

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-pomiaru-cisnienia-wakuometr-kd10589-p-62725.html>



Miernik pomiaru ciśnienia wakuometr KD10589

Cena brutto	35,96 zł
Cena netto	29,24 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10589
Kod producenta	KD10589
Kod EAN	5903957007960
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Wakuometr / Miernik ciśnienia i podciśnienia Kraft&Dele KD10589

KD10589 to dwufunkcyjny przyrząd pomiarowy umożliwiający pomiar zarówno ciśnienia, jak i podciśnienia (próżni) w układach pojazdów spalinowych. Narzędzie przeznaczone do diagnostyki samochodów osobowych i motocykli — współpracuje z układami paliwowymi, hamulcowymi, gaźnikowymi oraz kolektorami ssącymi.

Skala ciśnienia 0–0,7 kg/cm ² / 0–10 PSI
Skala podciśnienia 0–28 inHg / 0–70 cmHg
Długość węża 0,6 m
Dokładność manometru 0,05 bara

Charakterystyka przyrządu

Dwuzakresowa tarcza pomiarowa

Miernik obsługuje zarówno pomiar ciśnienia (0–10 PSI / 0–0,7 kg/cm²), jak i podciśnienia (0–28 inHg / 0–70 cmHg) na jednej tarczy. Pozwala to na przeprowadzenie pełnego testu układu paliwowego bez wymiany przyrządu — od sprawdzenia ciśnienia podawanego

przez pompę po weryfikację szczelności układu próżniowego.

Dokładność odczytu 0,05 bara

Rozdzielczość manometru na poziomie 0,05 bara umożliwia wykrycie niewielkich odchyłeń od normy, takich jak nieznaczny spadek ciśnienia wskazujący na nieszczelność wtryskiwacza lub zużytą pompę paliwową. Przy diagnostyce układów hamulcowych dokładność ta ma znaczenie dla oceny sprawności wspomagania.

Wąż o długości 0,6 m z zestawem złączy

Dołączony wąż o długości 0,6 m zapewnia wygodny zasięg przy podłączeniu do punktów pomiarowych w komorze silnika. Zestaw złączy i przedłuży rozszerza kompatybilność z różnymi typami przyłączy stosowanych w pojazdach samochodowych i motocyklowych.

Zastosowanie w diagnostyce pojazdów spalinowych

Przyrząd jest przeznaczony do użytku z silnikami benzynowymi wyposażonymi w gaźniki lub układy wtryskowe. Zakres pomiarowy ciśnienia 0-10 PSI odpowiada typowym wartościom ciśnienia pracy mechanicznych pomp paliwowych stosowanych w starszych silnikach gaźnikowych.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10589
Marka	Kraft&Dele
Skala ciśnienia	0-0,7 kg/cm² / 0-10 PSI
Skala podciśnienia	0-28 inHg / 0-70 cmHg
Dokładność manometru	0,05 bara
Długość węża	0,6 m
Wyposażenie dodatkowe	złączki, przedłużki
Zastosowanie	pojazdy samochodowe i motocyklowe

Zastosowania

- Testy ciśnieniowe i próżniowe mechanicznych pomp paliwowych
- Testy ciśnieniowe elektrycznych pomp paliwowych
- Wykrywanie nieszczelnych lub przeciekających wtryskiwaczy

-
- Pomiary podciśnienia w układach gaźnikowych
 - Kontrola podciśnienia w kolektorach ssących
 - Diagnostyka układów hamulcowych ze wspomaganiem próżniowym
 - Sprawdzanie zaworów selenoidowych elektryczno-podciśnieniowych
 - Diagnostyka zaworów EGR i innych elementów sterowanych podciśnieniem

Kompatybilność i zakresy pomiarowe

Zakres ciśnienia 0–10 PSI (ok. 0–0,69 bara) odpowiada typowym wartościom pracy mechanicznych pomp paliwowych w silnikach gaźnikowych. Elektryczne pompy paliwowe układów wtryskowych pracują przy wyższych ciśnieniach — przed użyciem należy zweryfikować, czy parametry konkretnego układu mieszczą się w zakresie przyrządu. Zakres podciśnienia 0–28 inHg pokrywa typowe wartości podciśnienia w kolektorze ssącym silników benzynowych (norma: 15–22 inHg przy biegu jałowym).