



MŁOTEK PNEUMATYCZNY 81133

Cena brutto	50,19 zł
Cena netto	40,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	81133
Kod producenta	81133
Kod EAN	5906083000348
Producent	Vorel
Jednostka	SZT
Ciśnienie [bar]	6,3
Wydajność [l/min]	113
Ilość elementów [szt.]	5
Rozmiar szybkozłącza [cal]	1/4"

Opis produktu

Młotek Pneumatyczny Vorel 81133

Pneumatyczne narzędzie udarowe przeznaczone do prac blacharskich, demontażowych i obróbkowych w warsztacie. Model 81133 charakteryzuje się kompaktową budową umożliwiającą pracę w ograniczonych przestrzeniach oraz wysoką częstotliwością uderzeń zapewniającą efektywność operacji.

Marka Vorel

Model 81133

Zestaw dłut 3 sztuki

Typ napędu Pneumatyczny

Charakterystyka techniczna młotka pneumatycznego

Wysoka częstotliwość uderzeń

Częstotliwość uderzeń przekłada się na szybkość wykonywania prac. Wyższa wartość oznacza większą liczbę impulsów na jednostkę czasu, co przyspiesza procesy takie jak cięcie blach czy rozdzielanie połączeń zgrzewanych.

Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie gabaryty narzędzia umożliwiają dostęp do miejsc trudno osiągalnych standardowym sprzętem – szczególnie przydatne przy pracach wewnątrz nadwozi, w przestrzeniach kołnierzy i innych ograniczonych obszarach.

Zestaw wymiennych dłut

Trzy dołączone dłuta pozwalają dostosować narzędzie do różnych zadań – od precyzyjnego cięcia i przebijania, przez rozdzielanie punktów zgrzewanych, po profilowanie blach. Wymiana dłuta odbywa się bez użycia dodatkowych narzędzi.

Wytrzymała obudowa

Metalowa konstrukcja korpusu zapewnia odporność na uszkodzenia mechaniczne występujące podczas intensywnej eksploatacji warsztatowej. Obudowa chroni mechanizm wewnętrzny przed zanieczyszczeniami i wpływem czynników zewnętrznych.

Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	81133
Typ narzędzia	Młotek pneumatyczny
Napęd	Sprężone powietrze
Liczba dłut w zestawie	3 sztuki
Częstotliwość uderzeń	Wysoka
Przeznaczenie	Warsztaty blacharsko-lakiernicze, prace demontażowe

Zastosowanie młotka pneumatycznego w warsztacie

- Rozdzielanie połączeń zgrzewanych punktowo w karoseriach samochodowych
- Demontaż elementów mocowanych nitami bez uszkodzania otaczających powierzchni
- Cięcie blach stalowych i aluminiowych o różnej grubości
- Przebijanie otworów montażowych w blasze
- Profilowanie i wyginanie blach podczas napraw karoseryjnych
- Usuwanie starych powłok lakierniczych i podkładów

-
- Prace przygotowawcze przed spawaniem i łączeniem elementów
 - Demontaż paneli nadwozia przy naprawach powypadkowych

Wymagania dotyczące instalacji pneumatycznej

Młotek pneumatyczny wymaga podłączenia do sprężarki powietrza o odpowiedniej wydajności. Zaleca się stosowanie filtra powietrza oraz olejnika w linii zasilającej w celu zapewnienia długiej żywotności narzędzia. Ciśnienie robocze należy dostosować zgodnie z zaleceniami producenta – nadmierne ciśnienie może prowadzić do przyspieszonego zużycia mechanizmu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan dłuta – uszkodzone lub stępione końcówki obniżają efektywność i mogą prowadzić do uszkodzenia obrabianego materiału. Regularne smarowanie mechanizmu udarowego olejem pneumatycznym przedłuża żywotność narzędzia i utrzymuje parametry pracy.

Po zakończeniu pracy zaleca się odłączenie narzędzia od źródła sprężonego powietrza oraz oczyszczenie z zanieczyszczeń. Dłuta należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i korozją. Okresowa kontrola stanu technicznego elementów ruchomych pozwala wykryć zużycie przed wystąpieniem awarii.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas obsługi młotka pneumatycznego należy stosować ochronę słuchu ze względu na wysoki poziom hałasu generowanego przez mechanizm udarowy. Okulary ochronne zabezpieczają przed odpryskami materiału. Praca wymaga stabilnego uchwytu narzędzia – wibracje mogą prowadzić do zmęczenia rąk przy długotrwałym użytkowaniu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej pracy z młotkiem pneumatycznym przydatne mogą być: zestaw dodatkowych dłut o różnych profilach, olejnik do narzędzi pneumatycznych, wąż pneumatyczny o odpowiedniej średnicy oraz szybkozłączka zapewniające wygodne podłączenie do instalacji sprężonego powietrza.