

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/mierniktester-poziomu-kompresjisprezania-kd10522-p-61760.html>

Miernik/tester poziomu kompresji/sprężania KD10522

Cena brutto	35,96 zł
Cena netto	29,24 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10522
Kod producenta	KD10522
Kod EAN	5903175338358
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Miernik kompresji silnika benzynowego KD10522 — zestaw 8 elementów

KD10522 to kompresometr przeznaczony do pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach silników benzynowych. Zestaw obejmuje manometr, wąż ciśnieniowy, cztery adaptery gwintowe oraz dwie końcówki gumowe, co pozwala na obsługę szerokiej gamy jednostek napędowych bez konieczności dokupowania dodatkowych akcesoriów.

Zakres pomiarowy 0-20 bar

Długość węża 49 cm

Liczba adapterów 4 rozmiary gwintów

Elementy w zestawie 8 szt.

Charakterystyka zestawu

Zakres 0-20 bar

Manometr o skali 0-20 bar pokrywa typowe wartości kompresji silników benzynowych, które mieszczą się zwykle w przedziale 9-14 bar. Skala umożliwia wykrycie zarówno wyraźnych ubytków ciśnienia, jak i nadmiernej kompresji wskazującej na osady w komorze spalania.

Cztery adaptery gwintowe

Dołączone adaptery obsługują gwinty M10x1,0, M12x1,25, M14x1,25 oraz M18x1,5 — rozmiary stosowane w zdecydowanej większości silników benzynowych samochodów osobowych i motocykli. Przed pomiarem należy sprawdzić w dokumentacji pojazdu rozmiar gwintu świecy zapłonowej.

Końcówki gumowe

Dwie końcówki zakończone gumą umożliwiają pomiar bez wkręcania adaptera — wystarczy przyłożyć końcówkę do otworu świecy i uruchomić silnik rozrusznikiem. Rozwiązanie przydatne przy silnikach, gdzie dostęp do gniazda świecy jest utrudniony lub gdy gwint jest uszkodzony.

Zawór odcinający i walizka

Manometr wyposażony jest w zawór umożliwiający zatrzymanie wskazania po zakończeniu pomiaru — odczyt można wykonać bez pośpiechu po odłączeniu węża od cylindra. Walizka ochronna zapewnia kompletne przechowywanie wszystkich elementów i chroni manometr przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10522
Zakres pomiarowy	0-20 bar
Długość węża ciśnieniowego	49 cm
Obsługiwane gwinty	M10x1,0 / M12x1,25 / M14x1,25 / M18x1,5
Liczba adapterów	4 szt.
Końcówki gumowe	2 szt.
Wyposażenie dodatkowe	Zawór odcinający, walizka ochronna
Liczba elementów w zestawie	8 szt.
Typ silnika	Silniki benzynowe

Zastosowanie

- Diagnostyka zużycia pierścieni tłokowych i cylindrów
- Ocena stanu uszczelki pod głowicą silnika
- Weryfikacja kompresji przed zakupem używanego pojazdu
- Kontrola równomierności kompresji między cylindrami

-
- Diagnostowanie przyczyn zwiększonego zużycia oleju silnikowego
 - Sprawdzanie stanu zaworów i ich uszczelnień
 - Ocena kondycji silnika po remoncie lub regeneracji głowicy

Jak interpretować wyniki pomiaru

Prawidłowa kompresja silnika benzynowego wynosi zazwyczaj 10–14 bar, jednak wartość wzorcowa zależy od konkretnego modelu silnika — należy ją zweryfikować w dokumentacji technicznej pojazdu. Różnica kompresji między cylindrami przekraczająca 1–2 bar wskazuje na nierównomierne zużycie lub uszkodzenie elementów uszczelniających. Wynik poniżej 7–8 bar w jakimkolwiek cylindrze zwykle kwalifikuje silnik do dalszej diagnostyki lub remontu.

Użytkowanie

Pomiar kompresji wykonuje się przy ciepłym silniku z wykręconymi wszystkimi świecami zapłonowymi oraz z szeroko otwartą przepustnicą — zapewnia to swobodny przepływ powietrza do cylindrów i wiarygodny wynik. Adapter lub końcówkę gumową należy szczelnie osadzić w gnieździe świecy, a następnie uruchomić rozrusznik na kilka sekund (zwykle 4–6 obrotów wału korbowego). Przed pomiarem kolejnego cylindra należy zwolnić zawór odcinający manometru, aby wyzerować wskazanie.

Wąż ciśnieniowy i adaptery należy przechowywać w dołączonej walizce, co zapobiega uszkodzeniu gwintów na adapterach i połączeń węży. Manometr nie wymaga kalibracji w warunkach warsztatowych, jednak w przypadku widocznych uszkodzeń wskazówki lub szyby należy wstrzymać się z użytkowaniem do czasu weryfikacji poprawności wskazań.