

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-oleju-0-500psi-0-35bar-yt-73030-yato-p-1011.html>

Miernik ciśnienia oleju 0-500psi 0-35bar YT-73030 YATO

Cena brutto	48,60 zł
Cena netto	39,51 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73030
Kod producenta	YT-73030
Kod EAN	5906083730306
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	12
Długość [mm]	1850
Ciśnienie maksymalne [bar]	35
Jednostka	KPL
Materiał	aluminium, guma, mosiądz, tworzywo sztuczne
Opakowanie	BMC

Opis produktu

Miernik ciśnienia oleju 0-500psi 0-35bar YT-73030 YATO

Profesjonalny miernik ciśnienia oleju z podwójną skalą pomiarową, przeznaczony do diagnostyki układów smarowania silników. Zestaw zawiera 12 adapterów gwintowanych, które zapewniają kompatybilność z większością typów silników benzynowych i wysokoprężnych.

Zakres pomiarowy 0-500 psi / 0-35 bar

Liczba adapterów 12 redukcji

Model YT-73030

Producent YATO

Charakterystyka miernika ciśnienia oleju YATO YT-73030

Podwójna skala pomiarowa 0-500 psi i 0-35 bar

Miernik wyposażono w dwie równoległe skale jednostek, co eliminuje konieczność przeliczania wartości. Jednostka psi (funt na cal kwadratowy) jest standardem w dokumentacji amerykańskich producentów, podczas gdy bar stosuje się w europejskich normach. Zakres do 35 bar obejmuje typowe ciśnienia robocze w silnikach spalinowych, które wynoszą od 2 do 6 bar na biegu jałowym i od 4 do 8 bar przy wyższych obrotach.

Zestaw 12 adapterów gwintowanych

Dołączone redukcje pozwalają podłączyć miernik do gniazd czujników ciśnienia oleju w różnych typach silników. Adaptery obejmują najpopularniejsze standardy gwintowe stosowane przez europejskich, amerykańskich i azjatyckich producentów pojazdów. Dzięki temu jeden zestaw wystarcza do obsługi większości samochodów osobowych, dostawczych i motocykli bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

Gumowa osłona miernika

Obudowa z elastycznego materiału chroni mechanizm pomiarowy przed uderzeniami mechanicznymi i ogranicza skutki przypadkowego upadku narzędzia. Guma absorbuje wstrząsy, które mogłyby uszkodzić delikatny mechanizm wskazówkowy lub spowodować rozszczelnienie obudowy. Osłona zwiększa trwałość przyrządu w warunkach codziennej pracy warsztatowej.

Walizka transportowa

Pojemnik z wyprofilowanymi gniazdami utrzymuje miernik i wszystkie adaptery w uporządkowany sposób. Organizacja elementów w dedykowanych miejscach skraca czas przygotowania do pomiaru i zapobiega zgubieniu drobnych redukcji. Walizka chroni zestaw przed zabrudzeniem i uszkodzeniami podczas transportu lub przechowywania w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73030
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-500 psi / 0-35 bar
Liczba adapterów w zestawie	12 redukcji gwintowanych
Typ wyświetlacza	Analogowy (wskazówkowy)
Osłona	Gumowa obudowa ochronna

Zastosowanie miernika ciśnienia oleju

- Diagnostyka układu smarowania silników benzynowych i wysokoprężnych
- Weryfikacja prawidłowości wskazań fabrycznego czujnika ciśnienia oleju
- Kontrola stanu technicznego pompy oleju i filtra oleju
- Pomiar ciśnienia w układach hydraulicznych maszyn budowlanych i rolniczych
- Ocena zużycia łożysk wału korbowego i panewek
- Sprawdzanie szczelności zaworu redukcyjnego w pompie oleju
- Testowanie ciśnienia w instalacjach smarowania centralnego
- Diagnostyka systemów smarowania sprężarek i agregatów prądotwórczych

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed pomiarem należy zlokalizować czujnik ciśnienia oleju w silniku (zazwyczaj przy bloku cylindrów lub głowicy) i sprawdzić typ gwintu. Adapter dobiera się przez przykręcenie kolejnych redukcji do gniazda czujnika. Pomiar wykonuje się na rozgrzanym silniku, porównując odczyty z wartościami podanymi w dokumentacji technicznej pojazdu. Spadek ciśnienia poniżej normy może wskazywać na zużycie pompy, zatkany filtr lub nadmierne luzy w łożyskach.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem warto sprawdzić szczelność połączeń gwintowych między miernikiem a adapterami. Podczas montażu adapter należy dokręcić ręcznie, unikając nadmiernej siły, która mogłaby uszkodzić gwinty w gnieździe czujnika. Pomiar ciśnienia oleju przeprowadza się na silniku ogrzanym do temperatury roboczej, ponieważ lepkość oleju zmienia się wraz z temperaturą.

Po zakończeniu pomiaru należy odczekać, aż silnik ostygnie, aby bezpiecznie odkręcić adapter. Elementy zestawu warto oczyścić z pozostałości oleju i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie miernika w oryginalnej walizce chroni mechanizm przed kurzem i wilgocią, które mogą wpłynąć na dokładność wskazań.

Produkty uzupełniające do diagnostyki silnika

Do kompleksowej diagnostyki układu smarowania przydatne są: testery szczelności cylindrów, endoskopy techniczne do inspekcji wnętrza silnika, zestawy do pomiaru kompresji oraz mierniki próżni w kolektorze ssącym. Połączenie kilku metod diagnostycznych pozwala precyzyjnie określić przyczynę problemów z ciśnieniem oleju.