

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-yt-73011-yato-p-25135.html>

## Miernik ciśnienia sprężania YT-73011 YATO

Cena brutto	<b>47,83 zł</b>
Cena netto	<b>38,89 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-73011</b>
Kod producenta	<b>YT-73011</b>
Kod EAN	<b>5906083058943</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Miernik ciśnienia sprężania YT-73011 YATO

Kompresometr do silników benzynowych z zapłonem iskrowym, przeznaczony do diagnostyki stanu technicznego układu korbowo-tłokowego. Zestaw zawiera cztery rodzaje końcówek montażowych oraz manometr z zakresem do 300 psi.

Zakres pomiarowy 0-300 psi (0-21 bar)
Typ silnika Zapłon iskrowy
Końcówki w zestawie 4 szt. (M14, M18, 2x gumowe)
Model YT-73011

### Charakterystyka techniczna miernika kompresji

#### Zakres pomiarowy do 300 psi

Maksymalne ciśnienie 21 barów pozwala na pomiar kompresji w większości silników benzynowych osobowych i dostawczych. Skala w psi i barach umożliwia odczyt zgodny z dokumentacją techniczną pojazdu.

#### Uniwersalne końcówki montażowe

Dwie końcówki gwintowane M14 i M18 pasują do standardowych otworów świec zapłonowych w silnikach europejskich i azjatyckich.

Stożkowe końcówki gumowe umożliwiają szybki pomiar bez wykręcania świec w warunkach warsztatowych.

### Konstrukcja pięcioczęściowa

Zestaw składa się z manometru, węża ciśnieniowego oraz czterech końcówek. Wszystkie elementy przechowywane w walizce transportowej zabezpieczającej przed uszkodzeniem mechanicznym i wilgocią.

### Diagnostyka układu korbowo-tłokowego

Pomiar kompresji wykrywa zużycie pierścieni tłokowych, uszkodzenia tłoków, zaworów oraz uszczelek głowicy. Różnice ciśnienia między cylindrami powyżej 10% wskazują na konieczność naprawy.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-73011
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-300 psi (0-21 bar)
Przeznaczenie	Silniki z zapłonem iskrowym (benzynowe)
Końcówki gwintowane	M14 × 1,25 mm, M18 × 1,5 mm
Końcówki gumowe	2 szt. stożkowe uszczelniające
Liczba elementów zestawu	5 części
Opakowanie	Walizka transportowa

## Zastosowanie kompresometru w diagnostyce silnika

- Pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach silników benzynowych
- Diagnostyka zużycia pierścieni tłokowych i tulei cylindrowych
- Wykrywanie nieszczelności zaworów dolotowych i wylotowych
- Kontrola szczelności uszczelki pod głowicą
- Ocena stanu technicznego silnika przed zakupem pojazdu
- Weryfikacja skuteczności naprawy po regeneracji silnika
- Rutynowa kontrola w serwisach mechanicznych
- Diagnostyka przyczyn utraty mocy i zwiększonego spalania oleju

## Instrukcja użytkownika miernika kompresji

### Przygotowanie do pomiaru

Przed rozpoczęciem pomiaru należy rozgrzać silnik do temperatury roboczej, wykręcić wszystkie świece zapłonowe oraz odłączyć

---

wtryskiwacze lub cewki zapłonowe. Przepustnica powinna być całkowicie otwarta, co zapewnia swobodny przepływ powietrza do cylindrów.

### **Wykonanie pomiaru**

Po zamontowaniu odpowiedniej końcówki w otworze świecy należy uruchomić rozrusznik na 4-6 obrotów silnika. Wartość ciśnienia odczytuje się z manometru po ustabilizowaniu wskazań. Pomiar powtarza się dla każdego cylindra, zapisując wyniki.

### **Interpretacja wyników**

Prawidłowa kompresja w silnikach benzynowych wynosi zazwyczaj 10-13 barów. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 1 bara lub 10% wartości najwyższej. Niższe wartości wskazują na zużycie elementów silnika.

### **Konserwacja narzędzia**

Po zakończeniu pracy należy oczyścić końcówki z osadów spalinowych, sprawdzić szczelność węża oraz przechowywać zestaw w walizce w suchym miejscu. Okresowa kontrola dokładności wskazań zapewnia wiarygodność pomiarów.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki silnika warto rozważyć również: tester szczelności cylindrów (wykrywa konkretne miejsca nieszczelności), endoskop techniczny (wizualna ocena wnętrza cylindra), zestaw do pomiaru kompresji silników diesla (zakres do 70 barów), miernik ciśnienia oleju oraz analizator spalin.

...