

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/nagrzewnica-olejowa-40kw-kd5962-kraftdele-p-67286.html>

NAGRZEWNICA OLEJOWA 40kW KD5962 KRAFT&DELE

Cena brutto	1 216,70 zł
Cena netto	989,19 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5962
Kod producenta	KD5962
Kod EAN	5903957019154
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Nagrzewnica olejowa 40 kW KRAFT&DELE KD5962

KD5962 to olejowa nagrzewnica bezpośredniego ogrzewania o mocy 40 kW, przeznaczona do szybkiego podnoszenia temperatury w dużych, nieogrzewanych przestrzeniach. Urządzenie pracuje na oleju opałowym lub napędowym, a wymuszony obieg powietrza zapewnia równomierne rozprowadzanie ciepła w całym pomieszczeniu.

Moc grzewcza 40 kW

Wydatek powietrza 780 m³/h

Pojemność zbiornika 38 L

Zużycie paliwa 2,4 kg/h

Charakterystyka urządzenia

Moc 40 kW i wydatek 780 m³/h

Moc grzewcza 40 kW pozwala na ogrzanie przestrzeni o powierzchni od 200 do 400 m² w zależności od izolacji i wysokości pomieszczenia. Wydatek powietrza na poziomie 780 m³/h oznacza, że wentylator przetłacza przez nagrzewnicę niemal 800 metrów

sześciennych powietrza na godzinę — ciepło dociera do odległych części hali bez tworzenia stref zimnych.

Zbiornik 38 L — długi czas pracy bez uzupełniania

Przy maksymalnym zużyciu oleju wynoszącym 2,4 kg/h (co odpowiada ok. 2,7 l/h dla oleju opałowego) zbiornik o pojemności 38 litrów zapewnia ponad 14 godzin ciągłej pracy. W praktyce, przy pracy z termostatem, czas ten jest dłuższy — nagrzewnica nie pracuje nieprzerwanie na pełnej mocy.

Termostat i zabezpieczenie elektromagnetyczne

Wbudowany termostat wyłącza palnik po osiągnięciu ustawionej temperatury i ponownie go uruchamia, gdy temperatura spada poniżej zadanego poziomu. Zabezpieczenie elektromagnetyczne reaguje na trzy sytuacje awaryjne: zanik płomienia, problemy z zasilaniem elektrycznym oraz przegrzanie urządzenia — w każdym z tych przypadków palnik zostaje automatycznie odcięty.

Mobilna, stalowa konstrukcja

Obudowa wykonana ze stali konstrukcyjnej znosi warunki typowe dla placów budowy i warsztatów. Duże koła transportowe umożliwiają przemieszczanie nagrzewnicy po nierównym podłożu, a ergonomiczny uchwyt ułatwia manewrowanie urządzeniem ważącym 28,1 kg. Wymiary 990 × 395 × 565 mm pozwalają na składowanie w standardowych szafach narzędziowych lub na regałach magazynowych.

Nagrzewnica bezpośredniego ogrzewania — ważna informacja

Model KD5962 to nagrzewnica bezpośredniego spalania — produkty spalania (para wodna, CO₂) trafiają bezpośrednio do ogrzewanego pomieszczenia. Urządzenie wymaga zapewnienia odpowiedniej wentylacji podczas pracy. Nie nadaje się do stosowania w pomieszczeniach szczelnie zamkniętych ani w miejscach, gdzie przebywają ludzie przez dłuższy czas bez dostępu świeżego powietrza.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5962
Moc grzewcza	40 kW
Zasilanie elektryczne	220 V / 50 Hz

Maksymalne zużycie oleju	2,4 kg/h
Wydatek ciepłego powietrza	780 m ³ /h
Pojemność zbiornika paliwa	38 L
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	990 × 395 × 565 mm
Waga brutto	28,1 kg
Typ ogrzewania	Bezpośrednie
Zabezpieczenia	Elektromagnetyczne (zanik płomienia, przegrzanie, problemy z zasilaniem)
Regulacja temperatury	Termostat

Typowe zastosowania

- Ogrzewanie hal produkcyjnych i przemysłowych
- Tymczasowe ogrzewanie magazynów i składów
- Warsztaty samochodowe i mechaniczne
- Place budowy — ogrzewanie podczas prac w niskich temperaturach
- Namioty i hale eventowe
- Garaże wielostanowiskowe
- Szklarnie i tunele foliowe w okresach przymrozków
- Suszenie tynków, wylewek i innych materiałów budowlanych

Użytkowanie i konserwacja

Nagrzewnica KD5962 pracuje na oleju opałowym lekkiego gatunku (np. Ekoterm Plus) lub oleju napędowym. Nie należy stosować olejów ciężkich, smarnych ani benzyny. Przed pierwszym uruchomieniem zbiornik należy napełnić paliwem i sprawdzić szczelność przewodów paliwowych.

Po zakończeniu sezonu grzewczego zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa i przetarcie wewnętrznych powierzchni palnika z osadów. Dysza palnikowa wymaga okresowego przeglądu — zanieczyszczona dysza powoduje nierówne spalanie i wzrost zużycia paliwa. Filtr paliwa należy czyścić zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji.

Urządzenie jest dostarczane z instrukcją obsługi w języku polskim, co ułatwia prawidłowe uruchomienie i konserwację bez konieczności korzystania z tłumaczeń.