

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/miernik-tester-plynu-hamulcowego-lcd-sonda-p-34825.html>

MIERNIK TESTER PŁYNU HAMULCOWEGO LCD SONDA

Cena brutto	95,17 zł
Cena netto	77,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-72985
Kod producenta	YT-72985
Kod EAN	5906083061424
Producent	YATO

Opis produktu

Tester płynu hamulcowego YATO YT-72985 z wyświetlaczem LCD

Elektroniczny miernik do pomiaru zawartości wody w płynie hamulcowym z cyfrowym wyświetlaczem LCD i sygnalizacją dźwiękową. Urządzenie diagnostyczne kompatybilne z płynami DOT3, DOT4 i DOT5.1, wyposażone w elastyczną sondę pomiarową o długości 180 cm.

Kompatybilność DOT3, DOT4, DOT5.1

Długość sondy 180 cm

Wyświetlacz LCD

Model YT-72985

Charakterystyka testera płynu hamulcowego

Cyfrowy wyświetlacz LCD

Czytelny odczyt wyniku pomiaru w procentach zawartości wody w płynie hamulcowym. Wyświetlacz eliminuje subiektywną interpretację wyniku, typową dla testerów ze wskaźnikami LED. Wartość progowa 3% zawartości wody sygnalizuje konieczność wymiany płynu.

Elastyczna sonda 180 cm

Wydłużona sonda pomiarowa umożliwia dostęp do zbiorniczków płynu hamulcowego w różnych pojazdach, w tym w motocyklach i maszynach z trudno dostępną lokalizacją zbiornika. Elastyczna konstrukcja ułatwia manewrowanie w zagęszczonych komorach silnika.

Alarm dźwiękowy

Wbudowany sygnał akustyczny aktywuje się przy przekroczeniu dopuszczalnego poziomu 3% zawartości wody w płynie. Funkcja zapobiega pomyłkom podczas odczytu i przyspiesza proces diagnostyczny w warunkach warsztatowych.

Kompatybilność z płynami DOT

Tester współpracuje z najpopularniejszymi typami płynów hamulcowych na bazie glikolu: DOT3, DOT4 oraz DOT5.1. Nie jest przeznaczony do pomiaru płynu DOT5 na bazie silikonu, który ma odmienne właściwości elektryczne.

Dlaczego zawartość wody w płynie hamulcowym ma znaczenie

Płyny hamulcowe na bazie glikolu są higroskopijne – pochłaniają wilgoć z powietrza przez membrany w zbiorniczku i uszczelki układu. Woda obniża temperaturę wrzenia płynu, co przy intensywnym hamowaniu może prowadzić do powstania pęcherzyków pary (efekt vapor lock) i utraty skuteczności hamowania. Dodatkowo wilgoć przyspiesza korozję elementów metalowych układu hamulcowego. Producenci zalecają wymianę płynu przy zawartości wody powyżej 3% lub co 2 lata.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-72985
Marka	YATO
Typ wyświetlacza	LCD
Kompatybilne płyny	DOT3, DOT4, DOT5.1
Długość sondy pomiarowej	180 cm
Sygnalizacja dźwiękowa	Tak (przy >3% H ₂ O)
Metoda pomiaru	Elektroniczna (przewodność elektryczna)

Zastosowanie

-
- Diagnostyka stanu płynu hamulcowego w warsztatach samochodowych
 - Kontrola okresowa układu hamulcowego przed przeglądami technicznymi
 - Weryfikacja jakości płynu po zakupie pojazdu używanego
 - Serwis motocykli i skuterów z układami hamulcowymi hydraulicznymi
 - Diagnostyka układów hamulcowych w maszynach rolniczych i budowlanych
 - Kontrola płynu w pojazdach sezonowych przed rozpoczęciem użytkowania
 - Weryfikacja skuteczności wymiany płynu hamulcowego

Użytkowanie testera płynu hamulcowego

Przed pomiarem należy wyłączyć zapłon pojazdu i odczekać, aż płyn w zbiorniczku osiągnie temperaturę otoczenia. Sondę testera zanurzamy w płynie hamulcowym w zbiorniczku, unikając kontaktu z dnem i ściankami. Urządzenie automatycznie wykonuje pomiar i wyświetla wynik na ekranie LCD w postaci procentowej zawartości wody.

Po zakończeniu pomiaru sondę należy oczyścić czystą szmatką lub papierem. Nie wolno myć sondy wodą ani rozpuszczalnikami, ponieważ może to wpłynąć na dokładność kolejnych pomiarów. Tester należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci.

Interpretacja wyników pomiaru

Zawartość wody 0-1%: płyn w dobrym stanie, brak konieczności wymiany. Zawartość 1-3%: płyn do wymiany w najbliższym czasie, szczególnie przed sezonem letnim lub przed długimi trasami. Zawartość powyżej 3%: natychmiastowa wymiana płynu ze względu na obniżoną temperaturę wrzenia i ryzyko utraty skuteczności hamowania.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu hamulcowego przydatne mogą być: zestawy do odpowietrzania hamulców, strzykawki do płynu hamulcowego, klucze do przewodów hamulcowych oraz płyny hamulcowe DOT3, DOT4 i DOT5.1 w opakowaniach warsztatowych.