

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/lozysko-kulkowe-608-rs-do-szlifierki-do-gipsu-i-gladzi-225mm-cg80268-33-geko-p-21108.html>



## Łożysko kulkowe 608 RS do szlifierki do gipsu i gładzi 225mm CG80268-33 GEKO

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>14,37 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>11,68 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>CG80268-33</b>       |
| Kod producenta   | <b>CG80268-33</b>       |
| Kod EAN          | <b>5901477145667</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Łożysko kulkowe 608 RS do szlifierki do gipsu i gładzi 225mm

Część zamienna do szlifierek do gipsu i gładzi marki GEKO. Łożysko radialne kulkowe jednorzędowe z uszczelnieniem typu RS, zaprojektowane do pracy w warunkach zapylenia podczas szlifowania powierzchni gipsowych.

Typ łożyska 608 RS

Kompatybilność Szlifierki 225mm GEKO

Model urządzenia CG80268-33

Uszczelnienie RS (gumowe)

### Charakterystyka techniczna

#### Oznaczenie 608 RS

Standard łożyska 608 określa wymiary: 8mm średnicy wewnętrznej, 22mm średnicy zewnętrznej i 7mm szerokości. Litera RS oznacza jednostronne uszczelnienie gumowe, które chroni mechanizm przed wnikaniem pyłu gipsowego i zanieczyszczeń.

### Konstrukcja kulkowa

Łożysko radialne kulkowe przenosi obciążenia poprzeczne względem osi obrotu. Kulki między pierścieniami zapewniają niskie tarcie i płynność pracy, co ma znaczenie przy długotrwałym szlifowaniu z prędkościami obrotowymi charakterystycznymi dla szlifierek do gipsu.

### Uszczelnienie typu RS

Gumowa uszczelka kontaktowa z jednej strony łożyska skutecznie blokuje dostęp pyłu do wnętrza mechanizmu. W środowisku pracy ze szlifierką do gipsu, gdzie powstaje duża ilość drobnego pyłu, uszczelnienie wydłuża żywotność komponentu.

### Dedykowane do modelu CG80268-33

Łożysko zaprojektowane jako część zamienna do konkretnego modelu szlifierki GEKO o średnicy tarczy 225mm. Wymiary i parametry techniczne odpowiadają wymogom konstrukcyjnym tego urządzenia.

## Specyfikacja techniczna

|                     |   |
|---------------------|---|
| Typ łożyska         | 608 RS (radialne kulkowe jednorzędowe)  |
| Średnica wewnętrzna | 8 mm                                    |
| Średnica zewnętrzna | 22 mm                                   |
| Szerokość           | 7 mm                                    |
| Uszczelnienie       | RS (gumowe jednostronne)                |
| Kompatybilność      | Szlifierki do gipsu i gładzi 225mm GEKO |
| Model urządzenia    | CG80268-33                              |
| Producent           | GEKO                                    |

## Zastosowanie

- Wymiana zużytego łożyska w szlifierce do gipsu i gładzi GEKO 225mm
- Naprawa szlifierki przy objawach zwiększonego hałasu lub wibracji
- Serwis prewencyjny narzędzi używanych intensywnie w budownictwie
- Przywrócenie płynności obrotów tarczy szlifierskiej
- Konserwacja urządzeń pracujących w zapyłonym środowisku

## Użytkowanie i konserwacja

### Sprawdzanie kompatybilności

---

Przed zakupem należy zweryfikować model szlifierki. Łożysko 608 RS pasuje do urządzeń GEKO o średnicy tarczy 225mm, konkretnie do modelu CG80268-33. Wymiary wewnętrzne (8mm) muszą odpowiadać średnicy wału silnika w szlifierce.

### **Objawy zużycia łożyska**

Typowe sygnały wskazujące na konieczność wymiany to: zwiększony hałas podczas pracy, odczuwalne wibracje, trudności w utrzymaniu stałych obrotów, nagrzewanie się obudowy w okolicy łożyska. Wymiana powinna nastąpić przed całkowitym zablokowaniem mechanizmu.

### **Montaż**

Wymiana łożyska wymaga demontażu obudowy szlifierki i dostępu do wału napędowego. Należy zachować właściwą orientację – strona z uszczelnieniem RS powinna być skierowana w stronę narażoną na większe zapylenie. Montaż przeprowadza się poprzez docisk osiowy, unikając uderzeń bezpośrednio w elementy toczne.

### **Produkty powiązane**

Podczas wymiany łożyska warto rozważyć kontrolę innych elementów eksploatacyjnych szlifierki: szczotek węglowych silnika, stanu przewodów zasilających, mocowania tarczy szlifierskiej oraz sprawności systemu odprowadzania pyłu.