

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-adapter-stozkowy-yt-7300-yato-p-918.html>

Miernik ciśnienia sprężania, adapter stożkowy YT-7300 YATO

Cena brutto	41,45 zł
Cena netto	33,70 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-7300
Kod producenta	YT-7300
Kod EAN	5906083973000
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Opakowanie	color box
Materiał	CrV, guma, tworzywo sztuczne
Ciśnienie maksymalne [bar]	21

Opis produktu

Miernik ciśnienia sprężania YATO YT-7300 z adapterem stożkowym

Miernik kompresji do diagnostyki silników spalinowych, wyposażony w adapter stożkowy zapewniający kompatybilność z różnymi typami silników benzynowych i Diesla. Narzędzie umożliwia precyzyjny pomiar ciśnienia w cylindrach w celu oceny stanu technicznego jednostki napędowej.

Model YT-7300
Producent YATO
Typ adaptera Stożkowy
Zastosowanie Silniki benzynowe i Diesla

Charakterystyka miernika kompresji

Adapter stożkowy uniwersalny

Konstrukcja stożkowa adaptera eliminuje konieczność doboru gwintowanych końcówek do konkretnych silników. Adapter dociska się do otworu świecy zapłonowej lub żarowej, zapewniając szczelne połączenie podczas pomiaru kompresji w cylindrach o różnych średnicach.

Diagnostyka stanu technicznego silnika

Pomiar ciśnienia sprężania pozwala wykryć zużycie pierścieni tłokowych, uszkodzenia zaworów, problemy z uszczelką głowicy oraz ogólny stan techniczny układu cylindrowo-tłokowego. Spadek kompresji sygnalizuje konieczność naprawy przed wystąpieniem poważnej awarii.

Precyzja odczytu ciśnienia

Analogowy manometr umożliwia dokładny odczyt wartości ciśnienia w cylindrze. Skala przystosowana do typowych zakresów pracy silników spalinowych pozwala na szybką ocenę, czy zmierzone wartości mieszczą się w normach producenta pojazdu.

Wytrzymała konstrukcja mechaniczna

Metalowa obudowa manometru oraz gumowy przewód wysokociśnieniowy zapewniają odporność na warunki warsztatowe. Konstrukcja przystosowana do wielokrotnego użytkowania w profesjonalnym środowisku mechanicznym.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-7300
Producent	YATO
Typ produktu	Miernik ciśnienia sprężania (kompresometr)
Typ adaptera	Stożkowy uniwersalny
Kompatybilność	Silniki benzynowe i Diesla
Typ manometru	Analogowy
Ostrzeżenia bezpieczeństwa	Stosować środki ochrony osobistej podczas pracy

Zastosowanie miernika kompresji

- Diagnostyka silników benzynowych czterosuwowych
- Pomiar kompresji w silnikach Diesla
- Ocena stanu pierścieni tłokowych i cylindrów
- Weryfikacja szczelności zaworów dolotowych i wylotowych

-
- Kontrola uszczelki głowicy cylindrów
 - Diagnostyka przed zakupem pojazdu używanego
 - Przeglądy okresowe stanu technicznego silnika
 - Lokalizacja cylindra z obniżoną kompresją

Zasady użytkowania i pomiaru

Przygotowanie do pomiaru kompresji

Przed rozpoczęciem pomiaru należy wykręcić wszystkie świece zapłonowe lub żarowe, aby umożliwić swobodne obracanie wału korbowego. Silnik powinien osiągnąć temperaturę roboczą, ponieważ pomiar na zimnym silniku daje zaniżone wyniki. Akumulator musi być naładowany, aby rozrusznik mógł skutecznie obracać silnikiem podczas testu.

Procedura pomiaru

Adapter stożkowy należy mocno docisnąć do otworu świecy w badanym cylindrze. Podczas pomiaru pedał gazu powinien być wciśnięty do oporu (pełne otwarcie przepustnicy), a rozrusznik uruchamiany przez 3-5 sekund. Manometr wskaże maksymalne ciśnienie osiągnięte w cylindrze. Pomiar należy powtórzyć dla wszystkich cylindrów i porównać wyniki.

Interpretacja wyników

Różnica kompresji między cylindrami nie powinna przekraczać 10-15% wartości maksymalnej. Zbyt niskie ciśnienie we wszystkich cylindrach wskazuje na ogólne zużycie silnika. Niska kompresja w pojedynczym cylindrze sugeruje lokalny problem: uszkodzony zawór, pęknięty tłok lub przepaloną uszczelkę głowicy.

Bezpieczeństwo użytkowania

Podczas pracy z miernikiem kompresji należy stosować okulary ochronne i rękawice. Silnik podczas testu jest uruchamiany rozrusznikiem, co wiąże się z ruchem elementów układu napędowego. Przed rozpoczęciem pomiaru należy upewnić się, że pojazd znajduje się na biegu neutralnym lub w pozycji P, a hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Produkty warsztatowe uzupełniające diagnostykę

Do kompleksowej diagnostyki silnika przydatne są również: tester szczelności cylindrów (wykrywa miejsce wycieku kompresji), endoskop techniczny (inspekcja wnętrza cylindrów), miernik próżni (diagnostyka układu dolotowego), oraz komplet kluczy do świec zapłonowych dostosowanych do różnych typów silników.

