

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-cisnienia-wtrysku-paliwa-yt-73025-yato-p-47485.html>

## miernik ciśnienia wtrysku paliwa YT-73025 YATO

Cena brutto	<b>97,69 zł</b>
Cena netto	<b>79,42 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-73025</b>
Kod producenta	<b>YT-73025</b>
Kod EAN	<b>5906083072642</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Miernik ciśnienia wtrysku paliwa YT-73025 YATO

Profesjonalny tester ciśnienia układu wtryskowego z manometrem 100 mm i zakresem pomiarowym do 140 PSI / 1 MPa. Zestaw diagnostyczny do silników benzynowych i diesla, wyposażony w 20 elementów montażowych zapewniających uniwersalną kompatybilność z większością systemów paliwowych.

Zakres pomiaru 0-140 PSI / 0-1 MPa

Średnica manometru 100 mm

Długość węża 370 mm

Liczba elementów 20 szt.

#### Charakterystyka miernika ciśnienia wtrysku YATO YT-73025

##### Podwójna skala pomiaru

Manometr wyposażony w dwie skale – PSI i MPa – umożliwia odczyt wartości w jednostkach stosowanych w różnych systemach technicznych. Eliminuje konieczność przeliczania wartości podczas diagnostyki pojazdów europejskich i amerykańskich.

### Uniwersalny zestaw adapterów

20 elementów w zestawie, w tym końcówki i redukcje, zapewnia możliwość podłączenia miernika do większości układów wtryskowych stosowanych w silnikach benzynowych i wysokoprężnych. Kompatybilność z różnymi standardami połączeń paliwowych.

### Elastyczny wąż z zaworem odpowietrzającym

Przewód o długości 370 mm ułatwia dostęp do punktów pomiarowych w zagęszczonym układzie silnika. Zawór odpowietrzający pozwala na bezpieczne usunięcie powietrza z układu przed pomiarem oraz kontrolowane odpuszczenie ciśnienia po zakończeniu testu.

### Manometr o średnicy 100 mm

Duża tarcza wskazująca zwiększa czytelność odczytu i precyzję pomiarów. Zakres do 140 PSI (1 MPa) obejmuje typowe wartości ciśnienia roboczego w systemach wtrysku wielopunktowego i bezpośredniego w silnikach benzynowych oraz ciśnienia niskiego w układach common rail.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-73025
Producent	YATO
Zakres pomiaru	0-1 MPa / 0-140 PSI
Średnica manometru	100 mm
Długość węża pomiarowego	370 mm
Liczba elementów w zestawie	20 szt.
Zawartość zestawu	Manometr z podwójną skalą, elastyczny przewód z zaworem odpowietrzającym, końcówki i redukcje
Zastosowanie	Pomiar ciśnienia paliwa w silnikach benzynowych i diesla

## Zastosowanie testera ciśnienia paliwa

- Diagnostyka układów wtrysku wielopunktowego w silnikach benzynowych
- Pomiar ciśnienia w systemach common rail niskiego ciśnienia (diesel)
- Weryfikacja sprawności pompy paliwa elektrycznej
- Kontrola regulatora ciśnienia paliwa
- Diagnozowanie nieszczelności w układzie paliwowym
- Testowanie zaworów zwrotnych i odcinających

- 
- Pomoc w identyfikacji przyczyn trudnego rozruchu silnika
  - Weryfikacja parametrów po wymianie elementów układu paliwowego

### **Zakres pomiarowy a typ silnika**

Maksymalne ciśnienie 1 MPa (10 bar) jest wystarczające do diagnostyki większości układów wtrysku pośredniego w silnikach benzynowych, gdzie typowe wartości robocze wynoszą 2,5-6 bar. W systemach common rail diesel urządzenie służy do pomiaru ciśnienia w obwodzie niskiego ciśnienia (przed pompą wysokiego ciśnienia), gdzie wartości wynoszą 2-8 bar. Nie jest przeznaczone do pomiaru ciśnienia wysokiego w układach wtrysku bezpośredniego (GDI, FSI) ani w części wysokociśnieniowej common rail, gdzie ciśnienia sięgają 200-2500 bar.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym pomiarem należy sprawdzić stan połączeń i dobrać odpowiedni adapter do testowanego układu. Zawór odpowietrzający powinien być otwarty podczas montażu, aby uniknąć gwałtownego skoku ciśnienia. Po podłączeniu należy uruchomić pompę paliwa (bez odpalania silnika) i obserwować wskazania manometru – stabilne ciśnienie wskazuje na sprawność układu, spadek ciśnienia po wyłączeniu pompy może świadczyć o nieszczelności.

Po zakończeniu pomiaru należy odpuścić ciśnienie przez zawór odpowietrzający przed demontażem, aby uniknąć rozlania paliwa. Przewód i adapter należy oczyścić z pozostałości paliwa i przechowywać w suchym miejscu. Regularnie sprawdzać szczelność połączeń gwintowych i stan uszczelek w adapterach.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej diagnostyki układów paliwowych przydatne mogą być także: tester szczelności układu podciśnieniowego, tester przepływu wtryskiwaczy, zestaw do czyszczenia układu wtryskowego oraz adapter diagnostyczny OBD2 do odczytu parametrów ciśnienia paliwa w czasie rzeczywistym.