

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/mlynek-do-kawy-60g-300w-kd4160-kraftdele-p-64328.html>

MŁYNEK DO KAWY 60G 300W KD4160 KRAFT&DELE

Cena brutto	42,35 zł
Cena netto	34,43 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD4160
Kod producenta	KD4160
Kod EAN	5903957018676
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Młynek do kawy KD4160 — 300W, pojemność 60 g, ostrze ze stali nierdzewnej

KD4160 to elektryczny młynek ostrzowy zasilany mocą 300 W, przeznaczony do mielenia ziaren kawy na potrzeby domowego parzenia. Obudowa i ostrze wykonane ze stali nierdzewnej, tryb pracy pulsacyjnej oraz blokada pokrywy to główne cechy wyróżniające to urządzenie spośród podstawowych modeli klasy budżetowej.

Moc 300 W

Pojemność 60 g

Ostrze Stal nierdzewna

Tryb pracy Pulsacyjny

Charakterystyka urządzenia

Ostrze i obudowa ze stali nierdzewnej

Stal nierdzewna nie wchodzi w reakcje chemiczne z kawą i nie przenosi obcych zapachów. Ostrze zachowuje ostrość przez długi czas użytkowania, a obudowa jest odporna na zarysowania i łatwa do wytarcia wilgotną ściereczką.

Tryb pulsacyjny

Praca w trybie pulsacyjnym polega na krótkich, kontrolowanych włączeniach silnika. Pozwala to regulować stopień zmielenia — im dłużej i częściej naciskany jest przycisk, tym drobniejszy przemiał. Tryb ten ogranicza też przegrzewanie ziaren podczas mielenia.

Blokada pokrywy

Urządzenie nie uruchomi się przy nieprawidłowo zamkniętej pokrywie. Mechanizm blokady eliminuje ryzyko przypadkowego kontaktu z obracającym się ostrzem, co jest istotne szczególnie w gospodarstwach domowych z dziećmi.

Miedziany silnik i antypoślizgowe nóżki

Uzwojenie miedziane charakteryzuje się lepszą przewodnością elektryczną niż aluminiowe odpowiedniki, co przekłada się na stabilniejszą pracę silnika w dłuższym okresie. Antypoślizgowe nóżki zapobiegają przesuwaniu się urządzenia po blacie podczas mielenia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD4160
Moc	300 W
Zasilanie	220-240 V / 50 Hz
Pojemność zbiornika	60 g
Materiał obudowy	Stal nierdzewna
Materiał ostrza	Stal nierdzewna
Tryb pracy	Pulsacyjny
System bezpieczeństwa	Blokada pokrywy
Silnik	Miedziany
Dodatkowe cechy	Antypoślizgowe nóżki
Zawartość opakowania	Młynec, instrukcja obsługi (PL), gwarancja 12 miesięcy

Zastosowanie

- Mielenie ziaren kawy arabica i robusta do ekspresu przelewowego
- Przygotowanie kawy do metod alternatywnych (french press, drip, chemex)
- Mielenie kawy na potrzeby jednej lub kilku porcji dziennie
- Mielenie przypraw — pieprzu, ziela angielskiego, kuminu

-
- Rozdrabnianie suszonych ziół kuchennych
 - Mielenie cukru na cukier puder w małych ilościach

Pojemność 60 g — co to oznacza w praktyce?

60 g ziaren kawy to ilość wystarczająca do przygotowania około 6–8 filiżanek kawy przelewowej lub 4–6 porcji espresso, w zależności od stopnia zmielenia i preferencji smakowych. Dla jednej lub dwóch osób odpowiada to mniej więcej dziennej porcji kawy mielonej na świeżo.

Młynek ostrzowy a żarnowy — różnica

KD4160 to młynek ostrzowy, w którym ziarna są siekane obracającym się ostrzem. Stopień zmielenia zależy od czasu pracy urządzenia. Młynki żarnowe (z kamiennymi lub stalowymi żarnami) zapewniają bardziej jednorodny przemiał, jednak są znacznie droższe. Młynki ostrzowe sprawdzają się przy codziennym użytku domowym, szczególnie przy metodach parzenia mniej wrażliwych na jednorodność mielenia, takich jak french press czy przelewowe.

Użytkowanie i konserwacja

Po każdym użyciu zbiornik należy oczyścić suchą szczoteczką lub wilgotną ściereczką — nie wolno zanurzać urządzenia w wodzie ani myć go w zmywarce. Przed czyszczeniem ostrza należy upewnić się, że urządzenie jest odłączone od zasilania. Regularne usuwanie resztek kawy zapobiega jełczeniu tłuszczów kawowych, które mogłyby wpływać na smak kolejnych porcji.

Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do użytku domowego. Nie należy mielić twardych ziaren (np. kawy z łuską) ani mokrych produktów. Zalecane jednorazowe mielenie nie powinno przekraczać pojemności zbiornika — przepełnienie może prowadzić do nierównomiernego mielenia i zwiększonego obciążenia silnika.