

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/modul-zaplonu-opryskiwacza-spalinowego-cg81080-38-geko-p-17461.html>

Moduł zapłonu opryskiwacza spalinowego CG81080-38 GEKO

Cena brutto	47,19 zł
Cena netto	38,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG81080-38
Kod producenta	CG81080-38
Kod EAN	5901477135101
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Moduł zapłonu opryskiwacza spalinowego CG81080-38 GEKO

Elektroniczny moduł zapłonu przeznaczony do opryskiwaczy spalinowych. Element odpowiedzialny za generowanie iskry zapłonowej w układzie zapłonowym silnika dwusuwowego lub czterosuwowego.

Model CG81080-38
Producent GEKO
Zastosowanie Opryskiwacze spalinowe
Typ Moduł zapłonowy

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie zapłonowym

Moduł generuje wysokie napięcie niezbędne do wytworzenia iskry zapłonowej w świecy. Przekształca sygnał z cewki indukcyjnej w impuls zapłonowy o odpowiednim czasie i mocy, co zapewnia prawidłowy rozruch i stabilną pracę silnika.

Kompatybilność z opryskiwaczami

Element zaprojektowany do współpracy z silnikami małej mocy stosowanymi w opryskiwaczach plecakowych i wózkowych. Sprawdzić zgodność z dokumentacją techniczną urządzenia lub porównać z oryginalnym modułem pod względem wymiarów i typu złączy.

Odporność na warunki pracy

Konstrukcja przystosowana do pracy w środowisku narażonym na wilgoć, wibracje i zanieczyszczenia charakterystyczne dla sprzętu ogrodniczego. Obudowa zabezpiecza elektronikę przed wpływem czynników zewnętrznych podczas intensywnej eksploatacji.

Instalacja i wymiana

Moduł montowany w układzie zapłonowym poprzez standardowe złącza elektryczne. Wymiana nie wymaga specjalistycznych narzędzi – wystarczy odłączenie przewodów od starego modułu i podłączenie nowego zgodnie z oznaczeniami. Sprawdzić stan świecy i przewodów przed montażem.

Specyfikacja techniczna

Model	CG81080-38
Producent	GEKO
Typ produktu	Moduł zapłonowy elektroniczny
Przeznaczenie	Opryskiwacze spalinowe
Typ silnika	Silniki dwusuwowe i czterosuwowe małej mocy

Zastosowanie

- Naprawa i konserwacja opryskiwaczy plecakowych spalinowych
- Wymiana uszkodzonego modułu zapłonowego w opryskiwaczach wózkowych
- Serwis sprzętu ogrodniczego z silnikiem spalinowym
- Modernizacja układu zapłonowego w starszych modelach opryskiwaczy
- Przywracanie sprawności sprzętu po długim okresie przechowywania

Diagnostyka usterek układu zapłonowego

Objawy wskazujące na konieczność wymiany modułu: brak iskry na świecy zapłonowej, trudności z rozruchem silnika mimo sprawnej świecy, nierówna praca silnika pod obciążeniem, samoczynne gaśnięcie po nagraniu. Przed wymianą modułu sprawdzić stan przewodów, świecy zapłonowej oraz połączeń elektrycznych.

Użytkowanie i konserwacja

Moduł zapłonowy to element elektroniczny niewymagający konserwacji w trakcie eksploatacji. Należy jednak zadbać o czystość połączeń elektrycznych i zabezpieczenie przed wilgocią. Unikać mechanicznych uszkodzeń obudowy oraz przeciążeń elektrycznych wynikających z uszkodzonej świecy lub zwarcie w instalacji.

Podczas wymiany modułu odłączyć przewód świecy zapłonowej i odczekać kilka minut przed rozpoczęciem prac. Sprawdzić stan świecy – uszkodzona lub zużyta świeca może prowadzić do szybszego zużycia nowego modułu. Po montażu przetestować rozruch silnika i sprawdzić stabilność pracy na różnych obrotach.

Kompatybilność z innymi modelami

Przed zakupem porównać wymiary fizyczne modułu, typ i rozmieszczenie otworów montażowych oraz rodzaj złączy elektrycznych z oryginalnym elementem. W przypadku wątpliwości skonsultować się z dokumentacją techniczną opryskiwacza lub producentem sprzętu.

Produkty powiązane

Do pełnej obsługi układu zapłonowego opryskiwacza mogą być potrzebne: świeca zapłonowa odpowiednia do typu silnika, przewody zapłonowe, cewka zapłonowa, klucz do świec zapłonowych. Regularny przegląd tych elementów wydłuża żywotność modułu zapłonowego i zapewnia niezawodną pracę silnika.