

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/mlotek-slusarski-200-g-yt-4492-yato-p-1814.html>

Młotek ślusarski 200 g YT-4492 YATO



Cena brutto	7,36 zł
Cena netto	5,98 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-4492
Kod producenta	YT-4492
Kod EAN	5906083944925
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Waga [kg]	0,2
Materiał	stal
Materiał trzonka	drewniany

Opis produktu

Młotek ślusarski 200 g YT-4492 YATO

Młotek ślusarski o wadze 200 g z obuchem odkuwany na zimno i drewnianym, lakierowanym trzonkiem. Narzędzie certyfikowane zgodnie z normami GS i DIN1041, przeznaczone do prac warsztatowych, ślusarskich i mechanicznych.

Waga obucha 200 g

Model YT-4492

Typ trzonka Drewniany lakierowany

Certyfikaty GS, DIN1041

Charakterystyka młotka ślusarskiego YATO YT-4492

Obuch odkuwany na zimno

Proces kucia na zimno zwiększa twardość powierzchni obucha i poprawia jego strukturę wewnętrzną. Metoda ta zapewnia odporność

na odkształcenia podczas intensywnego użytkowania oraz minimalizuje ryzyko pęknięcia materiału przy wielokrotnych uderzeniach.

Powierzchnia czerniona

Obróbka czerniona stanowi warstwę ochronną przed korozją, co wydłuża żywotność narzędzia w środowisku warsztatowym. Proces ten polega na tworzeniu warstwy tlenków żelaza na powierzchni metalu, która zabezpiecza przed wilgocią i chemikaliami.

Drewniany trzonek z zabezpieczeniami

Lakierowany trzonek drewniany zapewnia komfortowy chwyt i odprowadzanie wilgoci z dłoni podczas pracy. Metalowy klin stabilizuje połączenie obucha z trzonkiem, a gumowy pierścień ochronny amortyzuje uderzenia i chroni drewno przed rozszczepieniem.

Certyfikaty GS i DIN1041

Certyfikat GS potwierdza zgodność z europejskimi normami bezpieczeństwa, a DIN1041 określa wymagania techniczne dla młotków ślusarskich. Certyfikacje gwarantują odpowiednią twardość obucha, wytrzymałość trzonka oraz bezpieczeństwo użytkowania zgodnie z normami przemysłowymi.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-4492
Typ młotka	Ślusarski
Waga obucha	200 g
Materiał obucha	Stal odkuwana na zimno
Wykończenie obucha	Czernione
Materiał trzonka	Drewno lakierowane
Zabezpieczenie trzonka	Metalowy klin, gumowy pierścień ochronny
Certyfikaty	GS, DIN1041

Zastosowanie młotka ślusarskiego 200 g

- Gięcie i prostowanie blach oraz prętów metalowych
- Kształtowanie elementów metalowych w pracach ślusarskich
- Wbijanie gwoździ i kołków w konstrukcjach drewnianych
- Montaż i demontaż elementów mechanicznych

-
- Lekkie prace kowalskie i obróbka plastyczna metali
 - Wybijanie sworzni, kołków i łączników
 - Dopasowywanie elementów podczas montażu
 - Prace konserwacyjne i naprawcze w warsztatach

Znaczenie wagi młotka w pracach warsztatowych

Młotek o wadze 200 g stanowi rozwiązanie uniwersalne dla większości prac warsztatowych. Mniejsza waga pozwala na precyzyjne uderzenia i długotrwałą pracę bez nadmiernego zmęczenia nadgarstka. Do cięższych prac ślusarskich, takich jak kucie czy obróbka grubszych blach, zaleca się młotki o wadze 300-500 g.

Użytkowanie i konserwacja młotka ślusarskiego

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan połączenia obucha z trzonkiem – luz może prowadzić do niebezpiecznego odłączenia elementów podczas uderzenia. Metalowy klin powinien być dokręcony, a trzonek nie może wykazywać pęknięć ani rozszczepiania.

Powierzchnię roboczą obucha należy regularnie oczyszczać z zabrudzeń i resztek materiałów. Czerniona warstwa ochronna może z czasem ulegać ścieraniu w miejscach intensywnego kontaktu – wówczas zaleca się zabezpieczenie odkrytych powierzchni preparatem antykorozyjnym.

Drewniany trzonek wymaga okresowej kontroli wilgotności – nadmierne wysuszenie może prowadzić do pęknięcia, a zawilgocenie do osłabienia struktury. Lakierowana powierzchnia chroni drewno, ale przy intensywnym użytkowaniu może wymagać odnowienia.

Norma DIN1041 dla młotków ślusarskich

Norma DIN1041 określa wymiary, tolerancje oraz wymagania jakościowe dla młotków ślusarskich. Zgodność z tą normą gwarantuje odpowiednią twardość powierzchni roboczej obucha (zwykle 50-58 HRC), właściwe osadzenie trzonka oraz bezpieczną konstrukcję zapobiegającą odłączeniu elementów podczas użytkowania.