

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-grubosci-lakieru-lcd-k02190-keltin-p-48493.html>

## Miernik grubości lakieru LCD K02190 Keltin

Cena brutto	<b>71,76 zł</b>
Cena netto	<b>58,34 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>K02190</b>
Kod producenta	<b>K02190</b>
Kod EAN	<b>5901477190803</b>
Producent	<b>Keltin</b>

### Opis produktu

#### Miernik grubości lakieru LCD K02190

Urządzenie do pomiaru grubości powłok lakierniczych na powierzchniach metalowych, wykorzystujące metodę indukcji magnetycznej i prądów wirowych. Umożliwia wykrywanie przeróbek blacharskich oraz ocenę stanu powłoki lakierniczej na elementach stalowych i aluminiowych.

Zakres pomiarowy 0-2000  $\mu\text{m}$

Tryby pracy AUTO / F / NFE

Wyświetlacz LCD z podświetleniem

Zasilanie 2x AAA

### Charakterystyka techniczna

#### Trzy tryby pomiaru

Tryb AUTO automatycznie rozpoznaje rodzaj podłoża metalowego. Tryb F (indukcja magnetyczna) przeznaczony do pomiarów na stalowych powierzchniach ferromagnetycznych. Tryb NFE (prądy wirowe) służy do pomiaru na metalach niemagnetycznych, takich jak aluminium. Możliwość przełączania trybów umożliwia uniwersalne zastosowanie na różnych elementach karoserii.

#### Zakres pomiarowy 0-2000 $\mu\text{m}$

Maksymalny zakres pomiarowy 2000 mikrometrów (2 mm) pozwala wykryć zarówno fabryczne powłoki lakiernicze (zwykle 80-180  $\mu\text{m}$ ), jak i znacznie grubsze warstwy szpachłówki i lakieru nałożone podczas napraw blacharskich. Rozdzielczość pomiaru umożliwia precyzyjne określenie różnic w grubości powłoki.

### Statystyki pomiarowe

Urządzenie automatycznie oblicza wartość minimalną, maksymalną i średnią z serii pomiarów, a także wyświetla różnicę między wartościami skrajnymi oraz liczbę wykonanych odczytów. Funkcja przydatna przy ocenie równomierności powłoki na większej powierzchni lub porównywaniu grubości lakieru w różnych punktach pojazdu.

### Podświetlany wyświetlacz LCD

Podświetlenie wyświetlacza zapewnia czytelność odczytów w warunkach ograniczonej widoczności, takich jak pomiary w garażach, pod pojazdem lub w zacienionych miejscach. Wyświetlacz pokazuje aktualny pomiar, wybrany tryb pracy oraz jednostkę miary.

## Specyfikacja techniczna

Model	K02190
Zakres pomiarowy	0-2000 $\mu\text{m}$
Tryby pracy sondy	AUTO (automatyczny), F (indukcja magnetyczna), NFE (prądy wirowe)
Jednostki pomiarowe	$\mu\text{m}$ (mikrometry), mm (milimetry), mil (mils)
Wyświetlacz	LCD z podświetleniem
Zasilanie	2x bateria AAA
Funkcje dodatkowe	Statystyki pomiarowe, automatyczne wyłączenie po 3 min
Zawartość zestawu	Miernik, płytki kalibracyjne, 6 folii kalibracyjnych o różnej grubości

## Zastosowanie

- Kontrola stanu lakieru przed zakupem pojazdu używanego – wykrywanie napraw blacharskich i przeróbek karoserii
- Diagnostyka powypadkowa – weryfikacja, które elementy karoserii zostały naprawiane lub lakierowane ponownie
- Ocena jakości prac lakierniczych – sprawdzenie równomierności nałożenia powłoki oraz zgodności z normami
- Kontrola jakości w warsztatach blacharsko-lakierniczych – pomiary przed i po procesie malowania
- Inspekcje w przemyśle metalowym – pomiar grubości powłok ochronnych na konstrukcjach stalowych i aluminiowych
- Wycena pojazdów – obiektywna ocena stanu technicznego lakieru jako element określenia wartości rynkowej
- Kontrola jakości w produkcji – weryfikacja grubości powłok lakierniczych na elementach metalowych zgodnie z wymaganiami technicznymi

---

## Użytkowanie i kalibracja

---

### **Kalibracja urządzenia**

Zestaw zawiera płytkę kalibracyjną oraz 6 folii o różnej grubości, które umożliwiają weryfikację dokładności pomiarów oraz kalibrację miernika przed użyciem. Regularna kalibracja zapewnia wiarygodność wyników, szczególnie przy pomiarach technicznych i ekspertyzach.

### **Interpretacja wyników**

Fabryczna grubość lakieru na nowych pojazdach wynosi zazwyczaj 80-180  $\mu\text{m}$ . Wartości powyżej 200-300  $\mu\text{m}$  mogą wskazywać na naprawę lakierniczą, a odczyty przekraczające 500  $\mu\text{m}$  sugerują użycie szpachlówki. Różnice w grubości powłoki na sąsiednich elementach mogą świadczyć o wymianie części lub naprawie blacharskiej po kolizji.