

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-diesel-yt-73072-yato-p-25210.html>

Miernik ciśnienia sprężania diesel YT-73072 YATO

Cena brutto	85,11 zł
Cena netto	69,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73072
Kod producenta	YT-73072
Kod EAN	5906083058967
Producent	YATO

Opis produktu

Miernik ciśnienia sprężania diesel YT-73072 YATO

Kompresometr do silników wysokoprężnych umożliwiający pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach. Zestaw diagnostyczny z adapterami do większości marek pojazdów z silnikami diesla.

Zakres pomiarowy 0-70 bar (1000 psi)

Typ silnika Diesel (TDI, HDI, SDI, DTI, JTD, DID)

Liczba adapterów Zestaw do wielu marek

Model YT-73072

Charakterystyka miernika ciśnienia sprężania

Zakres pomiarowy do 70 bar

Maksymalne ciśnienie 1000 psi (70 bar) pozwala na diagnostykę wszystkich typów silników wysokoprężnych. Prawidłowe ciśnienie sprężania w silnikach diesla wynosi zazwyczaj 25-35 bar, więc zakres miernika zapewnia rezerwę pomiarową i możliwość testowania jednostek o wyższej kompresji.

Szybkozłącze w przewodzie pomiarowym

Wąż zakończony szybkozłączem przyspiesza wymianę adapterów między pomiarami poszczególnych cylindrów. System szybkiego montażu eliminuje konieczność wielokrotnego przykręcania i odkręcania połączeń, co skraca czas diagnostyki i zmniejsza ryzyko uszkodzenia gwintów.

Kompatybilność z popularnymi markami

Zestaw zawiera końcówki pasujące do gniazd świec żarowych w silnikach BMW, Citroen, Fiat, Ford, Isuzu, Land Rover, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Toyota, Volkswagen, Volvo. Adaptery dopasowane do różnych średnic i gwintów eliminują potrzebę dokupowania dodatkowych akcesoriów.

Przenośna walizka transportowa

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w walizce z wyprofilowanymi gniazdami. Usztywniany futerał chroni manometr przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu i zapewnia uporządkowane przechowywanie adapterów, co zapobiega ich zgubieniu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73072
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-1000 psi (0-70 bar)
Typ silnika	Diesel (TDI, HDI, SDI, DTI, JTD, DID)
Kompatybilność	BMW, Citroen, Fiat, Ford, Isuzu, Land Rover, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Toyota, Volkswagen, Volvo
Wyposażenie	Manometr, wąż z szybkozłączem, adaptery, walizka

Zastosowanie miernika sprężania

- Diagnostyka stanu technicznego silnika diesla przed zakupem używanego pojazdu
- Wykrywanie zużycia pierścieni tłokowych i cylindrów na podstawie spadku kompresji
- Identyfikacja uszkodzeń zaworów lub ich gniazd powodujących nieszczelności
- Kontrola stanu uszczelki głowicy po naprawie lub objawach jej przepalenia
- Porównanie ciśnienia między cylindrami w celu lokalizacji problemowego cylindra
- Weryfikacja skuteczności naprawy po wymianie pierścieni lub regeneracji cylindrów
- Okresowa kontrola kompresji w pojazdach użytkowych i ciężarowych
- Diagnostyka przyczyn trudnego rozruchu, dymienia lub spadku mocy silnika

Jak interpretować wyniki pomiaru ciśnienia sprężania

Prawidłowe ciśnienie sprężania w sprawnym silniku diesla powinno wynosić 25-35 bar, w zależności od konstrukcji jednostki. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 10-15% wartości najwyższej. Zbyt niskie ciśnienie wskazuje na zużycie pierścieni, cylindrów lub zaworów. Znaczne różnice między cylindrami sugerują nierównomierne zużycie lub uszkodzenie konkretnego cylindra. Przed pomiarem należy wykręcić wszystkie świece żarowe i odłączyć wtryskiwacze.

Użytkowanie kompresometru diesel

Pomiar ciśnienia sprężania przeprowadza się na rozgrzanym silniku po wykręceniu wszystkich świec żarowych. Adapter miernika wkręca się w otwór po świecy żarowej, a następnie uruchamia rozrusznik na kilka sekund bez próby rozruchu silnika. Manometr wskazuje maksymalną wartość ciśnienia osiągniętą podczas obrotów wału. Procedurę powtarza się dla każdego cylindra, zapisując wyniki w celu porównania.

Po zakończeniu pomiarów należy zwolnić ciśnienie z miernika, odkręcić adapter i przejść do następnego cylindra. Wyniki pomiarów należy porównać ze specyfikacją producenta silnika oraz między sobą. Różnice w kompresji między cylindrami są często bardziej istotne diagnostycznie niż wartości bezwzględne.

Konserwacja zestawu pomiarowego

Po użyciu należy oczyścić adaptory z osadów i zabezpieczyć gwinty przed korozją. Wąż pomiarowy powinien być przechowywany w luźnych zwojach bez ostrych zagięć. Manometr wymaga ochrony przed wstrząsami i upadkami, które mogą uszkodzić mechanizm wskazujący. Okresowo warto sprawdzić szczelność połączeń i stan uszczelek w adapterach.

...