

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-benzdiesel-yt-73012-yato-p-25321.html>

Miernik ciśnienia sprężania benz/diesel YT-73012 YATO

Cena brutto	336,91 zł
Cena netto	273,91 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73012
Kod producenta	YT-73012
Kod EAN	5906083058974
Producent	YATO

Opis produktu

Miernik ciśnienia sprężania benzynowy i diesla YT-73012 YATO

Tester kompresji silnika z zakresem pomiarowym 0-600 PSI (0-40 bar), przeznaczony do diagnostyki silników benzynowych i wysokoprężnych. Zestaw zawiera komplet adapterów do świec zapłonowych, żarowych i wtryskiwaczy, umożliwiających pomiar kompresji w większości typów pojazdów mechanicznych.

Zakres pomiaru 0-600 PSI / 0-40 bar

Typ silnika Benzyna i diesel

Adaptery świec zapłonowych 10, 12, 14, 18 mm

Adaptery świec żarowych M20, M22, M24

Charakterystyka techniczna miernika kompresji

Manometr wysokociśnieniowy do 40 bar

Zakres pomiarowy 0-600 PSI (0-40 bar) obejmuje zarówno silniki benzynowe (typowo 10-13 bar), jak i diesla (25-35 bar). Duża tarcza manometru z podziałką co 10 PSI zapewnia dokładny odczyt wartości sprężania w poszczególnych cylindrach. Manometr zabezpieczony gumową osłoną chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Zestaw adapterów do silników benzynowych

Cztery rozmiary adapterów gwintowanych (10, 12, 14, 18 mm) pasują do otworów montażowych świec zapłonowych w silnikach iskrowych. Średnica 14 mm stanowi standard w większości pojazdów osobowych, 18 mm występuje w starszych konstrukcjach, a 10-12 mm w małych jednostkach motocyklowych i skuterowych.

Adaptory do silników wysokoprężnych

Trzy rozmiary adapterów metrycznych (M20, M22, M24) oraz dedykowany adapter Ford umożliwiają pomiar w otworach świec żarowych i wtryskiwaczy. Gwinty metryczne M20-M24 to standardy w silnikach diesla europejskich producentów. Adapter Ford dedykowany do specyficznych rozwiązań konstrukcyjnych tego producenta.

Uniwersalna kompatybilność z markami

Zestaw obejmuje adaptory pasujące do 33 marek pojazdów, w tym wszystkie popularne marki europejskie, japońskie i amerykańskie. Konstrukcja adapterów uwzględnia różnice w geometrii otworów montażowych między producentami, eliminując konieczność zakupu dodatkowych elementów.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73012
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-600 PSI (0-40 bar)
Typ silnika	Benzynowy i wysokoprężny (diesel)
Adaptory świec zapłonowych	10 mm, 12 mm, 14 mm, 18 mm
Adaptory świec żarowych	M20, M22, M24
Adapter wtryskiwaczy	Dedykowany Ford
Zabezpieczenie manometru	Gumowa osłona
Kompatybilne marki	Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Citroen, Daewoo, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Jeep, Kia, Łada, Lancia, Land Rover, LDV, Mazda, Mercedes, MG, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Suzuki, Toyota, Volvo
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie testera kompresji

- Diagnostyka nieszczelności w układzie cylindrowo-tłokowym silnika

-
- Wykrywanie uszkodzonych pierścieni tłokowych powodujących spadek mocy
 - Kontrola stanu zaworów ssących i wydechowych
 - Weryfikacja szczelności uszczelki pod głowicą
 - Ocena stanu technicznego silnika przed zakupem pojazdu używanego
 - Monitorowanie zużycia silnika w ramach konserwacji okresowej
 - Diagnostyka przyczyn nadmiernego spalania oleju
 - Kontrola równomierności sprężania między cylindrami

Interpretacja wyników pomiaru kompresji

Normy sprężania dla silników benzynowych

Wartość referencyjna dla sprawnego silnika benzynowego: 10-13 bar. Różnica sprężania między cylindrami nie powinna przekraczać 1 bar. Wartości poniżej 8 bar wskazują na zużycie układu cylindrowo-tłokowego lub nieszczelność zaworów. Spadek kompresji w jednym cylindrze sugeruje lokalną usterkę, równomierny spadek we wszystkich cylindrach wskazuje na ogólne zużycie pierścieni tłokowych.

Normy sprężania dla silników diesla

Wartość referencyjna dla sprawnego silnika wysokoprężnego: 25-35 bar, w zależności od konstrukcji. Silniki diesla wymagają wyższego sprężania do samozapłonu mieszanki. Wartości poniżej 20 bar uniemożliwiają prawidłowy rozruch, szczególnie przy niskich temperaturach. Różnice między cylindrami powyżej 3 bar prowadzą do nierównomiernej pracy i wibracji jednostki napędowej.

Procedura pomiaru ciśnienia sprężania

Pomiar kompresji wymaga przygotowania silnika: rozgrzanie do temperatury roboczej, wykręcenie wszystkich świec zapłonowych lub żarowych, odłączenie cewki zapłonowej lub wyłączenie wtrysku paliwa. Manometr z odpowiednim adapterem wkręca się w otwór pierwszego cylindra, następnie uruchamia się rozrusznik na 5-6 sekund przy pełnym wciśnięciu pedału gazu (silniki benzynowe) lub bez wciśnięcia (diesle).

Odczyt wartości z manometru należy zapisać, zresetować wskazanie i powtórzyć procedurę dla pozostałych cylindrów. Porównanie wyników między cylindrami dostarcza informacji o równomierności zużycia silnika. Znaczące różnice wymagają dalszej diagnostyki, np. testu mokrego (pomiar po wleciu oleju do cylindra) dla rozróżnienia zużycia pierścieni od uszkodzenia zaworów.

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Gwinty adapterów należy smarować smarem miedziowym przed montażem, co zapobiega zakleszczeniu w aluminiowych głowicach. Dokręcanie adapterów wykonuje się ręcznie z umiarkowanym momentem, unikając nadmiernej siły mogącej uszkodzić gwinty w głowicy. Po zakończeniu pomiaru adaptery czyści się z osadów spalinowych i oleju, a manometr przeciera suchą szmatką.

Przechowywanie zestawu w dołączonej walizce chroni elementy przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi. Gumowa osłona manometru wymaga okresowej kontroli na obecność pęknięć. Sprawność zaworu spustowego manometru weryfikuje

się przed każdym użyciem, upewniając się, że wskazówka powraca do zera po zwolnieniu ciśnienia.

Powiązane produkty diagnostyczne

Do kompleksowej diagnostyki silnika zaleca się uzupełnienie zestawu o tester szczelności cylindrów (wykrywa miejsce wycieku), endoskop do inspekcji wnętrza cylindrów oraz analizator spalin weryfikujący efektywność spalania.