

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-adapter-gwintowany-yt-7301-yato-p-946.html>

Miernik ciśnienia sprężania, adapter gwintowany YT-7301 YATO

Cena brutto	64,52 zł
Cena netto	52,46 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-7301
Kod producenta	YT-7301
Kod EAN	5906083973017
Producent	YATO
Materiał	guma, metal, tworzywo sztuczne
Ciśnienie maksymalne [bar]	21
Jednostka	SZT
Opakowanie	color box

Opis produktu

Miernik ciśnienia sprężania YT-7301 YATO z adapterem gwintowanym

Kompresometr mechaniczny do pomiaru ciśnienia w cylindrach silników spalinowych. Narzędzie diagnostyczne umożliwiające ocenę stanu technicznego układu korbowo-tłokowego w silnikach benzynowych i wysokoprężnych.

Typ połączenia Adapter gwintowany

Model YT-7301

Producent YATO

Zastosowanie Silniki benzynowe i Diesel

Charakterystyka miernika kompresji

Adapter gwintowany

Połączenie gwintowane eliminuje ryzyko nieszczelności podczas pomiaru. Adapter wkręcany w miejsce świecy zapłonowej lub żarowej zapewnia stabilne osadzenie i powtarzalne warunki pomiaru w każdym cylindrze.

Pomiar ciśnienia sprężania

Miernik rejestruje maksymalne ciśnienie generowane w cylindrze podczas obrotu wału korbowego rozrusznikiem. Wartość kompresji informuje o stopniu zużycia pierścieni tłokowych, zaworów oraz uszczelek głowicy.

Uniwersalność zastosowania

Konstrukcja miernika umożliwia diagnostykę zarówno silników benzynowych (połączenie w gnieździe świecy zapłonowej), jak i wysokoprężnych (po wykręceniu świecy żarowej lub wtryskiwacza). Sprawdza się w jednostkach czterosuwowych różnej pojemności.

Mechaniczny wskaźnik ciśnienia

Manometr mechaniczny z czytelną skalą pozwala na natychmiastowy odczyt wartości bez potrzeby zasilania elektrycznego. Konstrukcja mechaniczna zwiększa odporność na warunki warsztatowe i ogranicza ryzyko awarii elektroniki.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-7301
Producent	YATO
Typ adaptera	Gwintowany
Kompatybilność	Silniki benzynowe i Diesel
Typ wskaźnika	Mechaniczny (manometr)

Zastosowanie w diagnostyce silnika

- Pomiar kompresji w cylindrach silników benzynowych czterosuwowych
- Diagnostyka silników wysokoprężnych (Diesel) po demontażu świec żarowych
- Wykrywanie nieszczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Ocena zużycia pierścieni tłokowych i gładzi cylindrów
- Diagnozowanie uszkodzeń uszczelki pod głowicą
- Kontrola stanu technicznego przed zakupem używanego pojazdu
- Weryfikacja skuteczności naprawy silnika po remoncie
- Okresowe przeglądy techniczne pojazdów w warsztacie

Użytkowanie i interpretacja wyników

Przygotowanie do pomiaru

Przed rozpoczęciem diagnostyki silnik powinien osiągnąć temperaturę roboczą. Należy wykręcić wszystkie świece zapłonowe (lub żarowe w silniku Diesel), odłączyć zasilanie układu zapłonowego oraz wcisnąć pedał gazu do oporu, aby otworzyć przepustnicę. Pomiar wykonuje się przez obracanie wału rozrusznikiem przez 5-7 sekund.

Ocena wyników pomiaru

Wartość kompresji powinna być zbliżona we wszystkich cylindrach. Różnice przekraczające 10-15% wskazują na nierównomierne zużycie. Zbyt niskie ciśnienie może świadczyć o zużyciu pierścieni, zaworów lub uszkodzeniu uszczelki głowicy. Brak kompresji w pojedynczym cylindrze często oznacza przepalony tłok lub pęknięty zawór.

Bezpieczeństwo podczas pomiaru

Podczas pracy z miernikiem kompresji należy stosować okulary ochronne. Przed rozpoczęciem pomiaru upewnij się, że pojazd znajduje się na biegu jałowym (w przypadku skrzyni manualnej) lub w pozycji P (skrzynia automatyczna), a hamulec postojowy jest zaciągnięty. Nie dotykaj gorących elementów silnika.

Produkty uzupełniające diagnostykę

Do kompleksowej oceny stanu silnika warto rozważyć tester szczelności cylindrów (wykrywa miejsce wycieku), endoskop techniczny (inspekcja wizualna komory spalania) oraz zestaw adapterów do różnych gwintów świec zapłonowych.

...