

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/mlot-wyburzeniowy-spalinowy-sds-max-6-7km-kd3476-p-67494.html>

Młot wyburzeniowy spalinowy SDS-MAX 6,7KM KD3476

Cena brutto	941,85 zł
Cena netto	765,73 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD3476
Kod producenta	KD3476
Kod EAN	5903957020976
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Młot wyburzeniowy spalinowy SDS-MAX 6,7 KM – KD3476

KD3476 to spalinowy młot wyburzeniowy z funkcją wiertarki udarowej, zasilany dwusuwowym silnikiem o pojemności 52 cc. Urządzenie przeznaczone do kucia, dłutowania i wiercenia w betonie oraz cegle w miejscach pozbawionych dostępu do sieci elektrycznej. Uchwyt SDS-MAX zapewnia kompatybilność z szeroką gamą osprzętu profesjonalnego.

Moc silnika 6,7 KM (52 cc)

Energia uderzenia 35-65 J

Częstotliwość uderzeń 1500 bpm

Typ uchwytu SDS-MAX

Charakterystyka urządzenia

Silnik dwusuwowy 52 cc

Jednocylindrowy silnik chłodzony powietrzem (44x34 mm) o pojemności 52 cc umożliwia pracę w terenie bez podłączenia do sieci elektrycznej. Zasilanie mieszanką benzyny z olejem w proporcji 25:1 pozwala na eksploatację w warunkach budowlanych i

drogowych, gdzie dostęp do prądu jest ograniczony lub niemożliwy.

Regulowana energia uderzenia 35-65 J

Zakres energii uderzenia od 35 do 65 J umożliwia dostosowanie siły pracy do rodzaju obrabianego materiału. Niższe wartości sprawdzają się przy wierceniu w cegle i materiałach porowatych, wyższe — przy rozbiórce betonu zbrojonego i twardych podłoży. Regulacja ogranicza nadmierne uszkodzenia materiału i zużycie osprzętu.

Uchwyt SDS-MAX i obrót 360°

Standard SDS-MAX zapewnia pewne mocowanie grubszych wiertel i dłut (trzcień 18 mm) bez użycia klucza. Głowica robocza obraca się w zakresie 360°, co pozwala ustawić osprzęt w optymalnej pozycji względem powierzchni — szczególnie przydatne przy pracach poziomych, pionowych i podstropowych.

Funkcja młota i wiertarki udarowej

Urządzenie pracuje zarówno w trybie samego kucia (dłutowanie, rozbiórka), jak i wiercenia udarowego. Maksymalna średnica wiercenia wynosi 40 mm w betonie i 50 mm w cegle, co odpowiada typowym potrzebom przy instalacjach elektrycznych, hydraulicznych i montażu kotew.

Zużycie paliwa i eksploatacja

Zbiornik paliwa o pojemności 1,3 litra przy deklarowanym spalaniu 0,6 l/h zapewnia ponad 2 godziny ciągłej pracy bez tankowania. Gaźnik MZ15-048 i świeca zapłonowa TORCH BM6A to standardowe podzespoły dostępne jako części zamienne na rynku serwisowym.

Specyfikacja techniczna

Model	KD3476
Typ silnika	1-cylindrowy, dwusuwowy, chłodzony powietrzem, 44x34 mm
Pojemność skokowa	52 cc
Moc	6,7 KM
Paliwo	Mieszanka benzyny z olejem 25:1

Pojemność zbiornika paliwa	1,3 L
Zużycie paliwa	0,6 L/h
Energia uderzenia	35-65 J
Częstotliwość uderzeń	1500 bpm
Typ uchwytu	SDS-MAX
Maks. średnica wiercenia - beton	40 mm
Maks. średnica wiercenia - cegła	50 mm
Typ gaźnika	MZ15-048
Typ świecy zapłonowej	TORCH BM6A
Układ startowy	Ręczny (linkowy)

Typowe zastosowania

- Rozbiórka i wyburzanie elementów betonowych i żelbetowych
- Kucie i dłutowanie w betonie, cegle i kamieniu
- Wiercenie otworów pod kotwy, rury i przepusty instalacyjne
- Prace drogowe — wykuwanie nawierzchni asfaltowych i betonowych
- Roboty budowlane i remontowe bez dostępu do sieci elektrycznej
- Prace instalacyjne elektryczne i hydrauliczne w murach
- Tereny budowy, place manewrowe i obiekty przemysłowe
- Prace w trudno dostępnych lokalizacjach (piwnice, strychy, tereny otwarte)

Użytkowanie i konserwacja

Silnik dwusuwowy wymaga stosowania paliwa przygotowanego w proporcji 25:1 (benzyna bezołowiowa min. 95 + olej do silników dwusuwowych). Używanie nieprawidłowej mieszanki prowadzi do przyspieszonego zużycia cylindra i tłoka. Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić poziom paliwa, stan filtra powietrza oraz mocowanie osprzętu w uchwycie SDS-MAX.

Świecę zapłonową TORCH BM6A zaleca się kontrolować po każdych 25 godzinach pracy i wymieniać w razie stwierdzenia zużycia elektrod lub uszkodzenia izolatora. Gaźnik MZ15-048 nie wymaga regulacji w normalnych warunkach eksploatacji — ewentualna korekta powinna być przeprowadzana przez przeszkolonego serwisanta.

Po zakończeniu pracy osprzęt roboczy należy wyjąć z uchwytu, oczyścić prowadnice z pyłu i nanieść cienką warstwę smaru. Przechowywanie urządzenia z paliwem w zbiorniku przez dłuższy czas (powyżej 30 dni) może powodować żywicowanie gaźnika — zalecane jest opróżnienie zbiornika przed dłuższym przestojem.

Zawartość zestawu

Młot udarowy KD3476, dwie końcówki robocze, dodatkowa rączka boczna, woreczek na narzędzia, lejek, pojemnik do mieszanki paliwowej, klucze imbusowe (3 szt.), klucz do świec, klucz płaski, śrubokręt, instrukcja obsługi w języku polskim.

Produkty powiązane

Do urządzenia KD3476 pasują wiertła i dłuta w standardzie SDS-MAX (trzcień 18 mm). Przy zakupie osprzętu należy upewnić się, że wybrany produkt jest oznaczony jako SDS-MAX — standard ten nie jest kompatybilny z uchwytami SDS-Plus

stosowanymi w mniejszych młotowiertarkach elektrycznych.