

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-w-silnikach-diesla-16-cz-yt-7307-yato-p-1069.html>

Miernik ciśnienia sprężania w silnikach diesla 16 cz. YT-7307 YATO

Cena brutto	125,49 zł
Cena netto	102,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-7307
Kod producenta	YT-7307
Kod EAN	5906083973079
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Ilość elementów [szt.]	16
Opakowanie	BCM&corol sleeve
Rozmiar [mm]	M10x1,25-M24x1,5
Materiał	stal węglowa 45

Opis produktu

Miernik ciśnienia sprężania w silnikach diesla 16 cz. YT-7307 YATO

Zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach wysokoprężnych z 14 adapterami kompatybilnymi z większością europejskich marek pojazdów. Konstrukcja ze stali C45 z powierzchnią oksydowaną zapewnia odporność na warunki warsztatowe.

Liczba elementów 16 części

Liczba adapterów 14 szt.

Materiał wykonania Stal C45 oksydowana

Model YT-7307

Charakterystyka miernika ciśnienia sprężania

14 adapterów uniwersalnych

Zestaw zawiera adaptory pasujące do otworów świateł żarowych w silnikach diesla marek VW, Audi, Seat, Skoda, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Peugeot, Ford, Opel, Toyota, Mercedes i Rover. Eliminuje potrzebę zakupu dodatkowych akcesoriów przy diagnostyce różnych modeli pojazdów.

Stal C45 z powierzchnią oksydowaną

Materiał wykonania zapewnia odporność mechaniczną niezbędną przy wielokrotnym wkręcaniu i wykręcaniu adapterów. Warstwa oksydowana zwiększa odporność na korozję w środowisku warsztatowym, gdzie występuje kontakt z paliwem i olejem.

Mocowanie typu H i zawór zwalniający

Mocowanie typu H pozwala na stabilne połączenie miernika z adapterem podczas pomiaru. Zawór zwalniający umożliwia kontrolowane odprowadzenie ciśnienia po zakończeniu testu bez konieczności demontażu całego zestawu.

Walizka transportowa

Elementy zestawu przechowywane są w dedykowanej walizce z wyprofilowanymi gniazdami. Ułatwia to organizację stanowiska pracy, transport między stanowiskami oraz zabezpiecza komponenty przed uszkodzeniem mechanicznym.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-7307
Liczba elementów w zestawie	16 części
Liczba adapterów	14 sztuk
Materiał konstrukcyjny	Stal C45
Wykończenie powierzchni	Oksydowane
Typ mocowania	H
Wyposażenie dodatkowe	Zawór zwalniający, instrukcja obsługi, walizka
Kompatybilność z markami	VW, Audi, Seat, Skoda, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Peugeot, Ford, Opel, Toyota, Mercedes, Rover

Zastosowanie miernika ciśnienia sprężania

-
- Diagnostyka stanu technicznego silników wysokoprężnych w pojazdach osobowych
 - Pomiar ciśnienia sprężania w silnikach diesla samochodów dostawczych
 - Weryfikacja równomierności sprężania w poszczególnych cylindrach
 - Wykrywanie problemów z uszczelnieniem pierścieni tłokowych
 - Ocena stanu technicznego zaworów dolotowych i wylotowych
 - Diagnoza przyczyn trudności z rozruchem silnika
 - Kontrola stanu technicznego po remoncie silnika
 - Okresowa diagnostyka w warsztatach samochodowych i stacjach kontroli pojazdów

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar gwintu otworu świecy żarowej w diagnostycznym silniku. Adaptery w zestawie YT-7307 pasują do standardowych gwintów stosowanych w silnikach diesla marek europejskich z lat 1990-2020. W przypadku pojazdów spoza listy kompatybilności zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną pojazdu lub producenta miernika.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączonej do zestawu. Pomiar ciśnienia sprężania wykonuje się przy silniku o temperaturze roboczej, po wykręceniu wszystkich świec żarowych. Adapter dobiera się według marki i modelu silnika, wkręcając go w otwór świecy żarowej z momentem zalecanym przez producenta pojazdu.

Podczas pomiaru silnik kręcony jest rozrusznikiem przez 3-5 sekund przy pełnym wychyleniu pedału gazu (w celu otwarcia przepustnicy). Odczyt ciśnienia należy wykonać bezpośrednio po zakończeniu kręcenia. Prawidłowe wartości ciśnienia sprężania dla silników diesla wynoszą zazwyczaj 18-30 barów, różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 10% wartości maksymalnej.

Po zakończeniu diagnostyki zawór zwalniający umożliwia bezpieczne odprowadzenie ciśnienia z układu. Adaptery należy oczyścić z pozostałości oleju i paliwa, wysuszyć i umieścić w walizce. Miernik ciśnienia powinien być przechowywany w miejscu suchym, z dala od źródeł ciepła i substancji chemicznych.

Interpretacja wyników pomiaru

Ciśnienie sprężania poniżej 18 barów może wskazywać na zużycie pierścieni tłokowych, zaworów lub uszczelki pod głowicą. Różnice między cylindrami przekraczające 2-3 bary wymagają dalszej diagnostyki. Zbyt wysokie ciśnienie może oznaczać nagromadzenie nagaru w komorze spalania. Dokładne wartości referencyjne należy sprawdzić w dokumentacji technicznej konkretnego modelu silnika.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silników diesla przydatne mogą być: testery szczelności układu chłodzenia, endoskopy do inspekcji komór spalania, zestawy do pomiaru kompresji na mokro (z dodatkiem oleju), oraz klucze dynamometryczne do prawidłowego dokręcania adapterów i świec żarowych.

