

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/manometr-z-wezem-60f-0-12-barow-81652-no-name-p-23829.html>

MANOMETR Z WĘŻEM 60F 0-12 BAROW 81652 NO_NAME

Cena brutto	12,68 zł
Cena netto	10,31 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	81652
Kod producenta	81652
Producent	Toya

Opis produktu

Manometr z wężem 60F 0-12 barów Vorel 81652

Manometr pneumatyczny z elastycznym wężem pomiarowym przeznaczony do pomiaru ciśnienia w układach sprężonego powietrza, instalacjach pneumatycznych oraz oponach pojazdów. Zakres pomiarowy 0-12 barów zapewnia uniwersalność zastosowań w warsztacie i przemyśle.

Zakres pomiaru 0-12 bar

Średnica tarczy 60 mm

Model 81652

Producent Vorel

Charakterystyka manometru pneumatycznego

Zakres pomiarowy 0-12 bar

Skala do 12 barów umożliwia pomiar ciśnienia w większości zastosowań warsztatowych i przemysłowych. Zakres ten obejmuje typowe ciśnienia robocze w instalacjach pneumatycznych (6-10 bar) oraz nadciśnienie w oponach samochodowych (2-3 bar).

Tarcza 60 mm z czytelną skalą

Średnica tarczy 60 mm zapewnia odpowiednią czytelność wskazań przy zachowaniu kompaktowych wymiarów. Taka wielkość

manometru pozwala na precyzyjny odczyt wartości ciśnienia w różnych warunkach oświetleniowych warsztatowych.

Elastyczny wąż pomiarowy

Wąż łączący manometr z punktem pomiaru zwiększa wygodę użytkowania, umożliwiając swobodne manewrowanie przyrządem podczas pomiaru. Elastyczna konstrukcja ułatwia dostęp do trudno dostępnych punktów pomiarowych w instalacjach i maszynach.

Konstrukcja warsztatowa

Manometr przeznaczony do częstego użytkowania w warunkach warsztatowych. Kompaktowa budowa o wadze 202 g zapewnia mobilność, a wykonanie umożliwia wielokrotne podłączanie i odłączanie bez utraty szczelności połączeń.

Specyfikacja techniczna

Model	81652
Producent	Vorel
Zakres pomiarowy	0-12 bar
Średnica tarczy	60 mm
Typ	Manometr z węzłem
Waga	0,202 kg
Kod EAN	5906083816529

Zastosowanie manometru warsztatowego

- Pomiar ciśnienia w instalacjach sprężonego powietrza w warsztatach i zakładach przemysłowych
- Kontrola ciśnienia w oponach samochodów osobowych, dostawczych i motocykli
- Diagnostyka układów pneumatycznych w maszynach i urządzeniach produkcyjnych
- Weryfikacja ciśnienia w zbiornikach pneumatycznych i reduktorach
- Sprawdzanie szczelności instalacji sprężonego powietrza poprzez monitoring spadków ciśnienia
- Regulacja ciśnienia w narzędziach pneumatycznych (klucze udarowe, szlifierki, pistolety lakiernicze)
- Kontrola parametrów w systemach zasilania pneumatycznego maszyn CNC

Interpretacja wskazań ciśnienia

Bar to jednostka ciśnienia równa 100 000 paskali (100 kPa). W praktyce warsztatowej: 1 bar odpowiada w przybliżeniu ciśnieniu atmosferycznemu na poziomie morza. Typowe ciśnienie robocze w instalacjach pneumatycznych wynosi 6-8 barów, natomiast ciśnienie w oponach samochodów osobowych zwykle mieści się w zakresie 2-2,5 bara. Zakres do 12 barów pozwala także na pomiar wyższych ciśnień w oponach pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pomiarem należy upewnić się, że końcówka pomiarowa jest czysta i wolna od zanieczyszczeń. Podczas podłączania manometru do punktu pomiarowego warto unikać gwałtownych ruchów, które mogłyby uszkodzić mechanizm wskazujący. Po zakończeniu pomiaru zaleca się odpowietrzenie węża przed odłączeniem.

Manometr powinien być przechowywany w miejscu zabezpieczonym przed wilgocią i pyłem. Periodyczna kontrola szczelności połączeń oraz sprawdzenie czytelności skali wydłuża żywotność przyrządu. W przypadku zauważenia nieszczelności w miejscu połączenia węża z korpusem lub z końcówką pomiarową, konieczna jest wymiana uszczelek lub całego węża.

Weryfikacja dokładności wskazań

Dokładność manometru warsztatowego można zweryfikować poprzez porównanie wskazań z innym sprawdzonym przyrządem pomiarowym. W warunkach profesjonalnych zaleca się okresową kalibrację u autoryzowanych serwisów metrologicznych, szczególnie gdy manometr używany jest do pomiarów krytycznych dla bezpieczeństwa lub jakości procesu technologicznego.