

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-sprezania-zestaw-adapterow-yt-7302-yato-p-979.html>

Miernik ciśnienia sprężania, zestaw adapterów YT-7302 YATO

Cena brutto	36,51 zł
Cena netto	29,68 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-7302
Kod producenta	YT-7302
Kod EAN	5906083973024
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	2
Opakowanie	BCM&corol sleeve
Jednostka	SZT
Materiał	blacha stalowa, plastik, tworzywo sztuczne
Ciśnienie maksymalne [bar]	21

Opis produktu

Miernik ciśnienia sprężania YT-7302 YATO z zestawem adapterów

Manometr kompresyjny przeznaczony do diagnostyki silników benzynowych. Zestaw umożliwi pomiar ciśnienia w cylindrach przy użyciu różnych typów połączeń - gumowej końcówki stożkowej oraz adapterów gwintowanych M14 i M18.

Marka YATO

Model YT-7302

Typ silnika Benzynowy

Rodzaje końcówek Stożkowa + M14/M18

Charakterystyka miernika kompresji YATO YT-7302

Uniwersalny system mocowania

Zestaw zawiera trzy typy połączeń: gumową końcówkę stożkową do szybkiego pomiaru bez demontażu świecy oraz adaptory gwintowane M14 i M18 do precyzyjnych pomiarów w różnych typach silników benzynowych. Gumowa końcówka pozwala na szybką diagnostykę bez konieczności wykręcania świec zapłonowych.

Manometr analogowy

Wyposażony w czytelną tarczę z podziałką umożliwiającą odczyt ciśnienia sprężania w cylindrze. Analogowa konstrukcja zapewnia niezawodność działania w warunkach warsztatowych, bez ryzyka awarii elektroniki. Wskazania są natychmiastowe i nie wymagają zasilania.

Walizka transportowa

Kompletny zestaw dostarczany w wytrzymałej walizce chroniącej miernik i adaptory przed uszkodzeniami mechanicznymi. Organizacja podzespołów w dedykowanych przegródkach ułatwia przechowywanie i szybki dostęp do potrzebnych elementów podczas diagnostyki.

Przeznaczenie warsztatowe

Narzędzie diagnostyczne stosowane w serwisach samochodowych oraz przez mechaników wykonujących samodzielne naprawy. Pomiar kompresji pozwala ocenić stan techniczny układu korbowo-tłokowego bez konieczności demontażu głowicy silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-7302
Producent	YATO
Typ silnika	Benzynowy
Rodzaje końcówek	Stożkowa gumowa, wkręcana M14, wkręcana M18
Zawartość zestawu	Miernik ciśnienia sprężania, adaptory, karta gwarancyjna, walizka
Typ manometru	Analogowy

Zastosowanie miernika kompresji

- Diagnostyka silników benzynowych w pojazdach osobowych różnych marek

-
- Pomiar kompresji w silnikach samochodów dostawczych o zapłonie iskrowym
 - Ocena stanu technicznego silnika przed zakupem używanego pojazdu
 - Wykrywanie nieszczelności w układzie korbowo-tłokowym
 - Kontrola szczelności zaworów dolotowych i wylotowych
 - Identyfikacja zużycia pierścieni tłokowych
 - Weryfikacja prawidłowości faz rozrządu po naprawach
 - Diagnostyka przyczyn trudności w rozruchu silnika

Interpretacja wyników pomiaru kompresji

Jak odczytać wyniki pomiaru

Prawidłowe ciśnienie sprężania w silniku benzynowym wynosi zazwyczaj 10-13 barów, w zależności od konstrukcji. Różnice między cylindrami nie powinny przekraczać 1 bara. Niższe wartości mogą wskazywać na zużycie pierścieni tłokowych, uszkodzenie uszczelek głowicy lub nieszczelność zaworów. Brak kompresji w jednym cylindrze sugeruje poważne uszkodzenie mechaniczne wymagające naprawy.

Warunki prawidłowego pomiaru

Pomiar należy wykonywać na rozgrzanym silniku, po wykręceniu wszystkich świec zapłonowych i odłączeniu układu zapłonowego. Przepustnica powinna być całkowicie otwarta. Silnik należy kręcić rozrusznikiem przez 4-5 sekund, aż manometr wskaże maksymalną wartość. Pomiar powtarza się dla każdego cylindra, zanotowując wyniki w celu porównania.

Rodzaje końcówek pomiarowych i ich zastosowanie

Końcówka stożkowa gumowa dociskana jest do otworu świecy zapłonowej, co pozwala na szybki pomiar orientacyjny bez wykręcania wszystkich świec. Rozwiązanie to sprawdza się podczas wstępnej diagnostyki lub gdy dostęp do świec jest utrudniony. Adaptery gwintowane M14 i M18 wkręca się w miejsce świecy zapłonowej, zapewniając szczelne połączenie i precyzyjny pomiar. Gwint M14 stosowany jest w większości europejskich silników benzynowych, natomiast M18 występuje w niektórych konstrukcjach azjatyckich i amerykańskich.

Przed zastosowaniem adaptera należy sprawdzić wymiar gwintu w głowicy silnika. Informacja ta dostępna jest w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez pomiar wykręconej świecy zapłonowej. Niewłaściwy dobór adaptera może prowadzić do uszkodzenia gwintu w głowicy.

Produkty uzupełniające diagnostykę silnika

Do kompleksowej oceny stanu technicznego silnika warto rozważyć endoskop techniczny do inspekcji wnętrza cylindrów, tester szczelności cylindrów oraz analizator spalin. Zestaw kluczy do świec zapłonowych ułatwi demontaż przed pomiarem kompresji.