

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miedziana-pompka-do-spuszczania-paliwa-34-waz-200cm-geko-g00946-p-20562.html>

Miedziana pompka do spuszczenia paliwa 3/4 + wąż 200cm GEKO G00946

Cena brutto	22,39 zł
Cena netto	18,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00946
Kod producenta	G00946
Kod EAN	5901477122781
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Miedziana pompka do spuszczenia paliwa 3/4" + wąż 200cm GEKO G00946

Ręczna pompka grawitacyjna do przepompowywania paliwa i innych cieczy. Urządzenie wykorzystuje zasadę syfonu — po krótkim uruchomieniu ręcznym ciecz przepływa samoczynnie dzięki różnicy poziomów.

Srednica pompki 25 mm

Przyłącze węża 3/4"

Długość węża 180 cm

Wydajność do 20 l/min

Charakterystyka

Konstrukcja miedziana

Korpus pompki wykonany z miedzi zapewnia odporność na korozję oraz kompatybilność z paliwami i olejami. Miedź nie iskrzy podczas użytkowania, co ma znaczenie przy pracy z substancjami łatwopalnymi.

Mechanizm zwrotny ze szklaną kulką

Wbudowany zawór zwrotny ze szklaną kulką uniemożliwia cofanie się cieczy po uruchomieniu przepływu. Po kilku ruchach pompowania ciecz płynie samoczynnie, bez konieczności dalszego pompowania.

Olejoodporny wąż 3/4"

Elastyczny wąż o długości 180 cm wykonany z materiału odpornego na działanie paliw i olejów. Przyłącze 3/4" (ok. 19 mm) umożliwia szybki przepływ przy zachowaniu elastyczności węża.

Wydajność zależna od warunków

Maksymalna wydajność do 20 litrów na minutę osiągana jest przy optymalnej różnicy poziomów (co najmniej 50-100 cm) i przepompowywaniu cieczy o niskiej lepkości, takich jak benzyna czy olej napędowy.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00946
Średnica pompki	25 mm
Materiał pompki	Miedź
Typ zaworu zwrotnego	Szklana kulka
Przyłącze węża	3/4" (ok. 19 mm)
Długość węża	180 cm
Materiał węża	Elastomer olejoodporny
Wydajność maksymalna	Do 20 l/min (zależna od różnicy poziomów i lepkości cieczy)
Zasada działania	Grawitacyjna (syfon)

Zastosowanie

- Spuszczanie paliwa z baku pojazdu podczas napraw lub przechowywania
- Przepompowywanie oleju napędowego między kanistrami lub zbiornikami
- Przenoszenie benzyny z kosiarki, agregatu lub innego sprzętu
- Opróżnianie zbiorników w łodziach, skuterach wodnych, quadach
- Uzupełnianie paliwa w trudno dostępnych zbiornikach
- Przepompowywanie oleju silnikowego, hydraulicznego, przekładniowego
- Transfer cieczy w warsztacie, garażu, gospodarstwie
- Awaryjne tankowanie w terenie

Użytkowanie i konserwacja

Jak uruchomić pompkę

Zanurz pompkę w cieczy, upewnij się że wąż jest niżej niż poziom cieczy w zbiorniku. Wykonaj kilkanaście energicznych ruchów góra-dół. Po chwili zawór zwrotny zatrzyma cofanie się cieczy i rozpocznie się samoczynny przepływ grawitacyjny. Im większa różnica poziomów, tym szybszy przepływ.

Czynniki wpływające na wydajność

Rzeczywista wydajność zależy od różnicy wysokości między zbiornikami (min. 50 cm dla efektywnej pracy), lepkości cieczy (oleje gęstsze płyną wolniej niż benzyna) oraz temperatury otoczenia (niska temperatura zwiększa lepkość). Przy niewielkiej różnicy poziomów wydajność może spaść do 5-10 l/min.

Konserwacja

Po użyciu przepompuj przez wąż czystą benzynę lub rozpuszczalnik, aby usunąć pozostałości paliwa. Sprawdzaj regularnie stan szklanej kulki — pęknięcia mogą spowodować cofanie się cieczy. Przechowuj w suchym miejscu, unikaj zginania węża pod ostrym kątem.

Ograniczenia

Pompka nie nadaje się do przepompowywania cieczy silnie żrących (kwasy, zasady), zawiesin z dużymi cząstkami stałymi oraz substancji o bardzo wysokiej lepkości w niskich temperaturach. Nie używaj do wody pitnej ze względu na kontakt z paliwami.