

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-tester-cisnienia-oleju-geko-g02505-p-18466.html>

Miernik-tester ciśnienia oleju GEKO G02505

Cena brutto	32,86 zł
Cena netto	26,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02505
Kod producenta	G02505
Kod EAN	5901477107283
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Miernik-tester ciśnienia oleju GEKO G02505

Profesjonalny zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia oleju silnikowego w zakresie 0-7 bar. Wyposażony w metalowy manometr o średnicy 75 mm z podwójną skalą oraz trzy adaptery pomiarowe zapewniające kompatybilność z większością silników benzynowych i wysokoprężnych.

Zakres pomiaru 0-7 bar / 0-100 PSI

Średnica manometru 75 mm

Liczba adapterów 3 sztuki

Model G02505

Charakterystyka techniczna

Metalowy manometr z ochroną

Wskaźnik o średnicy 75 mm wykonany z metalu zapewnia dokładność odczytu i trwałość. Gumowa osłona chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas pracy w warsztacie oraz ułatwia obsługę w trudnych warunkach.

Podwójna skala pomiarowa

Zakres 0-7 bar i równoległa skala 0-100 PSI pozwalają na odczyt w metrycznych i imperialnych jednostkach ciśnienia. Zakres obejmuje typowe wartości robocze ciśnienia oleju w silnikach samochodowych (zwykle 2-5 bar przy pracy).

Zestaw trzech adapterów

Adaptery gwintowane 1/8", 1/4" i 3/8" zapewniają możliwość podłączenia do większości silników. Rozmiary odpowiadają standardowym gniazdom czujników ciśnienia oleju stosowanym przez różnych producentów pojazdów.

Elastyczny wąż pomiarowy

Długi elastyczny przewód ułatwia dostęp do punktów pomiarowych w zagęszczonych przestrzeniach podmaski. Pozwala na umieszczenie manometru w widocznym miejscu podczas testu przy pracującym silniku.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02505
Zakres pomiarowy	0-7 bar (0-100 PSI)
Średnica manometru	75 mm
Materiał wskaźnika	Metal z gumową osłoną ochronną
Adaptery pomiarowe	3 sztuki: 1/8", 1/4", 3/8" (gwint calowy)
Wąż pomiarowy	Elastyczny, wydłużony
Opakowanie	Plastikowa walizeczka transportowa

Zastosowanie

- Diagnostyka układu smarowania silnika przed i po wymianie oleju
- Weryfikacja sprawności pompy oleju w silnikach benzynowych i diesla
- Kontrola ciśnienia na biegu jałowym i przy zwiększonych obrotach
- Lokalizacja przyczyn świecenia się lampki ciśnienia oleju
- Ocena stanu technicznego łożysk wału korbowego i rozrządu
- Testowanie po naprawach silnika wymagających demontażu miski olejowej
- Sprawdzanie zgodności z parametrami producenta pojazdu

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pomiaru

Przed pomiarem silnik należy rozgrzać do temperatury roboczej. Czujnik ciśnienia oleju odkręca się po wyłączeniu zapłonu. Adapter dobiera się do średnicy gwintu w bloku silnika. Po podłączeniu węża z manometrem silnik uruchamia się ponownie i odczytuje wartości na różnych obrotach.

Interpretacja wyników

Prawidłowe ciśnienie oleju na biegu jałowym wynosi zazwyczaj 1,5-2,5 bar, przy zwiększonych obrotach 3-5 bar. Wartości poniżej 1 bar na biegu jałowym lub brak wzrostu przy przyspieszaniu wskazują na problemy z pompą oleju, zużycie łożysk lub niewłaściwą lepkość oleju.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu smarowania przydatne mogą być również: zestawy do sprawdzania szczelności silnika, endoskopy techniczne do inspekcji wnętrza silnika oraz analizatory spalin do oceny stanu technicznego jednostki napędowej.