

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-oleju-0-500psi-0-35bar-yt-73030-yato-p-1011.html>

## Miernik ciśnienia oleju 0-500psi 0-35bar YT-73030 YATO

Cena brutto	<b>48,60 zł</b>
Cena netto	<b>39,51 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-73030</b>
Kod producenta	<b>YT-73030</b>
Kod EAN	<b>5906083730306</b>
Producent	<b>YATO</b>
Opakowanie	<b>BMC</b>
Jednostka	<b>KPL</b>
Materiał	<b>aluminium, guma, mosiądz, tworzywo sztuczne</b>
Ciśnienie maksymalne [bar]	<b>35</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>12</b>
Długość [mm]	<b>1850</b>

### Opis produktu

#### Miernik ciśnienia oleju 0-500psi 0-35bar YT-73030 YATO

Profesjonalny miernik ciśnienia oleju z podwójną skalą pomiarową, przeznaczony do diagnostyki układów smarowania silników. Zestaw zawiera 12 adapterów gwintowanych, które zapewniają kompatybilność z większością typów silników benzynowych i wysokoprężnych.

Zakres pomiarowy 0-500 psi / 0-35 bar

Liczba adapterów 12 redukcji

Model YT-73030

Producent YATO

---

## Charakterystyka miernika ciśnienia oleju YATO YT-73030

### Podwójna skala pomiarowa 0-500 psi i 0-35 bar

Miernik wyposażono w dwie równoległe skale jednostek, co eliminuje konieczność przeliczania wartości. Jednostka psi (funt na cal kwadratowy) jest standardem w dokumentacji amerykańskich producentów, podczas gdy bar stosuje się w europejskich normach. Zakres do 35 bar obejmuje typowe ciśnienia robocze w silnikach spalinowych, które wynoszą od 2 do 6 bar na biegu jałowym i od 4 do 8 bar przy wyższych obrotach.

### Zestaw 12 adapterów gwintowanych

Dołączone redukcje pozwalają podłączyć miernik do gniazd czujników ciśnienia oleju w różnych typach silników. Adaptery obejmują najpopularniejsze standardy gwintowe stosowane przez europejskich, amerykańskich i azjatyckich producentów pojazdów. Dzięki temu jeden zestaw wystarcza do obsługi większości samochodów osobowych, dostawczych i motocykli bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

### Gumowa osłona miernika

Obudowa z elastycznego materiału chroni mechanizm pomiarowy przed uderzeniami mechanicznymi i ogranicza skutki przypadkowego upadku narzędzia. Guma absorbuje wstrząsy, które mogłyby uszkodzić delikatny mechanizm wskazówkowy lub spowodować rozszczelnienie obudowy. Osłona zwiększa trwałość przyrządu w warunkach codziennej pracy warsztatowej.

### Walizka transportowa

Pojemnik z wyprofilowanymi gniazdami utrzymuje miernik i wszystkie adaptery w uporządkowany sposób. Organizacja elementów w dedykowanych miejscach skraca czas przygotowania do pomiaru i zapobiega zgubieniu drobnych redukcji. Walizka chroni zestaw przed zabrudzeniem i uszkodzeniami podczas transportu lub przechowywania w warsztacie.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-73030
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-500 psi / 0-35 bar
Liczba adapterów w zestawie	12 redukcji gwintowanych
Typ wyświetlacza	Analogowy (wskazówkowy)
Osłona	Gumowa obudowa ochronna

## Zastosowanie miernika ciśnienia oleju

- Diagnostyka układu smarowania silników benzynowych i wysokoprężnych
- Weryfikacja prawidłowości wskazań fabrycznego czujnika ciśnienia oleju
- Kontrola stanu technicznego pompy oleju i filtra oleju
- Pomiar ciśnienia w układach hydraulicznych maszyn budowlanych i rolniczych
- Ocena zużycia łożysk wału korbowego i panewek
- Sprawdzanie szczelności zaworu redukcyjnego w pompie oleju
- Testowanie ciśnienia w instalacjach smarowania centralnego
- Diagnostyka systemów smarowania sprężarek i agregatów prądotwórczych

### Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed pomiarem należy zlokalizować czujnik ciśnienia oleju w silniku (zazwyczaj przy bloku cylindrów lub głowicy) i sprawdzić typ gwintu. Adapter dobiera się przez przykręcenie kolejnych redukcji do gniazda czujnika. Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku, porównując odczyty z wartościami podanymi w dokumentacji technicznej pojazdu. Spadek ciśnienia poniżej normy może wskazywać na zużycie pompy, zatkany filtr lub nadmierne luzy w łożyskach.

## Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem warto sprawdzić szczelność połączeń gwintowych między miernikiem a adapterami. Podczas montażu adapter należy dokręcić ręcznie, unikając nadmiernej siły, która mogłaby uszkodzić gwinty w gnieździe czujnika. Pomiar ciśnienia oleju przeprowadza się na silniku ogrzanym do temperatury roboczej, ponieważ lepkość oleju zmienia się wraz z temperaturą.

Po zakończeniu pomiaru należy odczekać, aż silnik ostygnie, aby bezpiecznie odkręcić adapter. Elementy zestawu warto oczyścić z pozostałości oleju i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie miernika w oryginalnej walizce chroni mechanizm przed kurzem i wilgocią, które mogą wpłynąć na dokładność wskazań.

### Produkty uzupełniające do diagnostyki silnika

Do kompleksowej diagnostyki układu smarowania przydatne są: testery szczelności cylindrów, endoskopy techniczne do inspekcji wnętrza silnika, zestawy do pomiaru kompresji oraz mierniki próżni w kolektorze ssącym. Połączenie kilku metod diagnostycznych pozwala precyzyjnie określić przyczynę problemów z ciśnieniem oleju.