

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-probnik-cisnienia-wtrysku-paliwa-benzyna-10el-tester-yato-yt-73023-yato-p-47410.html>



MIERNIK PRÓBNIK CIŚNIENIA WTRYSKU PALIWA BENZYNA 10el. TESTER Yato YT-73023 Yato

Cena brutto	69,21 zł
Cena netto	56,27 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73023
Kod producenta	YT-73023
Kod EAN	5906083099342
Producent	YATO

Opis produktu

Miernik ciśnienia wtrysku paliwa Yato YT-73023 - tester 10-elementowy dla silników benzynowych

Profesjonalny zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia w układach wtryskowych pojazdów benzynowych. Model YT-73023 wyposażono w manometr o średnicy 100 mm oraz komplet 10 adapterów, co zapewnia kompatybilność z większością systemów paliwowych na rynku.

Zakres pomiarowy 0-0.7 MPa / 0-100 PSI

Średnica manometru 100 mm

Liczba adapterów 10 elementów

Typ paliwa Benzyna

Charakterystyka testera ciśnienia wtrysku Yato YT-73023

Zakres pomiarowy 0-0.7 MPa

Zakres do 0.7 MPa (7 barów lub 100 PSI) obejmuje typowe wartości ciśnienia w układach wtryskowych benzyny, które wynoszą od 2.5 do 6 barów w zależności od typu silnika. Skala umożliwia diagnostykę zarówno starszych systemów z wtryskiem wielopunktowym, jak i nowszych z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Manometr 100 mm z gumową osłoną

Średnica tarczy 100 mm zapewnia czytelność podziałki i precyzję odczytu przy sprawdzaniu ciśnienia roboczego. Gumowa osłona chroni mechanizm przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas pracy w warsztacie oraz zabezpiecza przed wstrząsami przy transportowaniu zestawu.

Komplet 10 adapterów

Zestaw zawiera 10 różnych końcówek i złączek dostosowanych do systemów paliwowych stosowanych przez producentów samochodów. Adaptery umożliwiają podłączenie testera do rampy wtryskowej, zaworu Schradera lub bezpośrednio do przewodu paliwowego w zależności od konstrukcji pojazdu.

Konstrukcja do zastosowań warsztatowych

Materiały i wykonanie testera przystosowano do intensywnej eksploatacji w warunkach profesjonalnego warsztatu. Wąż pomiarowy wykonano z materiałów odpornych na kontakt z benzyną, a połączenia zapewniają szczelność przy ciśnieniach roboczych układu paliwowego.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73023
Producent	Yato
Zakres pomiarowy	0-0.7 MPa / 0-100 PSI
Średnica manometru	100 mm
Liczba elementów w zestawie	10 (manometr + 9 adapterów)
Typ paliwa	Benzyna
Zabezpieczenie manometru	Gumowa osłona
Przeznaczenie	Diagnostyka układów wtryskowych

Zastosowanie testera ciśnienia paliwa

- Pomiar ciśnienia roboczego w układzie paliwowym silników benzynowych

-
- Diagnostyka pompy paliwa - weryfikacja wydajności i ciśnienia dostarczanego do rampy wtryskowej
 - Sprawdzanie regulatora ciśnienia paliwa i jego prawidłowego działania
 - Wykrywanie nieszczelności w przewodach paliwowych, złączach i uszczelkach
 - Kontrola ciśnienia resztkowego po wyłączeniu zapłonu - test szczelności zaworu zwrotnego
 - Diagnostyka wtryskiwaczy - ocena, czy spadki ciśnienia wskazują na zużycie lub zanieczyszczenie
 - Weryfikacja filtra paliwa - pomiar różnicy ciśnień przed i po filtrze
 - Przeglądy okresowe układów paliwowych w warsztatach samochodowych

Użytkowanie testera ciśnienia wtrysku

Procedura pomiaru ciśnienia paliwa

Przed podłączeniem testera należy zredukować ciśnienie w układzie paliwowym poprzez wyjęcie bezpiecznika pompy paliwa i uruchomienie silnika do momentu zatrzymania. Następnie dobiera się odpowiedni adapter do typu złącza w testowanym pojeździe i podłącza manometr do rampy wtryskowej lub przewodu paliwowego. Po uruchomieniu pompy paliwa odczytuje się wartość ciśnienia i porównuje z danymi producenta pojazdu, które zazwyczaj wynoszą 2.5-4 bary dla wtrysku wielopunktowego i 4-6 barów dla systemów z bezpośrednim wtryskiem.

Interpretacja wyników pomiaru

Ciśnienie poniżej normy wskazuje na problemy z pompą paliwa, zatkany filtr lub nieszczelności w układzie. Ciśnienie powyżej normy może oznaczać uszkodzony regulator ciśnienia lub zablokowany przewód zwrotny. Spadek ciśnienia po wyłączeniu zapłonu szybszy niż 0.5 bara w ciągu 5 minut sugeruje nieszczelność wtryskiwaczy lub zaworu zwrotnego pompy.

Bezpieczeństwo pracy z testerem

Podczas pracy z układem paliwowym należy stosować okulary ochronne i rękawice odporne na paliwo. Pomiary wykonuje się w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z dala od źródeł zapłonu. Po zakończeniu pomiaru ciśnienie w układzie ponownie redukuje się przed odłączeniem testera, aby uniknąć rozlania paliwa. Adapter i wąż pomiarowy czyści się po każdym użyciu.

Produkty powiązane z diagnostyką układów paliwowych

Do kompleksowej diagnostyki układów wtryskowych warto rozważyć również tester nieszczelności wtryskiwaczy, zestaw do czyszczenia wtryskiwaczy oraz miernik przepływu paliwa. W przypadku pracy z silnikami Diesla konieczny jest osobny tester ciśnienia przystosowany do wyższych wartości (do 40 MPa).