G80265 12 C10000F
Producent	GEKO
Typ części	Oryginalna część zamienna

Zastosowanie

Łożysko igiełkowe jest elementem układu napędowego polerki samochodowej. Jego wymiana może być konieczna w następujących sytuacjach:

- Wzrost poziomu hałasu podczas pracy polerki
- Wyczuwalne wibracje przekładające się na nierównomierne polerowanie
- Opór podczas obracania wrzeciona przy wyłączonym silniku
- Regularna konserwacja po intensywnym użytkowaniu
- Prewencyjne serwisowanie narzędzi profesjonalnych
- Naprawa polerki po długotrwałej eksploatacji

Sprawdzanie kompatybilności

Jak zweryfikować zgodność z posiadaną polerką

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu polerki znajdujący się na tabliczce znamionowej urządzenia. Łożysko jest przeznaczone wyłącznie do modelu G80265 12 C10000F. Montaż w innych modelach może prowadzić do nieprawidłowej pracy lub

uszkodzenia narzędzia. W razie wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną polerki lub skontaktować się z serwisem producenta.

Użytkowanie i konserwacja

Prawidłowa eksploatacja polerki wpływa na żywotność łożyska. Należy unikać pracy z nadmiernym dociskiem do polerowanej powierzchni, co powoduje przeciążenie elementów tocznych. Regularne przerwy w pracy pozwalają na odprowadzenie ciepła generowanego przez tarcie.

Montaż łożyska wymaga podstawowych narzędzi i umiejętności technicznych. W przypadku braku doświadczenia w serwisowaniu narzędzi elektrycznych zaleca się skorzystanie z usług autoryzowanego serwisu. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do uszkodzenia zarówno łożyska, jak i innych elementów polerki.

Przechowywanie części zamiennych

Łożyska należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu, w suchym pomieszczeniu, z dala od źródeł wilgoci i kurzu. Przed montażem warto sprawdzić, czy elementy toczne obracają się swobodnie i nie wykazują śladów korozji.

Produkty powiązane

Podczas wymiany łożyska warto rozważyć przegląd innych elementów eksploatacyjnych polerki: szczotek węglowych, uszczelnień oraz smarowanie przekładni. Kompleksowy serwis przedłuży żywotność narzędzia i zapewni jego niezawodność.