

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/myjka-wysokociśnieniowa-7hp-360bar-kd5370-kraftdele-p-64357.html>

MYJKA WYSOKOCIŚNIENIOWA 7HP 360BAR KD5370 KRAFT&DELE

Cena brutto	1 143,10 zł
Cena netto	929,35 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD5370
Kod producenta	KD5370
Kod EAN	5903957017938
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Myjka wysokociśnieniowa spalinowa KRAFT&DELE KD5370 — 7KM, 250/360 bar

KD5370 to spalinowa myjka wysokociśnieniowa z silnikiem benzynowym o mocy 7 KM, przeznaczona do intensywnych prac czyszczących w miejscach bez dostępu do sieci elektrycznej. Ciśnienie znamionowe 250 bar i przepływ wody do 660 l/h pozwalają skutecznie usuwać silne zabrudzenia z różnych powierzchni i obiektów.

Moc silnika 7 KM (spalinowy)

Ciśnienie znamionowe 250 bar

Ciśnienie maks. (dysza turbo) 360 bar

Przepływ wody 660 l/h

Charakterystyka urządzenia

Silnik spalinowy 7 KM

Benzynowy silnik o mocy 7 KM pracuje z maksymalną prędkością obrotową 3400 obr/min, zapewniając stałą wydajność niezależnie od dostępności gniazdek elektrycznych. Rozwiązanie szczególnie przydatne na placach budowy, w gospodarstwach rolnych i w terenie otwartym.

Ciśnienie robocze i przepływ

Ciśnienie znamionowe wynosi 250 bar — parametr miarodajny dla długotrwałej, ciągłej pracy. Maksymalne 360 bar osiągnane jest przy użyciu dołączonej dyszy turbo. Przepływ 660 l/h oznacza dużą ilość wody podawanej w jednostce czasu, co skraca czas czyszczenia rozległych powierzchni.

Metalowa rama i koła pneumatyczne

Stalowa rama zapewnia sztywność konstrukcji podczas pracy przy wysokim ciśnieniu. Duże koła pneumatyczne umożliwiają przemieszczanie urządzenia po nierównym terenie — kostce brukowej, żwirze czy trawie — bez konieczności podnoszenia całego zestawu.

Zestaw 4 wymiennych dysz

Dołączone dysze pozwalają regulować kąt i charakter strumienia wody: od wąskiego, skupionego strumienia do szerokich kątów spłukiwania. Dobór dyszy do rodzaju powierzchni i stopnia zabrudzenia wpływa na efektywność czyszczenia i zmniejsza ryzyko uszkodzenia delikatniejszych materiałów.

Zbiornik detergentu 1,8 L

Wbudowany zbiornik umożliwia podawanie środków czyszczących bezpośrednio przez układ myjki. Pojemność 1,8 l wystarcza na dłuższy cykl pracy bez przerw na uzupełnianie detergentu, co ma znaczenie przy myciu dużych pojazdów lub maszyn.

Możliwość zasysania wody ze zbiornika

Dołączony wąż zasysający z filtrem końcowym pozwala pobierać wodę ze zbiornika, beczki lub innego pojemnika. Urządzenie nie wymaga podłączenia do wodociągu, co rozszerza zakres możliwych lokalizacji pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5370
Moc silnika	7 KM
Typ napędu	Spalinowy (benzynowy)
Ciśnienie znamionowe	250 bar
Ciśnienie maksymalne (dysza turbo)	360 bar
Maksymalny przepływ wody	660 l/h
Obroty maksymalne	3400 obr/min
Maksymalna temperatura wody	50°C
Pojemność zbiornika detergentu	1,8 L
Klasa ochrony przed wodą	IPX5
Wymiary opakowania	583 × 430 × 530 mm

Typowe zastosowania

- Mycie pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych
- Czyszczenie maszyn rolniczych i sprzętu budowlanego
- Usuwanie zabrudzeń z kostki brukowej i nawierzchni betonowych
- Mycie elewacji budynków i ogrodzeń
- Czyszczenie przyczep, naczep i kontenerów
- Odtłuszczenie silników i podzespołów mechanicznych
- Czyszczenie dachów, rynien i tarasów
- Prace w miejscach bez dostępu do sieci elektrycznej

Uwaga dotycząca temperatury wody

Urządzenie jest przystosowane do pracy z wodą o temperaturze do 50°C. Przekroczenie tej wartości może spowodować uszkodzenie uszczelki pompy i innych elementów układu hydraulicznego. Do pracy z gorącą wodą powyżej tej temperatury wymagane są myjki klasy hot-water z odpowiednio dobranymi materiałami uszczelnień.

Zawartość zestawu

- Myjka wysokociśnieniowa KD5370
- Wąż wysokociśnieniowy
- Rękojeść pistoletowa z lancą
- Zestaw 4 wymiennych dysz
- Filtr wody
- Szybkozłączka ogrodowa
- Wąż zasysający z filtrem końcowym
- Wąż doptywowy ogrodowy
- Klucz do świec
- Instrukcja obsługi w języku polskim

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego oraz upewnić się, że układ hydrauliczny jest

prawidłowo podłączony. Silnik benzynowy wymaga regularnej wymiany oleju zgodnie z harmonogramem podanym w instrukcji obsługi — zazwyczaj po pierwszych 20 godzinach pracy, a następnie co 50 godzin lub raz w sezonie.

Po zakończeniu pracy w warunkach możliwego mrozu należy odpowietrzyć i osuszyć układ wodny, aby zapobiec uszkodzeniu pompy przez zamarzającą wodę. Dysze warto czyścić po każdym użyciu, szczególnie gdy stosowane były środki czyszczące — osady chemiczne mogą blokować otwory i zmieniać parametry strumienia.

Filtr wody na wejściu układu hydraulicznego powinien być kontrolowany regularnie i czyszczony w przypadku widocznych zanieczyszczeń. Zatkany filtr ogranicza przepływ i może prowadzić do kawitacji w pompie.

Produkty uzupełniające

Do urządzenia warto rozważyć: środki czyszczące do myjek wysokociśnieniowych, przedłużacze lanc, dysze rotacyjne (turbo) o zwiększonej wydajności, zbiorniki na wodę do pracy autonomicznej oraz oleje silnikowe do silników czterosuwowych.