

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-pomiaru-cisnienia-wakuometr-geko-g02508-p-18469.html>

## Miernik pomiaru ciśnienia (Wakuometr) GEKO G02508

Cena brutto	<b>37,48 zł</b>
Cena netto	<b>30,47 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02508</b>
Kod producenta	<b>G02508</b>
Kod EAN	<b>5901477114823</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Wakuometr GEKO G02508 – miernik podciśnienia i ciśnienia doładowania

Uniwersalny przyrząd diagnostyczny do pomiaru podciśnienia w kolektorze dolotowym oraz ciśnienia doładowania w silnikach benzynowych. Umożliwia wykrywanie usterek związanych z kompresją, mieszanką paliwową, zapłonem oraz systemem zasilania.

Zakres podciśnienia -1 bar (30 inHg)

Zakres nadciśnienia +0,7 bar (10 psi)

Zastosowanie Silniki benzynowe

Model G02508

### Charakterystyka techniczna

#### Dwuzakresowy pomiar ciśnienia

Urządzenie mierzy zarówno podciśnienie (do -1 bar / 30 inHg), jak i nadciśnienie (do +0,7 bar / 10 psi). Umożliwia to diagnostykę zarówno układu dolotowego w warunkach normalnych, jak i sprawdzanie ciśnienia doładowania w silnikach turbodoładowanych.

---

## Kompatybilność z silnikami benzynowymi

Przyrząd jest przystosowany do pracy z większością pojazdów wyposażonych w silniki benzynowe. Standardowe złącze umożliwia podłączenie do kolektora dolotowego lub układu doładowania bez konieczności stosowania dodatkowych adapterów w typowych zastosowaniach.

## Diagnostyka usterek silnika

Pomiar podciśnienia w kolektorze dolotowym pozwala zidentyfikować problemy z kompresją, jakością mieszanki paliwowo-powietrznej, kątem zapłonu oraz szczelnością zaworów. Wartość podciśnienia w biegu jałowym stanowi podstawowy wskaźnik stanu technicznego silnika.

## Kontrola układu zasilania

Przyrząd umożliwia wykrywanie nieszczelności wtryskiwaczy, testowanie pomp paliwowych (mechanicznych i elektrycznych niskiego ciśnienia) oraz diagnozowanie problemów z ciśnieniem paliwa. Nie jest przeznaczony do testowania pomp wysokociśnieniowych w systemach wtrysku bezpośredniego.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02508
Zakres pomiaru podciśnienia	-1 bar (30 inHg)
Zakres pomiaru nadciśnienia	+0,7 bar (10 psi)
Typ silników	Benzynowe
Zastosowanie	Diagnostyka podciśnienia i ciśnienia doładowania

## Zastosowanie diagnostyczne

- Pomiar podciśnienia w kolektorze dolotowym w biegu jałowym i pod obciążeniem
- Wykrywanie przerw zapłonu powodujących spadek podciśnienia
- Diagnozowanie słabej kompresji cylindrów na podstawie niższego podciśnienia
- Identyfikacja zbyt ubogiej lub bogatej mieszanki paliwowej
- Ocena prawidłowości kąta wyprzedzenia zapłonu
- Monitorowanie ciśnienia doładowania w silnikach turbodoładowanych (turbo boost)
- Wykrywanie nieszczelności wtryskiwaczy paliwowych
- Testowanie wydajności pomp paliwowych mechanicznych i elektrycznych niskiego ciśnienia
- Diagnostyka szczelności zaworów dolotowych i wylotowych

## Interpretacja wyników pomiarów

---

---

## **Pomiar podciśnienia w kolektorze dolotowym**

Prawidłowe podciśnienie w sprawnym silniku benzynowym w biegu jałowym wynosi zazwyczaj od -0,6 do -0,8 bar (18-24 inHg). Wartości niższe mogą wskazywać na problemy z kompresją, nieszczelność zaworów lub nieprawidłową mieszankę. Wahania wskazówki sygnalizują problemy z zapłonem lub nierównomierną pracą cylindrów.

## **Pomiar ciśnienia doładowania**

W silnikach turbodoładowanych pomiar ciśnienia w zakresie do +0,7 bar pozwala sprawdzić, czy turbosprężarka wytwarza odpowiednie ciśnienie doładowania. Niższe wartości mogą wskazywać na zużycie turbiny, nieszczelności w układzie dolotowym lub problemy z systemem sterowania ciśnieniem doładowania.

## **Użytkowanie i ograniczenia**

---

Przed podłączeniem wakuometru należy zlokalizować odpowiedni punkt pomiarowy w kolektorze dolotowym – zazwyczaj jest to zaślepiiony odwód próżniowy lub punkt montażowy regulatora ciśnienia paliwa. Pomiar wykonuje się przy włączonym silniku, obserwując wskazania manometru w różnych warunkach pracy.

Urządzenie nie jest przeznaczone do testowania pomp wysokociśnieniowych stosowanych w silnikach z bezpośrednim wtryskiem paliwa (GDI, FSI, TSI), gdzie ciśnienie przekracza 100 bar. Do takich zastosowań wymagane są specjalistyczne manometry wysokociśnieniowe.

Wakuometr nie wymaga kalibracji przed użyciem, jednak wskazane jest okresowe sprawdzanie dokładności wskazań poprzez porównanie z innym wzorcowym przyrządem pomiarowym.