

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lozysko-igielkowe-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-51-geko-p-17455.html>

Łożysko igielkowe do świdra spalinowego do gruntu CG81055-51 GEKO

Cena brutto	11,90 zł
Cena netto	9,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG81055-51
Kod producenta	CG81055-51
Kod EAN	5901477138959
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Łożysko igielkowe do świdra spalinowego GEKO CG81055-51

Część zamienna przeznaczona do świdra spalinowego do gruntu GEKO. Łożysko igielkowe zapewnia płynną pracę mechanizmu napędowego przy jednoczesnej minimalizacji tarcia w układzie przeniesienia napędu.

Model CG81055-51

Typ łożyska Igielkowe

Zastosowanie Świder spalinowy

Producent GEKO

Charakterystyka łożyska igielkowego

Konstrukcja igielkowa

Łożyska igielkowe zawierają wałeczki o stosunku długości do średnicy większym niż 4:1. Dzięki temu przenoszą duże obciążenia radialne przy zachowaniu kompaktowych wymiarów – szczególnie małej wysokości poprzecznej, co ma znaczenie w ciasnych przestrzeniach montażowych świdra.

Redukcja tarcia

Konstrukcja z wałeczkami zamiast ślizgowych powierzchni kontaktowych zmniejsza współczynnik tarcia w układzie napędowym. Przekłada się to na niższe opory ruchu, mniejsze zapotrzebowanie na smarowanie oraz ograniczenie wydzielania ciepła podczas pracy.

Odporność na obciążenia

Łożyska igiełkowe charakteryzują się dużą nośnością radialną w stosunku do zajmowanej przestrzeni. W świderkach spalinowych przenoszą obciążenia wynikające z oporów gruntu, uderzeń oraz zmiennych momentów obrotowych podczas wiercenia.

Kompatybilność z modelem

Element zaprojektowany specyficznie pod model CG81055-51. Zachowanie oryginalnych wymiarów i tolerancji zapewnia prawidłowy montaż oraz współpracę z pozostałymi komponentami układu napędowego świdra.

Specyfikacja techniczna

Model	CG81055-51
Typ łożyska	Igiełkowe
Przeznaczenie	Świder spalinowy do gruntu GEKO
Producent	GEKO
Typ produktu	Część zamienna

Zastosowanie w świderkach spalinowych

- Wymiana zużytego łożyska w świderkach spalinowych GEKO
- Naprawa układu napędowego po awarii lub nadmiernym zużyciu
- Konserwacja zapobiegawcza przed sezonem intensywnych prac
- Przywrócenie nominalnych parametrów pracy po długotrwałej eksploatacji
- Modernizacja starszych jednostek w celu poprawy niezawodności

Użytkowanie i konserwacja

Kiedy wymienić łożysko

Wymiana zalecana przy występowaniu objawów: zwiększone wibracje podczas pracy, hałas metaliczny z obszaru układu napędowego, zwiększony opór obrotowy, przegrzewanie mechanizmu, luz osiowy lub promieniowy w mechanizmie przeniesienia napędu. Regularna kontrola stanu technicznego pozwala uniknąć wtórnych uszkodzeń innych elementów.

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu świdra spalinowego – musi to być CG81055-51 lub model wyraźnie wskazany przez producenta jako kompatybilny. Montaż niewłaściwego łożyska może prowadzić do uszkodzenia wału, obudowy lub innych elementów napędu. W razie wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną urządzenia.

Montaż i smarowanie

Montaż łożyska igiełkowego wymaga zachowania czystości – zanieczyszczenia mogą przyspieszyć zużycie. Należy używać odpowiednich smaru zgodnie z zaleceniami producenta świdra. Łożyska igiełkowe są wrażliwe na brak smarowania – praca na sucho prowadzi do szybkiego uszkodzenia wałeczków i bieżni.

Produkty powiązane

Podczas wymiany łożyska warto rozważyć kontrolę stanu: uszczelkę wału, sprzęgła napędowego, przewodów paliwowych oraz świecy zapłonowej. Kompleksowa konserwacja zwiększa niezawodność całego urządzenia.