

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-benz-8-cz-yt-73022-yato-p-23953.html>

MIERNIK CIŚNIENIA SPRĘŻANIA BENZ 8 CZ. YT-73022 YATO

Cena brutto	62,80 zł
Cena netto	51,06 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73022
Kod producenta	YT-73022
Kod EAN	5906083054952
Producent	YATO

Opis produktu

Miernik Ciśnienia Sprężania YATO YT-73022 - Zestaw 8 Elementów

Profesjonalny miernik ciśnienia sprężania do diagnostyki silników benzynowych. Zestaw zawiera manometr z podwójną skalą oraz komplet czterech mosiężnych adapterów gwintowych, umożliwiających pomiar w większości pojazdów osobowych i dostawczych.

Zakres pomiarowy 0-300 psi / 0-2 MPa

Liczba adapterów 4 szt. (M10-M18)

Długość przewodu 500 mm

Typ silnika Benzynowy

Charakterystyka Miernika Ciśnienia Sprężania

Podwójna skala pomiarowa

Manometr wyposażony w skalę 0-300 psi oraz 0-2 MPa pozwala odczytywać ciśnienie w jednostkach używanych w dokumentacji technicznej różnych producentów. Zakres do 2 MPa (20 barów) obejmuje typowe wartości sprężania w silnikach benzynowych (8-13 bar).

Komplet mosiężnych adapterów

Zestaw zawiera cztery adaptory gwintowe: M10×1,0, M12×1,25, M14×1,25 oraz M18×1,5. Mosiądz zapewnia odporność na korozję i łatwość wkręcania. Adaptory pasują do otworów świec zapłonowych w większości pojazdów europejskich, azjatyckich i amerykańskich.

Elastyczny przewód 500 mm

Długość przewodu umożliwia swobodne manewrowanie manometrem podczas pomiaru, co ułatwia pracę przy silnikach z trudno dostępnymi otworami świec. Gumowa końcówka zabezpiecza przed uszkodzeniem gwintu i zapewnia szczelność połączenia.

Przedłużki proste i zagięte

Dwie przedłużki (prosta i kątowa) umożliwiają dostęp do cylindrów w silnikach o skomplikowanej geometrii komory silnika. Przedłużka zagięta przydaje się szczególnie w silnikach V6 i V8 oraz przy ograniczonej przestrzeni montażowej.

Specyfikacja Techniczna

Model	YT-73022
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-300 psi / 0-2 MPa
Typ silnika	Benzynowy
Adaptory gwintowe	M10×1,0; M12×1,25; M14×1,25; M18×1,5
Materiał adapterów	Mosiądz
Długość przewodu	500 mm
Liczba elementów w zestawie	8
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie Miernika Sprężania

- Diagnostyka stanu technicznego silnika benzynowego przed zakupem pojazdu używanego
- Sprawdzanie szczelności pierścieni tłokowych i zaworów podczas przeglądu okresowego
- Identyfikacja cylindra o obniżonym sprężaniu przy nierównej pracy silnika
- Weryfikacja uszczelki pod głowicą po demontażu lub przy objawach przepalenia
- Ocena stopnia zużycia układu tłokowo-cylindrowego w silnikach o dużym przebiegu
- Kontrola jakości regeneracji silnika po wymianie pierścieni lub zaworów
- Pomiar ciśnienia w poszczególnych cylindrach silników wielocylindrowych

-
- Diagnostyka przyczyn zwiększonego zużycia oleju silnikowego

Metodyka Pomiaru Ciśnienia Sprężania

Przygotowanie do pomiaru

Przed pomiarem należy rozgrzać silnik do temperatury roboczej (80-90°C), wykręcić wszystkie świece zapłonowe i odłączyć wtryskiwacze lub cewki zapłonowe. Podczas pomiaru przepustnica powinna być całkowicie otwarta, a akumulator naładowany, aby rozrusznik zapewniał stabilną prędkość obrotową wału korbowego.

Interpretacja wyników

Prawidłowe ciśnienie sprężania w silniku benzynowym wynosi zazwyczaj 10-13 barów (145-190 psi), w zależności od konstrukcji. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 10%. Ciśnienie poniżej 8 barów lub różnice powyżej 15% wskazują na zużycie pierścieni, zaworów lub uszczelki głowicy.

Dobór Adaptera do Gwintu Świecy

Rozmiar gwintu świecy zapłonowej zależy od modelu silnika. Większość współczesnych silników benzynowych używa gwintu M14×1,25 (najpopularniejszy standard) lub M12×1,25 (starsze konstrukcje, silniki japońskie). Gwint M10×1,0 występuje w małych silnikach motocyklowych i skuterowych, natomiast M18×1,5 w starszych silnikach amerykańskich i niektórych jednostkach V8.

Przed rozpoczęciem pomiaru warto sprawdzić dokumentację techniczną pojazdu lub wymiar gwintu wykręconej świecy. Nieprawidłowy dobór adaptera może uszkodzić gwint w głowicy, co wymaga kosztownej naprawy.

Produkty uzupełniające diagnostykę silnika

Do kompleksowej diagnostyki silnika benzynowego przydatne są także: tester szczelności cylindrów (leakdown tester), endoskop do inspekcji komory spalania, miernik kompresji dla silników diesla oraz zestaw kluczy do świec zapłonowych z nasadkami magnetycznymi.