

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-yt-73011-yato-p-25135.html>

Miernik ciśnienia sprężania YT-73011 YATO

Cena brutto	44,96 zł
Cena netto	36,55 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73011
Kod producenta	YT-73011
Kod EAN	5906083058943
Producent	YATO

Opis produktu

Miernik ciśnienia sprężania YT-73011 YATO

Kompresometr do silników benzynowych z zapłonem iskrowym, przeznaczony do diagnostyki stanu technicznego układu korbowo-tłokowego. Zestaw zawiera cztery rodzaje końcówek montażowych oraz manometr z zakresem do 300 psi.

Zakres pomiarowy 0-300 psi (0-21 bar)
Typ silnika Zapłon iskrowy
Końcówki w zestawie 4 szt. (M14, M18, 2x gumowe)
Model YT-73011

Charakterystyka techniczna miernika kompresji

Zakres pomiarowy do 300 psi

Maksymalne ciśnienie 21 barów pozwala na pomiar kompresji w większości silników benzynowych osobowych i dostawczych. Skala w psi i barach umożliwia odczyt zgodny z dokumentacją techniczną pojazdu.

Uniwersalne końcówki montażowe

Dwie końcówki gwintowane M14 i M18 pasują do standardowych otworów świec zapłonowych w silnikach europejskich i azjatyckich.

Stożkowe końcówki gumowe umożliwiają szybki pomiar bez wykręcania świec w warunkach warsztatowych.

Konstrukcja pięcioczęściowa

Zestaw składa się z manometru, węża ciśnieniowego oraz czterech końcówek. Wszystkie elementy przechowywane w walizce transportowej zabezpieczającej przed uszkodzeniem mechanicznym i wilgocią.

Diagnostyka układu korbowo-tłokowego

Pomiar kompresji wykrywa zużycie pierścieni tłokowych, uszkodzenia tłoków, zaworów oraz uszczelek głowicy. Różnice ciśnienia między cylindrami powyżej 10% wskazują na konieczność naprawy.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73011
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-300 psi (0-21 bar)
Przeznaczenie	Silniki z zapłonem iskrowym (benzynowe)
Końcówki gwintowane	M14 × 1,25 mm, M18 × 1,5 mm
Końcówki gumowe	2 szt. stożkowe uszczelniające
Liczba elementów zestawu	5 części
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie kompresometru w diagnostyce silnika

- Pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach silników benzynowych
- Diagnostyka zużycia pierścieni tłokowych i tulei cylindrowych
- Wykrywanie nieszczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Kontrola szczelności uszczelki pod głowicą
- Ocena stanu technicznego silnika przed zakupem pojazdu
- Weryfikacja skuteczności naprawy po regeneracji silnika
- Rutynowa kontrola w serwisach mechanicznych
- Diagnostyka przyczyn utraty mocy i zwiększonego spalania oleju

Instrukcja użytkownika miernika kompresji

Przygotowanie do pomiaru

Przed rozpoczęciem pomiaru należy rozgrzać silnik do temperatury roboczej, wykręcić wszystkie świece zapłonowe oraz odłączyć

wtryskiwacze lub cewki zapłonowe. Przepustnica powinna być całkowicie otwarta, co zapewnia swobodny przepływ powietrza do cylindrów.

Wykonanie pomiaru

Po zamontowaniu odpowiedniej końcówki w otworze świecy należy uruchomić rozrusznik na 4-6 obrotów silnika. Wartość ciśnienia odczytuje się z manometru po ustabilizowaniu wskazań. Pomiar powtarza się dla każdego cylindra, zapisując wyniki.

Interpretacja wyników

Prawidłowa kompresja w silnikach benzynowych wynosi zazwyczaj 10-13 barów. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 1 bara lub 10% wartości najwyższej. Niższe wartości wskazują na zużycie elementów silnika.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić końcówki z osadów spalinowych, sprawdzić szczelność węża oraz przechowywać zestaw w walizce w suchym miejscu. Okresowa kontrola dokładności wskazań zapewnia wiarygodność pomiarów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć również: tester szczelności cylindrów (wykrywa konkretne miejsca nieszczelności), endoskop techniczny (wizualna ocena wnętrza cylindra), zestaw do pomiaru kompresji silników diesla (zakres do 70 barów), miernik ciśnienia oleju oraz analizator spalin.

...