

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/myjka-akumulatorowa-300w-21v-3ah-kd5374-kraftdele-p-64361.html>

MYJKA AKUMULATOROWA 300W 21V 3Ah KD5374 KRAFT&DELE

Cena brutto	191,16 zł
Cena netto	155,41 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5374
Kod producenta	KD5374
Kod EAN	5903957017976
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Myjka akumulatorowa Kraft&Dele KD5374 — 21V / 300W / 60 bar

KD5374 to bezprzewodowa myjka ciśnieniowa zasilana akumulatorem litowo-jonowym 21V 3Ah. Umożliwia mycie ciśnieniowe w miejscach bez dostępu do gniazdka elektrycznego — na parkingu, kempingu, działce czy w terenie. Silnik o mocy 300W generuje ciśnienie do 60 bar, co wystarcza do usuwania zabrudzeń z karoserii, ram rowerowych, nawierzchni brukowych oraz sprzętu ogrodowego.

Napięcie akumulatora 21V Li-Ion 3Ah

Moc silnika 300W

Maks. ciśnienie 60 bar

Przepływ wody 3 L/min

Charakterystyka produktu

Akumulator 21V 3000mAh

Ogniwa litowo-jonowe o pojemności 3000mAh zapewniają autonomię pracy bez konieczności podłączania do sieci. Napięcie 21V

przekłada się na wystarczającą moc pompy do generowania ciśnienia roboczego 60 bar. Ładowarka wyposażona jest w diody LED sygnalizujące stan naładowania: czerwona — ładowanie w toku, zielona — akumulator gotowy do pracy.

Ciśnienie 60 bar i przepływ 3 L/min

Ciśnienie 60 bar plasuje urządzenie w segmencie kompaktowych myjek domowych — skutecznych przy zabrudzeń luźnych i średnio przylegających. Przepływ 3 L/min pozwala na efektywne splukiwanie przy umiarkowanym zużyciu wody, co ma znaczenie podczas pracy z ograniczonym zbiornikiem lub podłączenia do węża ogrodowego.

Funkcja spieniania

Wbudowana funkcja spieniania umożliwia przygotowanie piany aktywnej bezpośrednio z urządzenia. Piana aktywna wstępnie rozluźnia zabrudzenia przed myciem ciśnieniowym, co skraca czas czyszczenia i ogranicza ryzyko zarysowania powierzchni przy myciu karoserii lub lakierowanych elementów.

Szybkozłączka i zabezpieczenie termiczne

Połączenie rury wodnej z pistoletem realizowane jest przez szybkozłączkę, co skraca czas montażu i demontażu. Wbudowane zabezpieczenie przed przegrzaniem wyłącza silnik w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury pracy, chroniąc układ napędowy przed uszkodzeniem przy długotrwałym użytkowaniu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5374
Marka	Kraft&Dele
Napięcie akumulatora	21V
Pojemność akumulatora	3000 mAh (3Ah)
Typ akumulatora	Litowo-jonowy (Li-Ion)
Maks. moc wyjściowa	300W
Maks. ciśnienie robocze	60 bar
Przepływ wody	3 L/min
Maks. ciśnienie wlotowe	0,7 MPa
Maks. temperatura wody	40°C
Sygnalizacja ładowania	Diody LED (czerwona / zielona)
Wymiary opakowania	308 × 218 × 130 mm
Gwarancja	12 miesięcy

Maksymalna temperatura wody — 40°C

Urządzenie przystosowane jest wyłącznie do pracy z wodą zimną lub lekko ciepłą (do 40°C). Stosowanie wody o wyższej temperaturze może uszkodzić uszczelnienia pompy i prowadzić do utraty gwarancji. Do mycia gorącą parą lub wodą powyżej 40°C wymagane są myjki ciśnieniowe z pompą przystosowaną do pracy z gorącą wodą.

Zastosowanie

- Mycie karoserii samochodów osobowych i dostawczych
- Czyszczenie ram i komponentów rowerów oraz motocykli
- Mycie mebli ogrodowych, parasoli i zadaszeń tarasowych
- Czyszczenie narzędzi ogrodowych i sprzętu rolniczego
- Mycie elewacji, ogrodzeń i nawierzchni brukowych
- Czyszczenie przyczep campingowych i łodzi w terenie
- Usuwanie błota z obuwia roboczego i sprzętu outdoorowego

Zawartość zestawu

Myjka akumulatorowa KD5374, akumulator 21V 3000mAh, ładowarka z sygnalizacją LED, wąż doprowadzający wodę, instrukcja obsługi w języku polskim.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy w pełni naładować akumulator — dioda zielona na ładowarce sygnalizuje gotowość do pracy. Maksymalne ciśnienie wlotowe wynosi 0,7 MPa, dlatego przy podłączeniu do sieci wodociągowej zaleca się sprawdzenie ciśnienia w instalacji. Po zakończeniu pracy należy opróżnić układ wodny, aby zapobiec osadzaniu się kamienia i korozji wewnętrznych elementów pompy. Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od mrozu — niska temperatura może trwale uszkodzić ogniwa akumulatora litowo-jonowego.