

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-benz-8-cz-yt-73022-yato-p-23953.html>

## MIERNIK CIŚNIENIA SPRĘŻANIA BENZ 8 CZ. YT-73022 YATO

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>62,06 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>50,46 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>YT-73022</b>         |
| Kod producenta   | <b>YT-73022</b>         |
| Kod EAN          | <b>5906083054952</b>    |
| Producent        | <b>YATO</b>             |

### Opis produktu

#### Miernik Ciśnienia Sprężania YATO YT-73022 - Zestaw 8 Elementów

Profesjonalny miernik ciśnienia sprężania do diagnostyki silników benzynowych. Zestaw zawiera manometr z podwójną skalą oraz komplet czterech mosiężnych adapterów gwintowych, umożliwiających pomiar w większości pojazdów osobowych i dostawczych.

Zakres pomiarowy 0-300 psi / 0-2 MPa

Liczba adapterów 4 szt. (M10-M18)

Długość przewodu 500 mm

Typ silnika Benzynowy

### Charakterystyka Miernika Ciśnienia Sprężania

#### Podwójna skala pomiarowa

Manometr wyposażony w skalę 0-300 psi oraz 0-2 MPa pozwala odczytywać ciśnienie w jednostkach używanych w dokumentacji technicznej różnych producentów. Zakres do 2 MPa (20 barów) obejmuje typowe wartości sprężania w silnikach benzynowych (8-13 bar).

### Komplet mosiężnych adapterów

Zestaw zawiera cztery adaptory gwintowe: M10×1,0, M12×1,25, M14×1,25 oraz M18×1,5. Mosiądz zapewnia odporność na korozję i łatwość wkręcania. Adaptory pasują do otworów świec zapłonowych w większości pojazdów europejskich, azjatyckich i amerykańskich.

### Elastyczny przewód 500 mm

Długość przewodu umożliwia swobodne manewrowanie manometrem podczas pomiaru, co ułatwia pracę przy silnikach z trudno dostępnymi otworami świec. Gumowa końcówka zabezpiecza przed uszkodzeniem gwintu i zapewnia szczelność połączenia.

### Przedłużki proste i zagięte

Dwie przedłużki (prosta i kątowna) umożliwiają dostęp do cylindrów w silnikach o skomplikowanej geometrii komory silnika. Przedłużka zagięta przydaje się szczególnie w silnikach V6 i V8 oraz przy ograniczonej przestrzeni montażowej.

## Specyfikacja Techniczna

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Model                       | YT-73022                             |
| Producent                   | YATO                                 |
| Zakres pomiarowy            | 0-300 psi / 0-2 MPa                  |
| Typ silnika                 | Benzynowy                            |
| Adaptory gwintowe           | M10×1,0; M12×1,25; M14×1,25; M18×1,5 |
| Materiał adapterów          | Mosiądz                              |
| Długość przewodu            | 500 mm                               |
| Liczba elementów w zestawie | 8                                    |
| Opakowanie                  | Walizka transportowa                 |

## Zastosowanie Miernika Sprężania

- Diagnostyka stanu technicznego silnika benzynowego przed zakupem pojazdu używanego
- Sprawdzanie szczelności pierścieni tłokowych i zaworów podczas przeglądu okresowego
- Identyfikacja cylindra o obniżonym sprężaniu przy nierównej pracy silnika
- Weryfikacja uszczelki pod głowicą po demontażu lub przy objawach przepalenia
- Ocena stopnia zużycia układu tłokowo-cylindrowego w silnikach o dużym przebiegu
- Kontrola jakości regeneracji silnika po wymianie pierścieni lub zaworów
- Pomiar ciśnienia w poszczególnych cylindrach silników wielocylindrowych

- 
- Diagnostyka przyczyn zwiększonego zużycia oleju silnikowego

## Metodyka Pomiaru Ciśnienia Sprężania

---

### Przygotowanie do pomiaru

Przed pomiarem należy rozgrzać silnik do temperatury roboczej (80-90°C), wykręcić wszystkie świece zapłonowe i odłączyć wtryskiwacze lub cewki zapłonowe. Podczas pomiaru przepustnica powinna być całkowicie otwarta, a akumulator naładowany, aby rozrusznik zapewniał stabilną prędkość obrotową wału korbowego.

### Interpretacja wyników

Prawidłowe ciśnienie sprężania w silniku benzynowym wynosi zazwyczaj 10-13 barów (145-190 psi), w zależności od konstrukcji. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 10%. Ciśnienie poniżej 8 barów lub różnice powyżej 15% wskazują na zużycie pierścieni, zaworów lub uszczelki głowicy.

## Dobór Adaptera do Gwintu Świecy

---

Rozmiar gwintu świecy zapłonowej zależy od modelu silnika. Większość współczesnych silników benzynowych używa gwintu M14×1,25 (najpopularniejszy standard) lub M12×1,25 (starsze konstrukcje, silniki japońskie). Gwint M10×1,0 występuje w małych silnikach motocyklowych i skuterowych, natomiast M18×1,5 w starszych silnikach amerykańskich i niektórych jednostkach V8.

Przed rozpoczęciem pomiaru warto sprawdzić dokumentację techniczną pojazdu lub wymiar gwintu wykręconej świecy. Nieprawidłowy dobór adaptera może uszkodzić gwint w głowicy, co wymaga kosztownej naprawy.

### Produkty uzupełniające diagnostykę silnika

Do kompleksowej diagnostyki silnika benzynowego przydatne są także: tester szczelności cylindrów (leakdown tester), endoskop do inspekcji komory spalania, miernik kompresji dla silników diesla oraz zestaw kluczy do świec zapłonowych z nasadkami magnetycznymi.