

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-wtrysku-paliwa-9-cz-yt-73024-yato-p-23954.html>

MIERNIK CIŚNIENIA WTRYSKU PALIWA 9 CZ. YT-73024 YATO

Cena brutto	48,33 zł
Cena netto	39,29 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73024
Kod producenta	YT-73024
Kod EAN	5906083054976
Producent	YATO

Opis produktu

Miernik ciśnienia wtrysku paliwa 9 elementów YT-73024 YATO

Zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia w układach wtryskowych silników benzynowych i diesla. Zawiera manometr z zaworem oraz komplet adapterów i przewodów umożliwiających podłączenie do różnych typów systemów paliwowych.

Zakres pomiaru 0-100 psi (0-0.7 MPa)

Liczba elementów 9 części

Producent YATO

Model YT-73024

Charakterystyka techniczna miernika ciśnienia wtrysku

Manometr z zaworem precyzyjnym

Skala 0-100 psi (0-0.7 MPa) pozwala na pomiar ciśnienia w typowych układach wtryskowych. Zawór umożliwi kontrolowane odpowietrzanie układu i stabilizację wskazań podczas testu. Dokładność odczytu istotna przy diagnozowaniu słabej pompy paliwa lub zatkanych filtrów.

Zestaw adapterów i przyłączy

W skład wchodzi 2 zaciski, trójnik, adapter uniwersalny oraz 2 gumowe przyłącza. Umożliwiają podłączenie do większości systemów wtryskowych bez konieczności demontażu przewodów paliwowych. Trójnik pozwala na pomiar przy pracującym silniku.

Przewody odpływowe różnej długości

Trzy elastyczne węże o długościach 200, 310 i 340 mm zapewniają dostęp do punktów pomiarowych w różnych konfiguracjach komory silnika. Materiał odporny na kontakt z benzyną i olejem napędowym, zachowujący elastyczność w niskich temperaturach.

Walizka transportowa

Sztywna walizka z wytłoczeniami zabezpiecza elementy przed uszkodzeniem mechanicznym podczas transportu. Układ wewnętrzny ułatwia szybkie odnalezienie potrzebnego adaptera. Zamknięcie zapobiega wypadaniu części przy przenoszeniu.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-73024
Zakres pomiaru	0-100 psi (0-0.7 MPa)
Liczba elementów w zestawie	9
Zawartość zestawu	Manometr z zaworem, 2 zaciski, trójnik, adapter, 2 gumowe przyłącza, 3 węże odpływowe (200, 310, 340 mm), walizka
Długości węży odpływowych	200 mm, 310 mm, 340 mm
Typ układów	Silniki benzynowe i diesla

Zastosowanie miernika ciśnienia wtrysku paliwa

- Diagnostyka niskiego ciśnienia paliwa powodującego problemy z rozruchem silnika
- Weryfikacja wydajności pompy paliwa przed jej wymianą
- Wykrywanie zatkanych filtrów paliwa przez pomiar spadku ciśnienia
- Kontrola regulatora ciśnienia paliwa w układach z powrotem do zbiornika
- Testowanie szczelności przewodów paliwowych pod ciśnieniem roboczym
- Diagnozowanie usterek wtryskiwaczy poprzez analizę wahań ciśnienia
- Weryfikacja poprawności działania zaworu odcinającego paliwo w silnikach diesla
- Pomiar ciśnienia resztkowego po wyłączeniu zapłonu

Użytkowanie i konserwacja zestawu diagnostycznego

Przygotowanie do pomiaru

Przed podłączeniem miernika należy zredukować ciśnienie w układzie paliwowym poprzez wyjęcie bezpiecznika pompy i uruchomienie silnika do momentu zgaśnięcia. Zapobiega to rozbryzgowi paliwa podczas montażu adaptera. Wybór odpowiedniego przyłącza zależy od typu złącza w testowanym pojeździe – część pojazdów wymaga zastosowania trójnika między przewodem a listwą wtryskową.

Interpretacja wyników pomiaru

Typowe ciśnienie w układach benzynowych z wtryskiem wielopunktowym wynosi 2.5-4 bar (36-58 psi), w systemach bezpośredniego wtrysku benzynowego może przekraczać 100 bar w pompie wysokiego ciśnienia, jednak ten zestaw mierzy ciśnienie w obiegu niskociśnieniowym. W silnikach diesla common rail ciśnienie w obiegu zasilającym wynosi 3-5 bar. Spadek ciśnienia o więcej niż 0.5 bar po wyłączeniu pompy wskazuje na nieszczelność zaworów wtryskiwaczy lub regulatora.

Bezpieczeństwo pracy z paliwem

Pomiary należy przeprowadzać w wentylowanym pomieszczeniu z dala od źródeł zapłonu. Paliwo pod ciśnieniem może przenikać przez skórę – przy rozłączaniu przyłączy stosować okulary ochronne i rękawice. Po zakończeniu pomiaru dokładnie oczyścić elementy zestawu z pozostałości paliwa przed umieszczeniem w walizce.

Produkty uzupełniające diagnostykę układu paliwowego

Do kompleksowej diagnostyki układów wtryskowych przydatne są: tester szczelności wtryskiwaczy, miernik przepływu paliwa, endoskop do inspekcji komory spalania oraz analizator spalin do oceny efektywności spalania.