

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/naboj-gazowy-220g-4-28-geko-g20076-p-21320.html>

## Nabój gazowy 220g (4 28) GEKO G20076

Cena brutto	<b>5,72 zł</b>
Cena netto	<b>4,65 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G20076</b>
Kod producenta	<b>G20076</b>
Kod EAN	<b>5906190200761</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Nabój gazowy 220g GEKO G20076

Jednorazowy nabój gazowy z mieszanką propan-butan przeznaczony do zasilania turystycznych kuchenek gazowych. Uniwersalny gwint umożliwia montaż w większości popularnych palników.

Pojemność 220 g

Typ gwintu Resol 4/28

Przeznaczenie Kuchenki turystyczne

### Charakterystyka techniczna

#### Pojemność 220 gramów

Standardowa pojemność zapewniająca około 2-3 godzin ciągłego palenia w zależności od mocy palnika. Wystarczająca na kilka dni użytkowania przy standardowym gotowaniu w warunkach turystycznych.

#### Gwint Resol 4/28

Uniwersalny standard gwintu stosowany w większości kuchenek turystycznych dostępnych na rynku europejskim. Gwint samozaskakujący z zaworem bezpieczeństwa zapobiegającym niekontrolowanemu wypływowi gazu.

## Mieszanka propan-butan

Gaz skroplony o składzie dostosowanym do pracy w temperaturach od  $-5^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ . Propan zapewnia zapłon w niższych temperaturach, butan odpowiada za stabilne spalanie.

## Konstrukcja jednorazowa

Nabój nieprzeznaczony do ponownego napełniania. Po wykorzystaniu podlega utylizacji zgodnie z przepisami dotyczącymi odpadów pod ciśnieniem. Przed wyrzuceniem należy upewnić się, że jest całkowicie opróżniony.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G20076
Pojemność netto	220 g
Typ gazu	Mieszanka propan-butan
Typ gwintu	Resol 4/28 (gwint samozaskakujący)
Zakres temperatur pracy	$-5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$
Typ naboju	Jednorazowy (nienapełnialny)
Przeznaczenie	Turystyczne kuchenki gazowe

## Zastosowanie

- Zasilanie turystycznych kuchenek gazowych podczas biwakowania
- Gotowanie w warunkach campingowych i na działkach rekreacyjnych
- Przygotowywanie posiłków podczas wycieczek górskich i pieszych
- Użytkowanie w kamperach i przyczepach kempingowych jako zapas
- Podgrzewanie wody i żywności w warunkach polowych
- Awaryjne źródło ciepła w sytuacjach kryzysowych

## Kompatybilność z kuchenkami

Gwint Resol 4/28 pasuje do większości turystycznych palników jedno płomieniowych dostępnych w sklepach outdoorowych. Przed zakupem warto sprawdzić typ gwintu w instrukcji kuchenki – oznaczenie może występować jako "4/28", "Resol", "EN417" lub "screw-on cartridge". Naboje tego typu nie pasują do starszych systemów z gwintem CV (Campingaz) ani systemów bajonetowych.

## Użytkowanie i bezpieczeństwo

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan techniczny gwintu i uszczelki. Montaż naboju wykonuje się poprzez wkręcenie

---

go w gniazdo kuchenki zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu oporu – zawór automatycznie otwiera dopływ gazu. Demontaż możliwy jest tylko po całkowitym zużyciu zawartości i zamknięciu zaworu palnika.

Podczas użytkowania nabój należy chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem i źródłami ciepła. Temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C – przegrzanie może spowodować wzrost ciśnienia wewnętrznego. W niskich temperaturach (poniżej 0°C) wydajność palnika może być ograniczona ze względu na obniżone ciśnienie par gazu.

### **Utylizacja zużytego naboju**

Pusty nabój należy traktować jako odpad niebezpieczny. Przed wyrzuceniem trzeba upewnić się, że jest całkowicie opróżniony – można to sprawdzić poprzez naciśnięcie zaworu w dobrze wentylowanym miejscu. Utylizacja odbywa się w punktach selektywnej zbiórki odpadów (PSZOK) w kontenerach przeznaczonych na odpady pod ciśnieniem lub w metalowych opakowaniach po aerozoluach.

### **Produkty powiązane**

Do naboju gazowych warto rozważyć zakup: turystycznej kuchenki jednopłomieniowej z systemem wiatrochron, zapalniczki piezoelektrycznej odpornej na wilgoć, statywu stabilizującego dla większych naczyń oraz futerału transportowego zabezpieczającego gwint przed uszkodzeniem podczas transportu.