

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-oleju-0-140-psi-12el-probnik-tester-yt-73031-yato-p-47712.html>

miernik ciśnienia oleju 0-140 psi 12el. próbnik tester YT-73031 YATO

Cena brutto	65,20 zł
Cena netto	53,01 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73031
Kod producenta	YT-73031
Kod EAN	5906083097683
Producent	YATO

Opis produktu

Miernik ciśnienia oleju YATO YT-73031 0-140 PSI z zestawem 10 adapterów

Profesjonalny tester ciśnienia oleju silnikowego z szerokim zakresem pomiarowym 0-140 PSI (0-1 MPa). Zestaw zawiera 10 adapterów gwintowanych oraz manometr 70 mm z elastycznym węzłem 125 cm, co umożliwi diagnostykę większości typów silników benzynowych i diesla.

Zakres pomiarowy 0-140 PSI / 0-1 MPa

Średnica manometru 70 mm

Liczba adapterów 10 sztuk

Długość węzła 125 cm

Charakterystyka techniczna miernika ciśnienia oleju

Zakres pomiarowy 0-140 PSI (0-1 MPa)

Dwuskałowy manometr pokrywa typowy zakres ciśnień oleju w silnikach samochodowych (20-80 PSI w warunkach roboczych). Umożliwia weryfikację prawidłowości pracy pompy olejowej oraz wykrywanie zużycia łożysk i uszczeltek.

Manometr 70 mm z gumową osłoną

Duża tarcza ułatwia odczyt wartości podczas pracy silnika. Gumowa osłona chroni mechanizm przed uderzeniami i kontaktem z gorącymi elementami silnika, wydłużając żywotność przyrządu w warunkach warsztatowych.

Elastyczny wężyk 125 cm z przyłączem kątowym 90°

Długi wężyk zapewnia swobodę umiejscowienia manometru w widocznym miejscu podczas pomiaru. Przyłącze kątowe ułatwia montaż w ciasnych przestrzeniach komory silnika, gdzie dostęp do czujnika ciśnienia oleju jest ograniczony.

Zestaw 10 adapterów gwintowanych

Adaptery obejmują najpopularniejsze standardy gwintów metrycznych (M10-M18), calowych UNF oraz NPT i DIN. Pozwala to na podłączenie testera do gniazd czujników ciśnienia w silnikach europejskich, azjatyckich i amerykańskich bez konieczności zakupu dodatkowych elementów.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73031
Marka	YATO
Zakres pomiaru	0-140 PSI / 0-1 MPa
Średnica manometru	70 mm
Długość wężyka	125 cm
Liczba elementów w zestawie	12 (manometr z wężykiem + 10 adapterów)
Adaptery w zestawie	R1/8 DIN 2999, 1/8" 27 NPT, 1/4" 18 NPT, 3/8" 20 UNF, 1/2" 20 UNF, M10×1.0, M12×1.5, M14×1.5, M16×1.5, M18×1.5
Zastosowanie	Pomiar ciśnienia oleju w silnikach benzynowych i diesla

Zastosowanie testera ciśnienia oleju

- Diagnostyka pompy olejowej – weryfikacja wydajności i sprawności pompy przed wymianą
- Kontrola stanu łożysk wału korbowego – niskie ciśnienie wskazuje na nadmierne luzy
- Wykrywanie zużycia łańcucha rozrządu – spadek ciśnienia przy wyższych obrotach
- Weryfikacja działania zaworu redukcyjnego ciśnienia oleju
- Diagnostyka uszczelnień i uszczelnaczy – identyfikacja wycieków wewnętrznych
- Kontrola po wymianie oleju – potwierdzenie prawidłowej lepkości i drożności filtra
- Testowanie silników po remoncie – sprawdzenie prawidłowego obiegu oleju
- Pomiar w różnych warunkach termicznych – analiza pracy układu smarowania na zimno i na gorąco

Instrukcja użytkowania i dobór adapterów

Jak dobrać odpowiedni adapter

Adapter należy dopasować do gwintu gniazda czujnika ciśnienia oleju w silniku. Informacja o typie gwintu znajduje się w dokumentacji technicznej pojazdu lub na obudowie czujnika. W silnikach europejskich dominują gwinty metryczne (M10-M18), w amerykańskich – calowe NPT i UNF, w azjatyckich – mieszanka obu standardów.

Procedura pomiaru ciśnienia oleju

Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku (temperatura oleju ok. 80-90°C). Po wykręceniu czujnika ciśnienia należy wkręcić odpowiedni adapter, podłączyć wąż testera i uruchomić silnik. Prawidłowe ciśnienie na biegu jałowym wynosi zazwyczaj 20-30 PSI, przy 3000 obr/min – 40-80 PSI (wartości referencyjne różnią się w zależności od konstrukcji silnika).

Bezpieczeństwo podczas pomiaru

Podczas pracy z gorącym olejem silnikowym należy używać rękawic ochronnych. Przed odkręceniem czujnika ciśnienia warto zabezpieczyć otoczenie materiałem chłonnym – po wykręceniu czujnika może wypłynąć niewielka ilość oleju. Pomiar należy wykonywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej diagnostyki układu smarowania warto rozważyć: tester szczelności cylindrów, endoskop do inspekcji wnętrza silnika, miernik kompresji oraz zestaw kluczy do filtrów oleju. Regularna kontrola ciśnienia oleju pozwala wykryć problemy zanim doprowadzą do poważnych uszkodzeń silnika.

...